ГРИГОРИЙ ГРАБОВОЙ
Практика управления. Путь Спасения
Том 1

Практика управления. Путь спасения. Том 1:

Документальные факты работ, которые провел Григорий Грабовой, применяя свои личные способности ясновидения и управления в области дистантной диагностики технологических процессов, самолетов ЯК-40, ИЛ-62, ИЛ-86, ТУ-154, ТУ-144, АН-14, вертолетов МИ-2, МИ-8, орбитальной космический станции "Мир" РФ, космического корабля "Атлантис" США, программно-аппаратных средств. Протоколы свидетельств экспертов о стопроцентной подтверждаемости прогнозов Григория Грабового в практике спасения техногенных структур.

Факты подобраны таким образом, что запоминание оптимизирует события.

Примечание: После заголовка: "Пронумерованная сторона листа №_____" следует описание содержания листа с указанным номером. После заголовка: "Непронумерованная (обратная) сторона листа №_____" следует описание содержания обратной стороны листа с указанным номером. Описание всех листов производится сверху вниз и слева направо. Каждая сторона листа отделяется друг от друга чертой

Пронумерованная сторона листа № 2

Содержание

Листы с 4 по 6: дипломы.

Листы с 7 по 9: сертификаты лицензии.
Листы с 10 по 200: работы в У УГА .
Листы с 201 по 206: договор на экстрасенсорную диагностику самолетов используемых для полетов Президента и членов правительства, и на экстрасенсорную диагностику пассажиров этих самолетов.
Листы с 207 по 216: договор о совместной деятельности.
Листы с 217 по 224: договор о восстановлении здоровья летного состава бесконтактным дистантным способом.
Листы 225, 226: свидетельства.
Листы с 227 по 233: работы на ФМЗ.
Листы с 234 по 237: свидетельство о диагностике ТУ-144.
Листы с 238 по 241: протоколы диагностики космической техники из Центра Управления Полетами.

Пронумерованная сторона листа №3

Факты подобраны таким образом, что запоминание этих фактов оптимизирует события.

Пронумерованная сторона листа № 4

ДИПЛОМ КОПИЯ
НВ № 941085

Настоящий диплом выдан Грабовому Григорию Петровичу в том, что он в 1980 году поступил в Ташкентский ордена Тр. Красного Знамени госуниверситет имени В.И. Ленина и в 1986 году окончил полный курс названного университета по специальности механика.

Решением Государственной экзаменационной комиссии от 30 июня 1986 г. Грабовому Г. П. присвоена квалификация механик

Председатель Государственной
экзаменационной комиссии (подпись)
Ректор (подпись)
Секретарь (подпись)
Город Ташкент 1 июля 1986 г.
Регистрационный № 21707

Круглая печать: Министерство высшего и среднего специального образования Уз ССР Ташкентский госуниверситет им. В.И. Ленина.

Непронумерованная (обратная) сторона листа №4

Штамп нотариальной конторы: 07 фев. 1998 года Я, Костиков А.И., нотариус 21 Московской государственной нотариальной конторы, свидетельствую верность этой копии с подлинником документа, в последнем подчисток, приписок, зачеркнутых слов и иных неоговоренных исправлений или каких-либо особенностей не оказалось.
Зарегистрировано в реестре за № 1К-242.
Взыскано государственной пошлины 1р. 68к.
Нотариус (подпись) Костиков А. И.

Круглая гербовая печать нотариальной конторы: Московской нотариальной конторы №21. Нотариус Костиков А. И. Московская Государственная нотариальная контора №2

Пронумерованная сторона листа № 5

ДИПЛОМ КОПИЯ
УТ № 729642

Настоящий диплом выдан Грабовому Григорию Петровичу в том, что он в 1995 году поступил в медицинское училище при Московском областном училище повышения квалификации и в

1996 году окончил полный курс названного училища по специальности Лечебное дело.

Решением Государственной квалификационной комиссии от 02 июля 1996 г. Грабовому Г.П. присвоена квалификация фельдшера.

Председатель Государственной квалификационной комиссии (подпись)
Директор (подпись)
Секретарь (подпись)

Город Раменское 04 июля 1996 г.
Регистрационный № 5642

Круглая печать: Московское областное училище повышения квалификации: Главное управление здравоохранения администрации Московской области. Медицинское областное училище повышение квалификации средних медицинских и фармацевтических работников.

Непронумерованная (обратная) сторона листа №5

Штамп нотариальной конторы: 07 февраля 1998 года Я, Костиков А.И., нотариус 21 Московской государственной нотариальной конторы, свидетельствую верность этой копии с подлинником документа, в последнем подчисток, приписок, зачеркнутых слов и иных неоговоренных исправлений или каких-либо особенностей не оказалось.
Зарегистрировано в реестре за № 1К-246.
Взыскано государственной пошлины 0 р. 84 к.
Нотариус (подпись) Костиков А. И.

Круглая гербовая печать нотариальной конторы: Московской нотариальной конторы №21. Нотариус Костиков А. И.

Пронумерованная сторона листа № 6

ДИПЛОМ КОПИЯ

ЧЛЕНА РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ
ЕСТЕСТВЕННЫХ НАУК

Штамп нотариальной конторы: 07 февраля 1998 года Я, Костиков А.И., нотариус 21 Московской государственной нотариальной конторы, свидетельствую верность этой копии с подлинником документа, в последнем подчисток, приписок, зачеркнутых слов и иных неоговоренных исправлений или каких-либо особенностей не оказалось.
Зарегистрировано в реестре за № 1К-252.
Взыскано государственной пошлины 1р. 67к
Нотариус (подпись) Костиков А. И.

Круглая гербовая печать нотариальной конторы: Московской нотариальной конторы №21 Нотариус Костиков А.И.

Непронумерованная (обратная) сторона листа №6

КОПИЯ
РОССИЙСКАЯ
АКАДЕМИЯ ЕСТЕСТВЕННЫХ НАУК
на основании Устава Академии
ИЗБРАЛА
ГРАБОВОГО ГРИГОРИЯ ПЕТРОВИЧА
ЧЛЕНОМ-КОРРЕСПОНДЕНТОМ АКАДЕМИИ
по секции
"НООСФЕРНЫЕ ЗНАНИЯ И ТЕХНОЛОГИИ".
"04" июля 1996 г.

Президент (подпись) О. Кузнецов
Главный
ученый секретарь (подпись) В. Тыминский
НЗТ-№286

Круглая гербовая печать: г. Москва. Российская Академии естественных наук

Пронумерованная сторона листа №7

INTERNATIONAL Логотип: IIINRC
МРПИИН МЕЖДУНАРОДНАЯ
INFORMATION РЕГИСТРАЦИОННАЯ
ПАЛАТА
INTELLECTUAL
NOVELTY ИНФОРМАЦИОННО-
REGISTRATION
CHAMBER ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ
REGISTRATION CHAMBER НОВИЗНЫ

СЕРТИФИКАТ-ЛИЦЕНЗИЯ
Регистрационный номер № 000285 Шифр 00014 Код 00015
Открытие, изобретение, новшество (технология, проект и т.д.): МОДЕЛЬ

ГРАБОВОЙ ГРИГОРИЙ ПЕТРОВИЧ
Аннотация:
Новизна в принципах расщепления информации, основанной на постулатах общности пространства и времени в бесконечности и в принципах сочетания известных свойств пространство и времени с законами их взаимного развития. Открыт метод архивации любой информации через область бесконечно удаленных точек. Пространство рассматривается как неизменяемая структура времени. Время рассматривается как функция пространства, а точка воспроизводства материи как следствие реакции времени на изменение пространства. Точки соприкосновения и являются точками архивации любой информации, что позволяет создать технологические системы на основе ЭВМ. Заархивированная информация дает статичную конструкцию машины “разумной” и процессы управления ею. Можно также заархивировать информацию в любом веществе непрерывной записью и считать ее информацией не имеющей видимого материального носителя. Таким вариантом применяемой модели архивации можно создать принципиально

новый вид компьютерной техники, которая может быть использована для создания необходимой формы разума, находящегося в воздухе, в вакууме или в любом веществе, через единичные импульсы специальной приставки к компьютеру.

Краткое название: АРХИВАЦИЯ ИНФОРМАЦИИ В ЛЮБОЙ ТОЧКЕ ПРОСТРАНСТВА-ВРЕМЕНИ

Основная идея:

Международная регистрационная палата информационно-интеллектуальной новизны представляет на регистрацию в Международный Регистр Глобальных Систем Информации интеллектуальную собственность, которая, как творческая работа, была признана Ученым Советом МРПИИН и другими структурами как

МОДЕЛЬ

Настоящий Сертификат-Лицензия – документ, дающий владельцу право использовать эту информационно-интеллектуальную новизну, как собственность, на международных рынках всех стран Мира.

Председатель Палаты,
действительный член Международной
Академии информатизации и
Нью-Йоркской Академии наук (подпись) Е.С. Тыжненко-Давтян

Круглая печать: Международная регистрационная палата Москва. Информационно-интеллектуальной новизны.
Круглая печать: THE INFORMATION INTELLECTUAL NOVELTY
MOSCOW
INTERNATIONAL REGISTATION CHAMBER
Дата: 19 декабря 1997

Пронумерованная сторона листа №8

INTERNATIONAL Логотип: IIINRC
МРПИИН МЕЖДУНАРОДНАЯ

INFORMATION РЕГИСТРАЦИОН
НАЯ ПАЛАТА
INTELLECTUAL
NOVELTY ИНФОРМАЦИОННО-
REGISTRATION
CHAMBER ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ
НОВИЗНЫ

СЕРТИФИКАТ-ЛИЦЕНЗИЯ

Регистрационный номер № 000287 Шифр 00018 Код 00015

Открытие, изобретение, новшество (технология, проект и т.д.): ОТКРЫТИЕ

ГРАБОВОЙ ГРИГОРИЙ ПЕТРОВИЧ

Аннотация:

Предложены новые области информации, определяющие свойства и места расположения любых объектов информации приводящих к саморазвитию неразрушающих областей созидания, определяющих также конкретные технологии неразрушающего использования создающей области. Открыта полная идентичность (по принципу аутоморфности, изоморфичности) любых объектов информации перед создающей областью информации (протоколы результатов заверены нотариально в ООН).

Открытие создающей области информации осуществилось через отражение реализуемых объектов информации на внутренней поверхности сферы прошлых (известных) объектов информации. Сегмент сферы соответствующей будущей информации определяющий компоненты создаваемых объектов, находится как площадь внешней поверхности сферы известных объектов информации, определяемая из проекций областей реализуемых объектов на внешнюю поверхность сферы известных объектов и возникает из взаимодействия областей информации критериально идентичных, по отношению к создающей области, через внутренние области динамичных, по отношению к объектам реализации, сфер. Открытие позволяет реализовать любые направления созидательного развития по принципу самопостижения с применением метода ортодоксальной математики.

Краткое название: ВОСПРОИЗВОДЯЩИЕ САМОРАЗВИВАЮЩИЕСЯ СИСТЕМЫ,
ОТРАЖАЮЩИЕ ВНЕШНИЕ И ВНУТРЕНИЕ ОБЛАСТИ МНОГООБРАЗИЯ СОЗДАЮЩИХ СФЕР

Основная идея:
Международная регистрационная палата информационно-интеллектуальной новизны представляет на регистрацию в Международный Регистр Глобальных Систем Информации интеллектуальную собственность, которая, как творческая работа, была признана Ученым Советом МРПИИН и другими структурами как
ОТКРЫТИЕ
Настоящий Сертификат-Лицензия - документ, дающий владельцу право использовать эту информационно-интеллектуальную новизну, как собственность, на международных рынках всех стран Мира.

Председатель Палаты,
действительный член Международной Академии информатизации и
Нью-Йоркской Академии наук (подпись) Е.С. Тыжненко-Давтян

Круглая печать: Международная регистрационная палата Москва. Информационно-интеллектуальной новизны
Круглая печать: THE INFORMATION INTELLECTUAL NOVELTY MOSCOW
INTERNATIONAL REGISTATION CHAMBER

Дата: 19 декабря 1997

Пронумерованная сторона листа №9

INTERNATIONAL INFORMATIZATION ACADEMY
in the Consultative Status (Category I) with the Economic and Social Council of United Nations
Логотип: IIA МАЙ INTERNATIONAL INFORMATION Логотип: IINIRC МРПИИН

INTELLECTUAL NOVELTY
REGISTRATION CHAMBER

CERTIFICATE-LICENCE
Registration ¹ EIW
000287 Cipher 00018 Code 0015
Discovery, invention, innovation (technology, project, etc.):
DISCIVERIES

GRIGORY P. GRABOVOI
Information summary:

New information areas are discovered, which define properties and locations of any information items leading to self-development of non-destructible areas of creative activity, and define particular technologies of non-destructive use of a creative area. It was discovered that any information items are completely identical (with the underlying principles of automorphism and isomorphism) to the creative information area (the outcome protocols are certified by the notary in the U. N.).

Commonality-creating information was discovered through reflections of real information items on the interior surface of the sphere of past (known) information items. A segment of the sphere of respective future information, which determines the components of items being created, is defined as the square of outer surface of the sphere of known information items; this square is derived from projections made from areas of real items to the outer surface of the sphere of known items; it comes from interaction of information areas (which are criteria-identical to the creating area) through internal areas which are dynamic in relation to information items. The above discovery makes it possible to activate any creative development areas, on the basis of the self-comprehension principle, by using orthodox mathematics methods.

A method is developed to diagnose objects. Programs are based on computer-aided distant management technologies which allow archiving information in any point of space-time.

A brief title: REPRODUCING SELF-EVOLVING SYSTEMS REFLECTING EXTERNAL
AND INTERNAL AREAS OF A VARIETY OF CREATING SPHERES

International Informatization Academy (IIA) and International Registration Chamber submit to the International register of the

Global Automatization Information Systems intellectual property, (either personal or party) which, as creative work, has been recognized by government and other structures as a DISCOVERIES

for its realization in investments markets worldwide under obligations described in the contract- agreement made with the owner(s) of the Certificate - Licence.

The Certificate - Licence is the document which permits its owner(s) to get payment for the right to use this intellectual property in the international markets.

E. Tyzhnenko-Davtian
Chairman Registration
Chamber, Vice-President of IIA,
Academicianрегистрационной

Круглая печать: THE INFORMATION INTELLECTUAL NOVELTY MOSCOW
INTERNATIONAL REGISTATION CHAMBER

Date: December 24, 1997 Series MO
Register #00287
Headquarters: New-York, Washington, Geneva, Montreal, Moscow

Пронумерованная сторона листа №10

СВИДЕТЕЛЬСТВО Лист № 1
об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича, родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794.

Место заполнения свидетельства: г. Москва Дата: 1996. 14. 01 г.

Я, Рафиков Ганий Мазитович
Дата и место рождения: родился 18 апреля 1933 г. Деревня Дюсяново, Бижбулякский район Башкирской АССР,
Наименование документа: имею удостоверение личности паспорт XX АР 590478.

Настоящим свидетельством удостоверяю, что в августе 1991 г. в частной беседе, Морозкина Нора Раимовна, заместитель генерального директора СП “Аскон” рассказала мне об уникальных способностях выпускника факультета прикладной математики Ташкентского государственного университета Грабового Григория Петровича. Она познакомилась с ним в процессе целенаправленного поиска людей, одаренных сверхъестественными способностями, для применения этого дара в практической деятельности общества и, в частности, и сфере обеспечения безопасности полетов. Не отвергая возможности существования феноменов в наше время, я понимал, что существующая общепринятая система мировоззрений не позволяет использовать такие способности людей в практической деятельности, хотя представляет определенный интерес.

В октябре 1991 г. ко мне на прием с уже конкретным предложением по внедрению нетрадиционных методов диагностики состояния авиационной техники пришли генеральный директор узбекско-американского СП "Аскон" доктор технических наук Хамракулов Исмаил Васитович, зам. генерального директора СП "Аскон" Морозкина Нора Раимовна и экстрасенс Грабовой Григорий Петрович. В процессе беседы я решил провести тестовую проверку способностей Грабового Григория Петровича, предложив ему описать одно из тяжелых авиационных происшествий с самолетом. Через минуту Грабовой Григорий Петрович, "просматривая" это событие через свое ясновидение

Продолжение настоящего текста в приложении № 1 к первому листу

(Подпись заполнившего свидетельство) Рафиков Г.

Пронумерованная сторона листа №14

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 Лист № 2
к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича,

родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794.

Место заполнения свидетельства: г. Москва Дата:1996.14. 01
Фамилия имя отчество, заполнившего свидетельство: Рафиков Ганий Мазитович

начал воспроизводить детали авиакатастрофы. Описание деталей были сделаны достаточно точно, хотя они были известны только членам комиссии по расследованию и членам совета дирекции авиакомпании. Для проверки некоторых деталей я пригласил в кабинет одного из ведущих пилотов-инспекторов из отдела расследования. Не вводя его в курс обсуждаемого вопроса, попросил его описать устройство, которое применяется в сложных условиях, о котором говорил Грабовой Григорий Петрович. Пилот-инспектор четко перечислил основные характеристики этого устройства и результаты его действия. Его информация была идентична той, которую пять минут назад дал мне Григорий Грабовой.

Следующее тестовое задание я предложил сразу после ухода пилота-инспектора из кабинета. Взяв со стола письмо - приглашение на международное совещание, на котором планировалось обсуждать вопросы приобретения авиатехники в Узбекистан, я предложил Грабовому Григорию Петровичу дать характеристику участникам совещания и их позиций к Узбекистану. Со всеми участниками я был знаком раньше. Портретные описания и характерные привычки участников Грабовой Г.П. описал очень точно. По результатам беседы я принял решение: "Для заключения официального договора на проведение научно-технических работ по внедрению нетрадиционных методов диагностики авиационной техники в Узбекистане, необходимо сделать серию контрольных экспериментов на производственной базе аэропорта Ташкент и завода № 243 ГА. Только при успешном их завершении, я обещал подписать договор на эту работу, а контрольные эксперименты включить в объем работ по договору. В октябре-ноябре 1991 г. контрольные эксперименты, выполненные Грабовым Григорием Петровичем на объектах ташкентской авиационно - технической базы и моторо - испытательной станции авиаремонтного завода № 243 ГА, были проведены успешно. Стопроцентная сходимость

результатов экстрасенсорных прогнозов явилась основанием для заключения 2.14.91 г. договора № 9 между СП "Аскон" и Узбекским управлением Гражданской Авиации (с 1992 г. - Национальной авиакомпанией Узбекистана) этот договор положил начало официализации нового направления в диагностике авиатехники, технологических процессов, расследования авиапроисшествий, прогнозирования и предупреждения авиапроисшествий. Материалы этих работ были представлены в отчетах по теме договора и оформлены актами и протоколами.

Продолжение настоящего текста в приложении № 2 к первому листу

(Подпись заполнившего свидетельство) Рафиков Г. М.

Пронумерованная сторона листа №14

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 Лист № 3
к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича,
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794.

Место заполнения свидетельства: г.
Москва Дата:1996.14. 01
Фамилия имя отчество, заполнившего свидетельство: Рафиков Ганий Мазитович

Считаю, как все новое, это направление требует систематизации, анализа и изучения для познания пока неизвестных для нас законов скрытого мира, которыми владеет Грабовой Григорий Петрович. Познание этих законов, возможно, перевернет многие наши представления об окружающем мире и заставит изменить свое отношение ко многим ценностям независимо от возраста, национальности и вероисповедания. В одном я уверен, что знания, которые имеет Грабовой Григорий

Петрович, открывают человечеству новые горизонты в познании законов мироздания.

(подпись заполнившего свидетельство) Рафиков Г.

Пронумерованная сторона листа №13

СВИДЕТЕЛЬСТВО Лист № 1

об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича, родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794.

Место заполнения свидетельства: г. Ташкент
Дата: 1997. 02. 25. 17. 50
Я, Балакирев Виталий Федорович
Дата и место рождения: родился 20 июня 1950 г. в г. Харькове
Государство: гражданин Узбекистана
Место жительства и домашний телефон: проживаю г. Ташкент-102, Сергели-1, д. 53, кв. 22
Место работы, должность и служебные телефоны: Летный комплекс НАК РУ, 6 л/отряд, 2 пилот самолета ИЛ-76
Наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан: имею удостоверение личности паспорт СА 0332372, Сергелийским РОВД гор. Ташкента 28.06.95 г.

Настоящим свидетельством удостоверяю, что был очевидцем следующих экстрасенсорных работ экстрасенса Грабового Григория Петровича:

октября 1991 года, около 16.00 местного времени меня вызвал по селекторной связи в кабинет генеральный директор нашей авиакомпании
(в это время я работал в главной инспекции НАК ведущим инспектором по вертолетной технике). Генеральный директор попросил у меня информацию, касающуюся специфичных устройств, связанных с вертолетной техникой. Я по полной схеме охарактеризовал возможности и особенности названного устройства. Оказалось, что за несколько минут до моего прихода

такая характеристика этого устройства была дана экстрасенсом Грабовым Григорием Петровичем, молодым человеком 28 лет, явно не знакомым с этим устройством, т.к. информация о его характеристиках была строго конфиденциальна.

Я впервые столкнулся с явлением "ясновидения", был удивлен и заинтересован. С момента поступления Грабового Г.П. на работу в НАК инженером-инспектором в ГИ НАК я лично неоднократно обращался к нему с предложениями по проведению разноплановых экстрасенсорных экспериментов. Расследование отдельных, наиболее запутанных, авиапроисшествий я начинал с обсуждения ситуации с Грабовым Г.П. Во всех случаях его рекомендации и прогнозы были корректны и точны. Результаты отражены в актах и протоколах № 40 и № 41, утвержденных руководством авиакомпании.

По моей просьбе Грабовым Г.П. было проведено экстрасенсорное и натурное исследование влияния на мозг и сердечно-сосудистую систему пилота факторов высотного полета, магнитных полей авиационной техники и космических излучений.

Выводы, сделанные Грабовым Г.П, на основе экстрасенсорного анализа, были подтверждены работами ученых Ташкентского Госуниверситета кафедры МСС. Результаты приведены в материалах отчета по теме, выполняемой по договору с НАК.

При моем участии проходил разбор и оформление результатов экстрасенсорных экспериментов Грабового Г.П., выполненных им в производственных условиях Ташкентского авиаотряда, авиаремонтного завода № 243 ГА и в главной инспекции НАК РУз. Результаты отражены в 28 актах и протоколах (№№ 1,4,5,7,8,9,10,14,14,14,15,17,23,24, 26, 27, 28,29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39).

Особо существенным, на мой взгляд, является фактор стопроцентной сходимости всех экстрасенсорных прогнозов и рекомендаций. Уникальность и широкий диапазон экстрасенсорных способностей Грабового Г.П., направленных на прогресс и созидание, должны быть

должным образом оценены и использоваться для лучшего понимания законов природы, на благо людей и нашей планеты.

(подпись заполнившего свидетельство) Балакирев В.

Пронумерованная сторона листа № 14

ПРОТОКОЛ
рабочего совещания по вопросу внедрения
"Нетрадиционных методов диагностики авиационной техники"
на базе Узбекского Управления Гражданской авиации (УзУГА)

г. Ташкент 7.10.91 г.

Присутствовали:

от УзУГА: Начальник УзУГА: Рафиков Г.М.
Ведущий пилот – инспектор отдела расследования УзУГА: Балакирев В.Ф.

от СП "АСКОН": Генеральный директор: Хамракулов И.В.
Зам. директора: Морозкина Н.Р.
Ведущий инженер-экстрасенс: Грабовой Г.П.

Повестка дня:

1. Обсуждение условий договора на тему: "Внедрение нетрадиционных методов диагностики авиационной техники в Узбекском Управлении Гражданской Авиации.

В обсуждении условий договора приняли участие представители обеих сторон. В результате принято следующее решение:
1. Грабовой Григорий Петрович проводит контрольную экстрасенсорную диагностику авиатехники на Авиационно-

технической базе (АТБ) Ташкентского Объединенного авиаотряда и завода №243 ГА в октябре-ноябре 1991 года.
2. В случае подтверждения прогнозов, полученных Грабовым Г.П. экстрасенсорно, заключить договор между УзУГА и СП “АСКОН” на тему: “Внедрение нетрадиционных (эвристических) методов диагностики авиатехники”.
3. Результаты экстрасенсорных работ, проведенных Грабовым Г.П. в октябре-ноябре 1991 года на базе АТБ ТашОАО и завода №243 ГА, включить в объем выполненных работ заключаемого в декабре 1991 года договора и оформить актами о проведенных работах.

Начальник УзУГА: (подпись) Рафиков Г.М.
Ведущий пилот-инспектор: (подпись) Балакирев В.Ф.
Генеральный директор СП “АСКОН”: (подпись) Хамракулов И.В.
Зам.директора СП “АСКОН”: (подпись) Морозкина Н.Р.
Ответственный исполнитель, экстрасенс: (подпись) Грабовой Г.П.

Круглая гербовая печать: Хаво Йуллари Узбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Узбекистон Национальная авиакомпания республики Узбекистан.

Пронумерованная сторона листа № 15

Д О Г О В О Р № 9
на создание научно-технической продукции

2 декабря 1991 г. гор. Ташкент

Совместное Советско-Американское предприятие “АСКОН”, именуемое в дальнейшем "Исполнитель", в лице генерального директора Хамракулова И.В., действующего на основании Устава СП, с одной стороны и Узбекское Управление гражданской

авиации, именуемое в дальнейшем "Заказчик", в лице начальника Рафикова Г.М., действующего на основании Устава, с другой стороны, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Заказчик поручает, а Исполнитель принимает на себя выполнение работ по теме: "Разработка эвристических методов анализа, диагностики и прогнозирования авиационных неисправностей.

1.2. Срок сдачи работ 1 декабря 1992г.

2. СТОИМОСТЬ РАБОТ И ПОРЯДОК РАСЧЕТА

2.1. За выполненную научно-техническую продукцию согласно настоящему Договору Заказчик перечисляет Исполнителю в соответствии с Протоколом о договорной цене сто шестьдесят пять тысяч рублей.

2.2. Оплата производится согласно актов приемки-сдачи работ поквартально.

2.3. Счета Исполнителя оплачиваются Заказчиком в установленном порядке.

3. ПОРЯДОК СДАЧИ И ПРИЕМКИ РАБОТ

3.1. При завершении работ Исполнитель представляет Заказчику акт сдачи-приемки научно-технической продукции.

3.2. Заказчик в течение 3-х дней со дня получения акта сдачи-приемки работ и отчетных документов обязан направить Исполнителю подписанный акт сдачи-приемки научно-технической продукции или мотивированный отказ от приемки работ.

Пронумерованная сторона листа № 16

2

3.3. В случае мотивированного отказа Заказчика сторонами составляется двухсторонний акт с перечнем необходимых доработок и срок их выполнения.

3.4. В случае досрочного выполнения работ Исполнитель вправе досрочно сдать, а Заказчик принять и оплатить работы по договорной цене.

3.5. Если в процессе выполнения работ выясняется неизбежность получения отрицательного результата или нецелесообразность дальнейшего проведения работ, Исполнитель обязан приостановить их, поставив Заказчика в известность об этом в 15-ти дневный срок.

В этом случае стороны должны в 5-ти дневный срок решить вопрос о целесообразности и направлении дальнейшего проведения работ.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТИ СТОРОН

4.1. За невыполнение или ненадлежащее выполнение обязательств по настоящему договору Исполнитель и Заказчик несут имущественную ответственность в соответствии с действующим законодательством.

4.2. В случае нарушения обязательств, принятую Заказчиком по данному договору. Исполнитель вправе поставить вопрос о расторжении или изменении договора.

4.3. Все споры по настоящему договору разрешаются на основании действующего законодательства
через органы Госарбитража.

5. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

5.1. Дополнительные работы, не предусмотренные настоящим договором, выполняются Исполнителем по отдельному договору.

5.2. При необходимости, по соглашению сторон, допускается оформляемое протоколом изменение содержания, общей стоимости и конечного срока выполнения работ.

5.3. Для обеспечения финансирования работ по договору Заказчик обязуется перечислить Исполнителю аванс в размере 20% от стоимости договора с последующим учетом его в расчетах с исполнителем.

6. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА И ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА СТОРОН

6.1. Срок действия с 01 декабря 1991г. по 01 декабря 1992г.

Пронумерованная сторона листа № 17
3

6.2. Адреса и расчетные счета сторон:

Исполнитель:

г. Ташкент - 700015, ул. П. Полторацкото,
73"б" СП “АСКОН”, расчетный счет: 1000345875 Узавиабанк, МФО 172682706

Заказчик:
Адрес: 700060, г. Ташкент, ул. Пролетарская,
41 УзУГА, расчетный счет № 000420201 Горуправление ПСБ МФО 172682328

К настоящему Договору прилагается:

1. Протокол соглашения о договорной цене
2. Календарный план работ.

ЗАКАЗЧИК
Начальник Узбекского Управления ГА (подпись) Г.М. Рафиков
2.XII.1991 г.
Круглая гербовая печать: Министерство гражданской авиации ССР Узбекское управление гражданской авиации

ИСПОЛНИТЕЛЬ
Генеральный Директор СП “АСКОН” (подпись) И. В. Хамракулов
2. XII. 1991 г.
Круглая печать: Советско-Американское совместное предприятие. Республика Узбекистан. “Аскон”

(подпись) Квартюн (подпись) Морозкина

Пронумерованная сторона листа № 18

П Р О Т О К О Л
соглашения о договорной цене на научно-техническую продукцию
по Договору № 9 от 2 декабря 1991 г.

по теме: Разработка эвристических методов анализа, диагностики и прогнозирования авиационных неисправностей

Мы, нижеподписавшиеся от лица Исполнителя - генеральный директор совместного Советско-Американского предприятия (СП) "АСКОН" Хамракулов И.В. и от лица Заказчика начальник

Узбекского УГА Рафиков Г.М. удостоверяем, что сторонами достигнуто соглашение о величине договорной цены в размере 165 тыс.руб. (сто шестьдесят пять тысяч рублей).

Настоящий протокол является основанием для проведения взаимных расчетов и платежей между Исполнителем и Заказчиком.

От Заказчика
Начальник Узбекского Управления ГА
(подпись) Г.М. Рафиков

От Исполнителя
Генеральный директор
СП "АСКОН"
(подпись) И.В. Хамракулов

2.XII.91 г.

(подпись) Квартюн (подпись) Морозкина

Пронумерованная сторона листа № 19

ПРИЛОЖЕНИЕ К КОНТРАКТУ

Специалисту поручается выполнение следующего задания:

- проводить дополнительную диагностику самолетов на основе индивидуального подхода, описанного в материалах, приложенных к Договору № 9 от 02.14.91г. с УзУГА;
- предоставлять отчет о проведенной за квартал работе;
- предоставить заключительный отчет по итогам года.

Выполненная работа должна отвечать следующим требованиям:

- иметь форму квартальных отчетов с результатами работы и заключениями, включающими в себя требования, обеспечивающие повышение эффективности дальнейшей работы специалиста.
- иметь форму отчета по итогам года с заключением, подписанным должностным лицом, осуществляющим проверку результатов работы.

- качество и эффективность работы должны определяться из условия повышения безопасности полетов.

Для нормальной работы специалиста работодатель обязуется создать ему благоприятные и безопасные условия труда, а также:
- обеспечить доступ к необходимой информации;
- обеспечить консультации специалистов по авиатехнике;
- обеспечить консультации летного состава;
- предоставить ксерокопии необходимых схем конструкции самолета;
- рабочее место должно быть оборудовано телефоном без параллельных соединений;
- при успешном и своевременном завершении этапов работ по календарному плану к Договору, специалисту дополнительно выплачивается приработок до 50% к фактическому заработку за отработанный период (при наличии средств).

Генеральный директор СП "АСКОН" (подпись) Г.П. Грабовой

Специалист: Ведущий инженер экс трасенс (подпись) И.В. Хамракулов

Пронумерованная сторона листа № 20

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ К ДОГОВОРУ

№ 9 от 02.14.91 г. г. Ташкент

05 февраля 1992 г.

Совместное Узбекско-Американское предприятие СП "АСКОН", в лице генерального директора Хамракулова И.В. (Исполнитель), действующего на основании Устава СП
с одной стороны и Узбекское управление гражданской авиации в лице начальника Рафикова Г.М. (Заказчик), действующего на основании Устава с
другой стороны, заключили настоящее дополнительное соглашение в связи с проведенной в республике

либерализацией цен и введении с 1 января 1992 г. налога на добавленную стоимость в размере 30%.

Для выполнения условий договора стоимость работ составит 235тыс.700руб. Остальные условия договора остаются без изменения.

ЗАКАЗЧИК
Начальник УзУГА
(подпись) Г.М. Рафиков
1992 г.
Круглая печать: Министерство Гражданской авиации ССР. Узбекское управление гражданской авиации

ИСПОЛНИТЕЛЬ
Генеральный директор СП "Аскон"
(подпись) И. В. Хамракулов
1992.
Круглая печать: Советско-Американское совместное предприятие. Республика Узбекистан. "Аскон"

Пронумерованная сторона листа № 21

ИСПОЛНИТЕЛЬ
СП "АСКОН"
адрес: 700015, г. Ташкент
ул. П. Полторацкого,
73б
р/с № 100345875 в Узавиабанке
кор. счет 700161706 ОПЕРУ Госбанка
г. Ташкента, МФО 172682706

ЗАКАЗЧИК
Узбекское управление
гражданской авиации
адрес:700060, г. Ташкент
ул. Пролетарская, 41
р/с 000420201 Горуправление
ПСБ МФО 172682328

А К Т
СДАЧИ-ПРИЕМКИ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ПРОДУКЦИИ
ПО ДОГОВОРУ № 9 от 2.14.1992 г.

26.03.1992 г. г. Ташкент

Мы, нижеподписавшиеся, представитель Исполнителя - генеральный директор совместного Узбекско-Американского предприятия "АСКОН" Хамракулов И.В., с одной стороны, и представитель Заказчика - Начальник Узбекского УГА т. Рафиков Г.М. с другой стороны, составили настоящий акт о том, что перечисленная ниже научно-техническая работа удовлетворяет условиям Договора.

Исполнителем выплачено с начала работы на 26.03.92 г. 20% от общей стоимости работы по договору № 9 от 2.14.91г.

Наименование работ	Стоимость (руб.)
Разработка эвристических методов прогнозирования авианеисправностей по основным системам и узлам для самолетов Ташкентского аэропорта (п. 1,2 календ. плана)	106 000

Итого следует к оплате
сто шесть тысяч рублей.

Исполнитель
(подпись)
"26".03.1992 г.
Круглая печать: Советско-Американское совместное предприятие. Республика Узбекистан. "Аскон"

Заказчик
(подпись)
199 г.
Круглая гербовая печать: Министерство гражданской авиации ССР

Пронумерованная сторона листа № 22

МИНИСТЕРСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
УЗБЕКСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ЗАДАНИЕ № 1.1/91
От 01 октября 1991 г., 14 часов 00 минут
на проведение работ, согласно протоколу рабочего совещания от 07.10.91 по вопросам внедрения "Нетрадиционных методов диагностирования авиационной техники"

Место проведения работ:
Авиационно-техническая база (АТБ) Ташкентского объединенного авиаотряда Узбекского Управления гражданской авиации.

Исполнитель:
Грабовой Григорий Петрович

Задание:
Грабовой Григорий Петрович, проведите экстрасенсорное прогнозирование возникновения неисправностей, отказов или отклонений от технических условий эксплуатации в основных системах и элементах самолета ИЛ-86 бортовой номер № 86090 на период семь дней.

Ответственные представители заказчика:
(должность) Начальник ИИЦ АТБ
(подпись и фамилия) Саулькин В.М.
(должность) Инженер ИИЦ АТБ
(подпись и фамилия) Немцов С.В.

Согласовано: Председатель экспертной комиссии
(должность) Пилот-инспектор отдела расследования ГИ УзУГА
(подпись и фамилия) Балакирев В.Ф.

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 22

МИНИСТЕРСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

УЗБЕКСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ЗАДАНИЕ № 1.2/91
От 16 ноября 1991 г., 14 часов 00 минут
на проведение работ, согласно протоколу рабочего совещания от 07.10.91 по вопросам внедрения "Нетрадиционных методов диагностирования авиационной техники"

Место проведения работ:
Авиационно-техническая база (АТБ) Ташкентского объединенного авиаотряда Узбекского Управления гражданской авиации.

Исполнитель:
Грабовой Григорий Петрович

Задание:
Грабовой Григорий Петрович, проведите экстрасенсорное прогнозирование возникновения неисправностей, отказов или отклонений от технических условий эксплуатации в основных системах и элементах самолета ИЛ-86 бортовой номер № 86052 на период семь дней.

Ответственные представители заказчика:
(должность) Начальник ИИЦ АТБ
(подпись и фамилия) Саулькин В.М.
(должность) Инженер ИИЦ АТБ
(подпись и фамилия) Немцов С.В.

Согласовано: Председатель экспертной комиссии
(должность) Пилот-инспектор отдела расследования ГИ УзУГА
(подпись и фамилия) Балакирев В.Ф.

Пронумерованная сторона листа № 23

МИНИСТЕРСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
УЗБЕКСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ЗАДАНИЕ № 1.3/91
От 16 ноября 1991 г., 14 часов 00 минут

на проведение работ, согласно протоколу рабочего совещания от 07.10.91 по вопросам внедрения "Нетрадиционных методов диагностирования авиационной техники"

Место проведения работ:
Авиационно-техническая база (АТБ) Ташкентского объединенного авиаотряда Узбекского Управления гражданской авиации.

Исполнитель:
Грабовой Григорий Петрович

Задание:
Грабовой Григорий Петрович, проведите экстрасенсорное прогнозирование возникновения неисправностей, отказов или отклонений от технических условий эксплуатации в основных системах и элементах самолета ИЛ-86 бортовой номер № 86064 на период семь дней.

Ответственные представители заказчика:
(должность) Начальник ИИЦ АТБ
(подпись и фамилия) Саулькин В.М.
(должность) Инженер ИИЦ АТБ
(подпись и фамилия) Немцов С.В.

Согласовано: Председатель экспертной комиссии
(должность) Пилот-инспектор отдела расследования ГИ УзУГА
(подпись и фамилия) Балакирев В.Ф.

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 23

МИНИСТЕРСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
УЗБЕКСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ЗАДАНИЕ № 1.4/91
От 16 ноября 1991 г., 14 часов 00 минут
на проведение работ, согласно протоколу рабочего совещания от 07.10.91 по вопросам внедрения "Нетрадиционных методов диагностирования авиационной техники"

Место проведения работ:
Авиационно-техническая база (АТБ) Ташкентского объединенного авиаотряда Узбекского Управления гражданской авиации.

Исполнитель:
Грабовой Григорий Петрович

Задание:
Грабовой Григорий Петрович, проведите экстрасенсорное прогнозирование возникновения неисправностей, отказов или отклонений от технических условий эксплуатации в основных системах и элементах самолета ИЛ-62 бортовой номер № 86679 на период семь дней.

Ответственные представители заказчика:
(должность) Начальник ИИЦ АТБ
(подпись и фамилия) Саулькин В.М.
(должность) Инженер ИИЦ АТБ
(подпись и фамилия) Немцов С.В.

Согласовано: Председатель экспертной комиссии
(должность) Пилот-инспектор отдела расследования ГИ УзУГА
(подпись и фамилия) Балакирев В.Ф.

Пронумерованная сторона листа № 24

МИНИСТЕРСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
УЗБЕКСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ЗАДАНИЕ № 1.5/91
От 16 ноября 1991 г., 14 часов 00 минут
на проведение работ, согласно протоколу рабочего совещания от 07.10.91 по вопросам внедрения "Нетрадиционных методов диагностирования авиационной техники"

Место проведения работ:
Авиационно-техническая база (АТБ) Ташкентского объединенного авиаотряда Узбекского Управления гражданской авиации.

Исполнитель:
Грабовой Григорий Петрович

Задание:
Грабовой Григорий Петрович, проведите экстрасенсорное прогнозирование возникновения неисправностей, отказов или отклонений от технических условий эксплуатации в основных системах и элементах самолета ИЛ-62 бортовой номер № 86704 на период семь дней.

Ответственные представители заказчика:
(должность) Начальник ИИЦ АТБ
(подпись и фамилия) Саулькин В.М.
(должность) Инженер ИИЦ АТБ
(подпись и фамилия) Немцов С.В.

Согласовано: Председатель экспертной комиссии
(должность) Пилот-инспектор отдела расследования ГИ УзУГА
(подпись и фамилия) Балакирев В.Ф.

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 24

МИНИСТЕРСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
УЗБЕКСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ЗАДАНИЕ № 1.6/91
От 16 ноября 1991 г., 14 часов 00 минут
на проведение работ, согласно протоколу рабочего совещания от 07.10.91 по вопросам внедрения "Нетрадиционных методов диагностирования авиационной техники"

Место проведения работ:
Авиационно-техническая база (АТБ) Ташкентского объединенного авиаотряда Узбекского Управления гражданской авиации.

Исполнитель:
Грабовой Григорий Петрович

Задание:

Грабовой Григорий Петрович, проведите экстрасенсорное прогнозирование возникновения неисправностей, отказов или отклонений от технических условий эксплуатации в основных системах и элементах самолета ИЛ-62 бортовой номер № 86610 на период семь дней.

Ответственные представители заказчика:
(должность) Начальник ИИЦ АТБ
(подпись и фамилия) Саулькин В.М.
(должность) Инженер ИИЦ АТБ
(подпись и фамилия) Немцов С.В.

Согласовано: Председатель экспертной комиссии
(должность) Пилот-инспектор отдела расследования ГИ УзУГА
(подпись и фамилия) Балакирев В.Ф.

Пронумерованная сторона листа № 25

МИНИСТЕРСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
УЗБЕКСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ЗАДАНИЕ № 1.7/91
От 16 ноября 1991 г., 14 часов 00 минут

на проведение работ, согласно протоколу рабочего совещания от 07.10.91 по вопросам внедрения "Нетрадиционных методов диагностирования авиационной техники"

Место проведения работ:
Авиационно-техническая база (АТБ) Ташкентского объединенного авиаотряда Узбекского Управления гражданской авиации.

Исполнитель:
Грабовой Григорий Петрович

Задание:
Грабовой Григорий Петрович, проведите экстрасенсорное прогнозирование возникновения неисправностей, отказов или отклонений от технических условий эксплуатации в основных

системах и элементах самолета ИЛ-62 бортовой номер № 86056 на период семь дней.

Ответственные представители заказчика:
(должность) Начальник ИИЦ АТБ
(подпись и фамилия) Саулькин В.М.
(должность) Инженер ИИЦ АТБ
(подпись и фамилия) Немцов С.В.

Согласовано: Председатель экспертной комиссии
(должность) Пилот-инспектор отдела расследования ГИ УзУГА
(подпись и фамилия) Балакирев В.Ф.

Пронумерованная сторона листа № 26

МИНИСТЕРСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
УЗБЕКСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ
Экстрасенсорная информация
Грабового Григория Петровича на задание
№ 1.1/91 от 01 октября 1991 года.

Место проведения работ:
Авиационно-техническая база (АТБ) Ташкентского объединенного авиаотряда Узбекского Управления гражданской авиации

Исполнитель:
Грабовой Григорий Петрович

Экстрасенсорная информация:
Самолет ИЛ-86, бортовой номер № 86090. Неисправность на агрегате, относящемся к двигателю.
(подпись) (Грабовой Г. П.)

Экстрасенсорная информация Грабового Григория Петровича принята
01 октября 1991 года в 14 часов 30 минут

Ответственные представители заказчика:
(должность) Начальник ИИЦ АТБ

(подпись и фамилия) Саулькин В.М.
(должность) Инженер ИИЦ АТБ
(подпись и фамилия) Немцов С.В.

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 26

МИНИСТЕРСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
УЗБЕКСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Экстрасенсорная информация
Грабового Григория Петровича на задание
№ 1.2/91 от 16 ноября 1991 года.

Место проведения работ:
Авиационно-техническая база (АТБ) Ташкентского объединенного авиаотряда Узбекского Управления гражданской авиации

Исполнитель:
Грабовой Григорий Петрович

Экстрасенсорная информация:
Самолет ИЛ-86, бортовой номер № 86052. Неисправность в системе электроснабжения.

(подпись и фамилия) Грабовой Г. П.

Экстрасенсорная информация Грабового Григория Петровича принята
16 ноября 1991 года в 14 часов 30 минут

Ответственные представители заказчика:
(должность) Начальник ИИЦ АТБ
(подпись и фамилия) Саулькин В.М.
(должность) Инженер ИИЦ АТБ
(подпись и фамилия) Немцов С.В.

Пронумерованная сторона листа № 27

МИНИСТЕРСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
УЗБЕКСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Экстрасенсорная информация
Грабового Григория Петровича на задание
№ 1.3/91 от 16 ноября 1991 года.

Место проведения работ:
Авиационно-техническая база (АТБ) Ташкентского объединенного авиаотряда Узбекского Управления гражданской авиации

Исполнитель:
Грабовой Григорий Петрович

Экстрасенсорная информация:
Самолет ИЛ-86, бортовой номер № 86064. Неисправность с двигателем, связанная с топливом.

(подпись и фамилия) Грабовой Г. П.

Экстрасенсорная информация Грабового Григория Петровича принята
16 ноября 1991 года в 14 часов 30 минут

Ответственные представители заказчика:
(должность) Начальник ИИЦ АТБ
(подпись и фамилия) Саулькин В.М.
(должность) Инженер ИИЦ АТБ
(подпись и фамилия) Немцов С.В.

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 27

МИНИСТЕРСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
УЗБЕКСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Экстрасенсорная информация
Грабового Григория Петровича на задание
№ 1.4/91 от 16 ноября 1991 года.

Место проведения работ:
Авиационно-техническая база (АТБ) Ташкентского объединенного авиаотряда Узбекского Управления гражданской авиации

Исполнитель:
Грабовой Григорий Петрович

Экстрасенсорная информация:
Самолет ИЛ-62, бортовой номер № 86679. Неисправности в приборном оборудовании; отказ шасси (без аварийных последствий).

(подпись и фамилия) Грабовой Г. П.

Экстрасенсорная информация Грабового Григория Петровича принята
16 ноября 1991 года в 14 часов 30 минут

Ответственные представители заказчика:
(должность) Начальник ИИЦ АТБ
(подпись и фамилия) Саулькин В.М.
(должность) Инженер ИИЦ АТБ
(подпись и фамилия) Немцов С.В.

Пронумерованная сторона листа № 28

МИНИСТЕРСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
УЗБЕКСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Экстрасенсорная информация
Грабового Григория Петровича на задание
№ 1.5/91 от 16 ноября 1991 года.

Место проведения работ:
Авиационно-техническая база (АТБ) Ташкентского объединенного авиаотряда Узбекского Управления гражданской авиации

Исполнитель:
Грабовой Григорий Петрович

Экстрасенсорная информация:
Самолет ИЛ-62, бортовой номер № 86704. Несвоевременное изменение управляющих устройств на правом крыле.

(подпись и фамилия) Грабовой Г. П.

Экстрасенсорная информация Грабового Григория Петровича принята
16 ноября 1991 года в 14 часов 30 минут

Ответственные представители заказчика:
(должность) Начальник ИИЦ АТБ
(подпись и фамилия) Саулькин В.М.
(должность) Инженер ИИЦ АТБ
(подпись и фамилия) Немцов С.В.

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 28

МИНИСТЕРСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
УЗБЕКСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Экстрасенсорная информация
Грабового Григория Петровича на задание
№ 1.6/91 от 16 ноября 1991 года.

Место проведения работ:
Авиационно-техническая база (АТБ) Ташкентского объединенного авиаотряда Узбекского Управления гражданской авиации

Исполнитель:
Грабовой Григорий Петрович

Экстрасенсорная информация:
Самолет ИЛ-86, бортовой номер № 86610. Неисправность в топливной системе двигателя.

(подпись и фамилия) Грабовой Г. П.

Экстрасенсорная информация Грабового Григория Петровича принята
16 ноября 1991 года в 14 часов 30 минут

Ответственные представители заказчика:
(должность) Начальник ИИЦ АТБ
(подпись и фамилия) Саулькин В.М.
(должность) Инженер ИИЦ АТБ
(подпись и фамилия) Немцов С.В.

Пронумерованная сторона листа № 29

МИНИСТЕРСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
УЗБЕКСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Экстрасенсорная информация
Грабового Григория Петровича на задание
№ 1.7/91 от 16 ноября 1991 года.

Место проведения работ:
Авиационно-техническая база (АТБ) Ташкентского объединенного авиаотряда Узбекского Управления гражданской авиации

Исполнитель:
Грабовой Григорий Петрович

Экстрасенсорная информация:
Самолет ИЛ-86, бортовой номер № 86056. Отказ в топливной системе; неисправности в электрооборудовании, связанном с двигателем; обратить внимание на противопожарную безопасность.

(подпись и фамилия) Грабовой Г. П.

Экстрасенсорная информация Грабового Григория Петровича принята
16 ноября 1991 года в 14 часов 30 минут

Ответственные представители заказчика:
(должность) Начальник ИИЦ АТБ
(подпись и фамилия) Саулькин В.М.
(должность) Инженер ИИЦ АТБ
(подпись и фамилия) Немцов С.В.

Пронумерованная сторона листа № 30

Логотип UZBEKISTAN airways

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
Национальной авиакомпании
Республики Узбекистан
(подпись) Рафиков Г.М.
“03”.VII.92г.

Круглая гербовая печать: Хаво Йуллари Узбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Узбекистон Национальная авиакомпания республики Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 01/91

г. Ташкент "02" июля 1992 г.

экспериментальных проверок возможности Грабового Григория Петровича осуществлять экстрасенсорное прогнозирование возникновения неисправностей, отказов или отклонений от технических условий эксплуатации в основных системах и элементах самолетов ИЛ-62 и ИЛ-86 на период семь дней.

Экспертная комиссия в составе: председателя Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований Главной инспекции по государственном регулированию и надзору Гражданской авиации Республики Узбекистан и членов комиссии:

1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
2. Шатилова А. В., начальника базовой поверочно-ремонтной метрологической лаборатории авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
3. Немцова С. В., ведущего инженера инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
4. Ахмедова Б.Х., ведущего инженера инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;

5. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан,

(подписи членов экспертной комиссии)

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 30

Лист № 2 протокола № 01/91

действующая на основании договора № 9, заключенного 2 декабря 1991 г. между совместным Советско-Американским предприятием "АСКОН" и Узбекским Управлением гражданской авиации провела проверку возможностей экстрасенса Грабового Григория Петровича осуществлять:

- экстрасенсорное прогнозирование возникновения неисправностей, отказов или отклонений от технических условий эксплуатации в основных системах и элементах самолетов ИЛ-62 и ИЛ-86 на период семь дней.

В результате эксперимента комиссия установила следующее:

РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента

Прогноз был дан до начала периода прогноза и в дальнейшем находился у ведущего инженера экспертно-производственной группы инженерно-информационного центра ташкентской авиационно-технической базы Ахмедова Б.Х.

Работу по прогнозированию экстрасенс Грабовой Г.П. проводил в аэропорту, на расстоянии 20-50 метров от самолетов. Диагностика проводилась как для самолетов с пассажирами, то есть непосредственно перед взлетом, так и без пассажиров.

Экстрасенс Грабовой Г.П. до начала работы не имел никакой информации о состоянии диагностируемых самолетов, не использовал никаких традиционных способов и приборов для диагностирования неисправностей, отказов или отклонений от технических условий эксплуатации в основных системах и элементах самолетов.

РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента

В октябре и ноябре 1991 г., экстрасенсом Грабовым Г.П., проведены работы по диагностике самолетов ИЛ-62 и ИЛ-86 Ташкентской авиационно-технической базы.

Цель этой работы была в экстрасенсорном определении возможных в будущем неисправностей, которые будут угрожать безопасности полетов.

Экстрасенс Грабовой Г.П. провел прогнозирование неисправностей и отказов на самолете ИЛ-86 № 86090 с 27 октября 1991г. по 2 ноября 1991г., экстрасенсорно получив данные с поля информации. Прогноз был дан и в дальнейшем находился у ведущего инженера экспортно-производственной группы инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Ахмедова Б.Х. Подтверждение прогноза проверялось по записям в бортовом журнале самолета. Полученные результаты приведены в таблице № 1.

(подписи членов экспертной комиссии)

Пронумерованная сторона листа №31

Лист №3 протокола 01/91

Таблица №1

Тип самолета	Бортовой номер	Экстрасенсорная информация Грабового Г.П.	Подтверждение информации Грабового Г.П. по бортовому журналу самолета
ИЛ-86	№ 86090	Неисправность на агрегате, относящемся	28 октября 1991г. после запуска всех двигателей и подключения

		к двигателю	генераторов на бортовую сеть, генератор 1-СУ на борт не подключается (горит табло "генератор не работает", МС-1 горит сигнал "неисправен": Uген=0)

16 ноября 1991г. экстрасенс Грабовой Г.П., использовав свою возможность работы с полем информации, выдал прогнозы неисправностей и отказов на самолетах ИЛ-86 с 16 ноября 1991г. по 23 ноября 1991г. Прогнозы были выданы до 14 час 00 минут и в дальнейшем находились у ведущего инженера экспертно-производственной группы инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Ахмедова Б.Х. Подтверждение прогнозов проверялось по записям в бортовых журналах самолетов.

Работу по прогнозированию экстрасенс Грабовой Г.П. проводил в авиационно-технической базе, с выходом к самолетам на расстояние 50 метров. Диагностика проводилась как для самолетов с пассажирами, то есть непосредственно перед взлетом, так и без пассажиров.

Полученные результаты приведены в Таблице № 2.

Таблица №2

Тип самолета	Бортовой номер	Экстрасенсорная информация Грабового Г.П.	Подтверждение информации Грабового Г.П. по бортовому журналу самолета

ИЛ-86	№ 86052	Неисправность в системе электроснабжения.	20 ноября 1991г. Не подключается на параллельную работу генератор третьего и четвертого двигателей (заменен БЗУ СП 376Т).
ИЛ-86	№ 86064	Неисправность двигателя, связанная с топливом;	20.14.1991г. Обнаружена трещина в камере сгорания I-СУ. Двигатель досрочно снят.

(подписи членов экспертной комиссии)

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 31

Лист № 4 протокола № 01/91

Тип самолета	Бортовой номер	Экстрасенсорная информация Грабового Г.П.	Подтверждение информации Грабового Г.П. по бортовому журналу самолета
ИЛ-86	№ 86056	отказ в топливной системе;	"Параметры 4-го двигателя на малом газе не соответствуют техническим условиям (параметры малого газа силовой установки

			4СУ отрегулированы винтом А1)
		Неисправности в электрооборудовании связанном с двигателем;	Левый борт постоянного тока: мало напряжение на шине 393Н (24,5а). (Устранен обрыв провода на релейном автомате защиты АЗР-30, позиция 137/733). 21 ноября 1991 г. В аэропорту Ташкент запуск двигателя № 1 со 2-й попытки;
		обратить внимание на противопожарную безопасность."	22 ноября 1991г. Временами срабатывает ложно сигнализация "Дым в 1-ом грузовом отсеке"
ИЛ-62	№ 86679	Неисправности в приборном оборудовании;	20 ноября 1991г. Правая ЦГВ-10 очень медленно согласовывается по тангажу при включении.

			(заменен ЦГВ -10п).
		отказ шасси (без аварийных последствий).	21 ноября 1991г. Не работает МЛП-доп.(Заменен УП-2-2). При выпуске шасси цикл не закончился. После уборки шасси и выпуске второй раз цикл полностью закончился, т.е. загорелась зеленая лампа выпущенного положения шасси, погасла желтая лампа и выскочила кнопка.

(Подписи членов экспертной комиссии)

Пронумерованная сторона листа №32

Лист № 5 протокола 01/91

Тип самолета	Бортовой номер	Экстрасенсорная информация Грабового Г.П.	Подтверждение информации Грабового Г.П. по бортовому журналу самолета

ИЛ-62	№ 86704	Несвоевременное изменение управляющих устройств на правом крыле.	17 ноября 1991г. При управлении самолетом от НВПБ на основном канале САУ "Крен" правый разворот выполнен с креном не более пяти-семи градусов (очень медленно), левый разворот нормально.
Тип	Бортовой	Экстрасенсорная	Подтверждение информации
самолета	номер	информация	Грабового Г.П. по бортовому
		Грабового Г.П.	журналу самолета
ИЛ-62	№ 86610	Неисправность в топливной системе двигателя	16 ноября 1991г.: Топливный фильтр 4СУ не работает (запись сделана после 19 часов ташкентского времени, а прогноз выдан до 14 часов того же дня)

Кроме приведенной в таблице, экстрасенсом Грабовым Г.П. была дана еще следующая информация по самолету ИЛ-86 бортовой номер № 86064: "помехи на ленту самописца ".

По результатам обработок полетной информации системой автоматизированной расшифровки полетной информации по записям самописцев на самолетах ИЛ-86 "Анализ-86", получен результат: с 18 ноября 1991 г. проходят сбои в регистрации вибрации на самописце.

РАЗДЕЛ 3. Подтверждение результатов эксперимента.

По заключению специалистов инженерно-информационного центра авиационно-технической базы, из сравнения информации прогноза с выпиской из бортжурнала, следует, что экстрасенсорный прогноз Грабового Г.П. подтвердился для всех самолетов.

В результате рассмотрения данных комиссия делает выводы:

- из сравнения информации прогнозов с выписками из бортовых журналов, следует, что вся экстрасенсорная информация Грабового Г.П. полученная в результате его работы по прогнозированию на семь дней неисправностей и отказов на самолетах, полностью подтвердилась;
- возможности экстрасенса Грабового Григория Петровича считать соответствующими нуждам Ташкентской авиационно-технической базы.

(Подписи членов экспертной комиссии)

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 32

Лист № 6 протокола № 01/91

Комиссия рекомендует привлекать экстрасенса Грабового Григория Петровича для проведения таких работ и в дальнейшем, для профилактики неисправностей, угрожающих безопасности полетов самолетов.

Председатель комиссии:

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований
Главной инспекции по государственном регулированию и надзору
Гражданской авиации Республики Узбекистан
(Подпись) Балакирев В.Ф.

Члены комиссии:

Начальник инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Саулькин В.М.

Начальник базовой поверочно-ремонтной метрологической лаборатории
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Шатилов А.В.

Ведущий инженер инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Немцов С.В.

Ведущий инженер инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Ахмедов Б.Х.

Начальник юридического отдела
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Кривоносов В.М.

Пронумерованная сторона листа № 33

Логотип UZBEKISTAN airways

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
Национальной авиакомпании
Республики Узбекистан
(Подпись) Рафиков Г.М.
03.VII.1992г.

Круглая гербовая печать: Хаво Йуллари Узбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Узбекистон Национальная авиакомпания республики Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 02/91
г. Ташкент "02" июля 1992 г.

экспериментальных проверок возможности Грабового Григория Петровича
осуществлять экстрасенсорное прогнозирование возникновения отклонений
в двигателях АИ-25 перед испытаниями.

Экспертная комиссия в составе: председателя
Блажко О.Н., заместителя начальника цеха №5 моторо-испытательной станции завода № 243 Гражданской авиации
и членов комиссии:
1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республика Узбекистан;
2. Немцова С.В., ведущего инженера инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
3. Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований Главной инспекции по государственном регулированию и надзору Гражданской авиации Республики Узбекистан;
4. Гузева В .А., мастера ОТК моторо-испытательной станции завода N 243 Гражданской авиации;
5. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан,
действующая на основании договора № 9, заключенного 2 декабря 1991 г. между совместным Советско-Американским предприятием "АСКОН" и Узбекским Управлением гражданской авиации провела проверку возможностей экстрасенса Грабового Григория Петровича осуществлять:
- экстрасенсорное прогнозирование возникновения отклонений в двигателях АИ-25 перед испытаниями.

(Подписи членов экспертной комиссии)

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 33

Лист №2 протокола № 02/91

В результате эксперимента комиссия установила следующее:

РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента

Прогноз был дан до начала проведения испытаний и в дальнейшем находился у членов комиссии.

Информация прогноза давалась экстрасенсом Грабовым Г.П. сразу после визуального осмотра им двигателей, на любом расстоянии от двигателей.

Экстрасенс Грабовой Г.П. до начала работы не имел никакой информации о состоянии диагностируемых двигателей, не использовал никаких традиционных способов и приборов для диагностирования отклонений параметров двигателей от технических условий эксплуатации и до окончания испытаний никто из испытателей не мог знать, какие отклонения выявятся в результате испытаний.

РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента

В ноябре 1991г. экстрасенсом Грабовым Г.П. проводились на моторо-испытательной станции завода № 243 Гражданской авиации работы по экстрасенсорному прогнозированию отклонений в двигателях АИ-25.

Целью работы было, экстрасенсорно продиагностировать двигатели и выявить до испытаний имеющиеся в них отклонения.

Грабовой Г.П. экстрасенсорно продиагностировал три двигателя и выдал следующую информацию до испытаний:

Таблица № 1

Дата выдачи информации	Номер двигателя	Экстрасенсорная информация Грабового Г.П.
14 ноября 1991г.	№ И54146	Неисправность в электрообеспечении
15 ноября 1991г.	№ 5142022	Отклонение, связанное с компрессором

		низкого давления
20 ноября 1991г.	№ 5842027	Неисправностей, препятствующих доводке двигателя, нет

По заключению бригады испытателей по всем двигателям экстрасенсорный прогноз Грабового Г.П. подтвержден в результате испытаний.

В результате рассмотрения данных, комиссия сделала вывод:

- из сравнения экстрасенсорной информации, выданной Грабовым Г.П., с результатами испытаний двигателей, следует, что вся экстрасенсорная информация Грабового Г.П. полностью подтвердилась;
- экстрасенс Грабовой Г.П. точно, до испытаний прогнозирует возникновения отклонений в двигателях АИ-25 используя только свое ясновидение.

(Подписи членов экспертной комиссии)

Пронумерованная сторона листа № 34

Лист №3 протокола № 02/91

Комиссия рекомендует:

- привлечь экстрасенса Грабового Григория Петровича для диагностирования двигателей прямо в цехе, без отправки их на моторо-испытательную станцию, что позволит значительно уменьшить трудоемкость работ.

Председатель комиссии

Заместитель начальника цеха №5
моторо-испытательной станции завода № 243
Гражданской авиации
(Подпись) Блажко О.Н.

Члены комиссии

Начальник инженерно-информационного центра Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Саулькин В.М.

Ведущий инженер инженерно-информационного центра Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Немцов С.В.

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований
Главной инспекции по государственном регулированию и надзору Гражданской авиации Республики Узбекистан
(Подпись) Балакирев В.Ф.

Мастер ОТК моторо-испытательной станции завода № 243 Гражданской авиации
(Подпись) Гузев В.А.

Начальник юридического отдела
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Кривоносов В.М.

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 34

Логотип UZBEKISTAN airways

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
Национальной авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Рафиков Г.М.
03.07.92г.

Круглая гербовая печать: Хаво Йуллари Узбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Узбекистон Национальная авиакомпания республики Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 03/91
г. Ташкент "02" июля 1991 г.
экспериментальных проверок возможности Грабового Григория Петровича осуществлять

экстрасенсорное прогнозирование неисправностей и отказов на самолете
перед испытательным полетом

Экспертная комиссия в составе:
председателя
Кубрака В.Н., начальника летно-испытательной станции завода № 243 Гражданской авиации и членов комиссии
1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
2. Салдина Г.Н., ведущего инженера летно-испытательной станции завода № 243 Гражданской авиации;
3. Немцова С .В., ведущего инженера инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
4. Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований Главной инспекции по государственном регулированию и надзору Гражданской авиации Республики Узбекистан;
5. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан,
действующая в рамках договора № 9, заключенного 2 декабря 1991 г. между совместным Советско-Американским предприятием "АСКОН" и Узбекским Управлением гражданской авиации провела проверку возможностей экстрасенса Грабового Григория Петровича осуществлять:
- экстрасенсорное прогнозирование неисправностей и отказов на самолете перед испытательным полетом.
В результате эксперимента комиссия установила следующее:

РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента

Грабовой Г.П. выдавал свой экстрасенсорный прогноз неисправностей

(Подписи членов экспертной комиссии)

Пронумерованная сторона листа № 35

Лист №2 протокола № 03/91

и отказов по основным системам самолета за два часа до вылета. Грабовой Г.П. экстрасенсорно диагностировал основные системы самолета, находясь на расстоянии 20-25 метров от самолета, а элементы он диагностировал по каталогу деталей, находясь за 2 км от самолета.

Экстрасенс Грабовой Г.П. до начала работы не имел никакой информации о состоянии диагностируемого самолета, не использовал никаких традиционных способов и приборов для диагностирования неисправностей, отказов или отклонений от технических условий эксплуатации в основных системах и элементах самолетов.

РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента

Экстрасенсом Грабовым Г.П., по согласованию с ведущими специалистами летно-испытательной станции завода №243 Гражданской авиации, 13 ноября 1991 г. был сделан экстрасенсорный прогноз состояния самолета ИЛ-62 бортовой № 86518, подготовленного к испытательному полету.

Целью данной экстрасенсорной работы Грабового Г.П. была экстрасенсорная диагностика основных систем самолета без схем в течении 3-х - 5-ти минут и экстрасенсорная диагностика агрегатов и элементов самолетов с указанием неисправных деталей по каталогу деталей при любом расстоянии от самолета.

Информация прогноза неисправностей была передана экстрасенсом Грабовым Г.П. за два часа до вылета, затем, находясь за 2 км от самолета, по техническому описанию, экстрасенс Грабовой Г.П. нашел те агрегаты самолета, которые будут иметь отклонения.

Прогноз неисправностей состоял из двух частей.

Первая часть, что во время испытательного полета:

проявятся неисправности или отказы в следующих системах самолета:

в топливной системе и ее агрегатах;

в системе электрооборудования самолета;

не будет неисправностей или отказов в следующих системах: двигатели и их агрегаты, масляная система и ее агрегаты, воздушная система и ее агрегаты, гидравлическая и гидроазотная системы и их агрегаты, шасси, аппаратура радиосвязи, приборное оборудование кабины экипажа, планер, бортовые самописцы.

Вторая часть содержала информацию о конкретных элементах и узлах, имеющих отношение к диагностируемым отказам и неисправностям, а также рекомендации экстрасенса, на какие узлы обратить особое внимание.

1. Узлы в электрооборудовании, в которых проявятся отклонения во время испытательного полета:

- трансформатор ТС 375 СО4А;
- трехфазный автомат защиты АЗ ЗК-50, на шинах 36Д1, Д2, дЗ;
- панель 024 (фиксирование отклонений);

(Подписи членов экспертной комиссии)

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 35

Лист №3 протокола № 03/91

- панель 025.

2. Узлы, имеющие отношение к прогнозируемым отклонениям в топливной системе:

- перекачивающий насос из бака №5, расположенный на правом крыле, насос типа ЭЦН-87 (отклонение связанное с падением напряжения на электродвигателе ниже нормы, выключатель на панели "15");
- панель топливной системы на центральном пульте летчиков (наблюдение за отклонением).

Кроме того была выдана отдельная рекомендация, проверить работу КМ-13.

РАЗДЕЛ 3. Подтверждение результатов эксперимента.

Ведущими специалистами летно-испытательной станции, после просмотра журнала летных испытаний сделаны следующие выводы:

1) прогноз, данный по топливной системе и электрооборудованию подтвердился, в полете обнаружилась неисправность в топливной системе и в электрооборудовании;

2) прогноз данный по двигателям и их агрегатам, масляной системе и ее агрегатам, воздушной системе и ее агрегатам, гидравлической и гидроазотной системам и их агрегатам, шасси, аппаратуре радиосвязи, приборному оборудованию кабины экипажа, планеру, бортовым самописцам подтвердился - отклонений во время полета не было.

3) прогноз по отсутствию аварийной ситуации во время полета подтвердился - аварийной ситуации не было.

4) подтвердился прогноз по трансформатору ТС 375 СО4А, перекачивающий насос из бака №5 имеет отношение к топливной системе, панель топливной системы на центральном пульте летчиков фиксировала отклонения;

5) рекомендация проверить работу КМ-13 дана правильно. Результатом этой работы явилось полное совпадение экстрасенсорного прогноза Грабового Г.П., данного на срок испытательного полета 13 ноября 1991г. самолета ИЛ-62 бортовой номер № 86518 и действительности, описанной в служебных документах летно-испытательной станции завода № 243 Гражданской авиации.

В результате рассмотрения данных комиссия сделала выводы:

- имеет место полное совпадение экстрасенсорного прогноза Грабового Г.П. и действительности, описанной в служебных документах летно-испытательной станции завода № 243 Гражданской авиации;
- экстрасенс Грабовой Г.П. способен производить точную экстрасенсорную диагностику основных систем самолета без использования документации и указывать неисправные детали по каталогу деталей при любом расстоянии от самолета;
- возможности экстрасенса Грабового Григория Петровича считать

(Подписи членов экспертной комиссии)

Пронумерованная сторона листа № 36

лист №4 протокола № 03/91

соответствующими нуждам Ташкентской авиационно-технической базы и летно-испытательной станции завода № 243 Гражданской авиации.

Комиссия рекомендует:
- привлечь экстрасенса Грабового Григория Петровича для проведения таких работ и в дальнейшем, для профилактики неисправностей, угрожающих безопасности полетов самолетов.

Председатель комиссии

Начальник летно-испытательной станции завода № 243
Гражданской авиации Республики Узбекистан
(Подпись) Кубрак В.Н.

Члены комиссии

Начальник инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Саулькин В.М.

Ведущий инженер летно-испытательной станции завода № 243
Гражданской авиации Республики Узбекистан
(Подпись) Салдин Г.Н.

Ведущий инженер инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Немцов С.В.

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований
Главной инспекции по государственном регулированию и надзору
Гражданской авиации Республики Узбекистан
(Подпись) Балакирев В.Ф.

Начальник юридического отдела
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Кривоносов В.М.

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 36

Логотип UZBEKISTAN airways

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
Национальной авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Рафиков Г.М.
03.07.92г.

Круглая гербовая печать: Хаво Йуллари Узбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Узбекистон Национальная авиакомпания республики Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 04/91

г. Ташкент "02" июля 1992 г.

экспериментальных проверок возможности Грабового Григория Петровича
осуществлять экстрасенсорное диагностирование наличия вируса на дискетах

Экспертная комиссия в составе: председателя Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований Главной инспекции по государственном регулированию и надзору Гражданской авиации Республики Узбекистан и членов комиссии:

1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
2. Немцова С.В., ведущего инженера инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
3. Ахмедова Б.Х., ведущего инженера инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
4. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;

5. Валитова Р.Т., инженера инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан,

действующая на основании договора № 9, заключенного 2 декабря 1991 г. между совместным Советско-Американским предприятием "АСКОН" и Узбекским Управлением гражданской авиации провела проверку возможностей экстрасенса Грабового Григория Петровича осуществлять:

- экстрасенсорное диагностирование наличия вируса на дискетах;

(Подписи членов экспертной комиссии)

Пронумерованная сторона листа № 37

Лист № 2 протокола № 04/91

В результате эксперимента комиссия установила следующее:

РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента

1.1. Экстрасенс Грабовой Г.П. до начала работы не имел никакой информации о дискетах, предложенных для диагностирования.

1.2. Диагностирование на вирус Грабовой Г.П. проводил визуально.

РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента

В ноябре 1991 года экстрасенсу Грабовому Г.П. были предложены для диагностирования на вирус двадцать дискет. Грабовой Г.П. после визуального просмотра дискет, точно определил пять зараженных вирусами дискет.

В результате рассмотрения данных комиссия делает выводы:

Грабовой Г.П., используя свое ясновидение, точно определяет наличие вируса на дискетах.

Комиссия рекомендует:
- привлечь экстрасенса Грабового Григория Петровича для проведения работ по определению наличия вируса в больших программных комплексах, где нахождение вируса антивирусными программами затруднено, а иногда и невозможно.

Председатель комиссии

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований
Главной инспекции по государственном регулированию и надзору
Гражданской авиации Республики Узбекистан
(Подпись) Балакирев В.Ф.

Члены комиссии
Начальник инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Саулькин В.М.

Ведущий инженер инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Немцов С.В.

(Подписи членов экспертной комиссии)

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 37

Лист №3 протокола № 04/91

Ведущий инженер инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Ахмедов Б.Х.

Инженер инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Валитов Р.Т.

Начальник юридического отдела
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан

(Подпись) Кривоносов В.М.

(Подписи членов экспертной комиссии)

Пронумерованная сторона листа № 38

Логотип UZBEKISTAN airways

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
Национальной авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Рафиков Г.М.
03.07.92г.

Круглая гербовая печать: Хаво Йуллари Узбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Узбекистон Национальная авиакомпания республики Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 05/91
г. Ташкент "02" июля 1992 г.

экспериментальных проверок возможности Грабового Григория Петровича
осуществлять экстрасенсорное диагностирование наличия вируса на дискетах
и экстрасенсорно уничтожать их

Экспертная комиссия в составе: председателя Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований Главной инспекции по государственном регулированию и надзору Гражданской авиации Республики Узбекистан и членов комиссии:

1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
2. Немцова С.В., ведущего инженера инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
3. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;

4. Валитова Р.Т., инженера инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан, действующая на основании договора № 9, заключенного 2 декабря 1991 г. между совместным Советско-Американским предприятием "АСКОН" и Узбекским Управлением гражданской авиации провела проверку возможностей экстрасенса Грабового Григория Петровича осуществлять:

- экстрасенсорное обнаружение и уничтожение вирусов.

(Подписи членов экспертной комиссии)

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 38

Лист №2 протокола № 05/91

В результате эксперимента комиссия установила следующее:

РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента

1.1. При копировании с дискеты на винчестер Грабовой Г.П. огласил, что он проводит экстрасенсорное воздействие на дискету с целью удаления вируса.

1.2. Вирус в программном файле дискеты был известен и определялся программой Anti-DIR, а уменьшенная копия на винчестере известного вируса не имела, что доказано неоднократным применением антивирусной программы Anti-DIR к копии на винчестере.

1.3. Экстрасенс Грабовой Г.П. во время диагностирования находился возле ПЭВМ, на которой проводились работы и только перед ним была поставлена задача удалить известный вирус с дискеты через экстрасенсорное воздействие.

РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента

При копировании программного файла с зараженной вирусом дискеты на винчестер во время экстрасенсорного воздействия Грабового Г.П., программный файл был записан на винчестер в объеме в 10 раз меньше оригинала. При копировании вирус Dir должен был быть занесен с дискеты на винчестер, но

этого не произошло, что показала антивирусная программа Anti-Dir. Следовательно в момент перезаписи файла с дискеты на винчестер Грабовым Г.П. было произведено экстрасенсорное воздействие на переносимую информацию, вирус был уничтожен и не был перезаписан с дискеты на винчестер.

В результате рассмотрения данных комиссия делает выводы:

- экстрасенс Грабовой Г.П. действительно может экстрасенсорно определять наличие вируса и уничтожать его без повреждения полезной информации;

- экстрасенсорное воздействие Грабового Г.П. воспрепятствовало перезаписи зараженного вирусом участка программного файла с дискеты на винчестер.

Комиссия рекомендует:

- привлечь экстрасенса Грабового Григория Петровича для проведения работ по определению наличия вируса и уничтожению его в больших

(Подписи членов экспертной комиссии)

Пронумерованная сторона листа № 39

Лист №3 протокола № 05/91

программных комплексах, где нахождение вируса антивирусными программами затруднено, а иногда и невозможно.

Председатель комиссии
Ведущий пилот-инспектор отдела расследований
Главной инспекции по государственном регулированию и надзору
Гражданской авиации Республики Узбекистан
(Подпись) Балакирев В.Ф.

Члены комиссии
Начальник инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Саулькин В.М.

Ведущий инженер инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Немцов С.В.

Инженер инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Валитов Р.Т.

Начальник юридического отдела
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Кривоносов В.М.

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 39

Логотип UZBEKISTAN airways

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
Национальной авиакомпании
Республики Узбекистан
(Подпись) Рафиков Г.М.
30.V.92г.

Круглая гербовая печать: Хаво Йуллари Узбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Узбекистон Национальная авиакомпания республики Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 06/91
г. Ташкент "30" мая 1992 г.
экспериментальных проверок возможности Грабового Григория Петровича
экстрасенсорно определять причины авиапроисшествий на вертолетах

Экспертная комиссия в составе:
председателя

Балакирева В.Ф., пилота-инспектора отдела расследований Главной инспекции по государственном регулированию и надзору Гражданской авиации республики Узбекистан и членов комиссии

1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;

2. Немцова С.В., ведущего инженера инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;

3. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан,

действующая на основании договора № 9, заключенного 2 декабря 1991 г. между совместным Советско-Американским предприятием "АСКОН" и Узбекским Управлением гражданской авиации, провела проверку возможностей экстрасенса Грабового Григория Петровича

- экстрасенсорно определять причины авиапроисшествий на вертолетах. В результате эксперимента комиссия установила следующее:

РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента

Экстрасенс Грабовой Г.П. до начала работы не имел никакой информации о авиапроисшествиях с вертолетами МИ-2, бортовой номер № 23290 и МИ-8, бортовой номер № 25109.

(Подписи членов экспертной комиссии)

Пронумерованная сторона листа № 40

Лист № 2 протокола № 06/91

Экстрасенсорное диагностирование Грабовым Г.П. проводилось только по фотографиям с мест происшествий, никакой дополнительной информацией он не обладал и на местах происшествий не был.

РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента

В декабре 1991 г. экстрасенс Грабовой Г.П. по заданию инспекции по безопасности полетов провел экстрасенсорную диагностику причин авиационных происшествий с вертолетами МИ-2 и МИ-8.

Целью работы было помочь комиссии быстрее и точнее найти причину происшествий и, тем самым, способствовать повышению безопасности полетов.

Работа производилась экстрасенсом Грабовым Г.П. по фотографиям с мест происшествий. Экстрасенсорная информация Грабового Г.П. приведена в таблице № 1.

Таблица № 1

Вертолет	Бортовой номер вертолета	Версия экипажа причины авиапро-исшествия	Экстрасенсорная Информация Грабового Г.П. о причине авиапроисшествия	Дата подтверждения	Подтверждающая информация
МИ-2	№ 23290	Пожар правого двигателя в воздухе	В воздухе Нормальная работа матчасти, пожар возник на земле	22 мая 1992 г.	Заключение комиссии завода №406 гражданской авиации: "исправная работа двигателей в воздухе подтвер-ждается"

Вертолет	Бортовой номер вертолета	Версия экипажа причины авиапро-исшествия	Экстрасенсорная Информация Грабового Г.П. о причине авиапроисшествия	Дата подтверждения	Подтверждающая информация
МИ-8	№ 25109	Влияние попутно-бокового ветра	Неисправности матчасти на земле и в воздухе отсутствуют, причина авиационного происшествия - превышение допустимой полетной массы вертолета		Неисправности матчасти в воздухе и на земле отсутствуют, причина авиационного происшествия - превышение допустимой полетной массы.

(Подписи членов экспертной комиссии)

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 40

Лист № 3 протокола № 06/91

В результате рассмотрения данных комиссия делает выводы:

- из сравнения информации данной экстрасенсом Грабовым Г.П. с информацией независимых экспертных комиссий следует, что Грабовой Г.П. точно определил причины авиапроисшествий;
- ясновидение Грабового Г.П. позволяет ему точно знать о прошедших событиях независимо от мнения свидетелей и экипажей.

Комиссия рекомендует:

- привлекать экстрасенса Грабового Григория Петровича в помощь комиссий по расследованию причин авиапроисшествий для быстрого и точного определения их, и, тем самым, способствовать повышению безопасности полетов.

Председатель комиссии

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований
Главной инспекции по государственном регулированию и надзору
Гражданской авиации Республики Узбекистан
(Подпись) Балакирев В.Ф.

Члены комиссии

Начальник инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Саулькин В.М.

Ведущий инженер инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Немцов С.В.

Начальник юридического отдела
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Кривоносов В.М.

Пронумерованная сторона листа № 41

Логотип UZBEKISTAN airways

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
Национальной авиакомпании
Республики Узбекистан
(Подпись) Рафиков Г.М.
03.VII.92г.

Круглая гербовая печать: Хаво Йуллари Узбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Узбекистон Национальная авиакомпания республики Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 07/92
г. Ташкент "02" июля 1992 г.

экспериментальных проверок возможности Грабового Григория Петровича
осуществлять экстрасенсорное диагностирование авиационных неисправностей
по бортовым номерам эксплуатируемых самолетов

Экспертная комиссия в составе: председателя Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований Главной инспекции по государственном регулированию и надзору Гражданской авиации Республики Узбекистан и членов комиссии:

1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;

2. Немцова С.В., ведущего инженера инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;

3. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан,

действующая на основании договора № 9, заключенного 2 декабря 1991 г. между совместным Советско-Американским предприятием "АСКОН" и Узбекским Управлением гражданской

авиации провела проверку возможностей экстрасенса Грабового Григория Петровича осуществлять:

- диагностирование авиационных неисправностей по бортовым номерам эксплуатируемых самолетов. В результате эксперимента комиссия установила следующее:

РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента

(Подписи членов экспертной комиссии)

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 41

Лист № 2 протокола № 07/92

Прогнозы были даны до начала периода прогноза и в дальнейшем находились у членов комиссии.

Экстрасенс Грабовой Г.П. до начала работы не имел никакой информации о состоянии диагностируемых самолетов, не использовал никаких традиционных способов и приборов для диагностирования неисправностей, отказов или отклонений от технических условий эксплуатации в основных системах и элементах самолетов

Работу по диагностированию экстрасенс Грабовой Г.П. проводил только по бортовым номерам самолетов.

РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента

В январе 1992г. экстрасенсом Грабовым Г.П. проводилась работа по диагностированию самолетов по бортовым номерам.

Целью работы было показать возможность экстрасенсорной диагностики самолета только по его бортовому номеру. Важность такого вида работ очевидна, например, для иностранных самолетов, особенности которых неизвестны в аэропорту Ташкента.

Грабовой Г.П. экстрасенсорно диагностировал, с выдачей прогноза на десятидневный период с 17 января 1992г. по 27 января 1992г, проявления дефектов самолетов по бортовым номерам.

Результаты экстрасенсорной диагностики Грабового Г.П. по бортовым номерам эксплуатируемых самолетов приведены ниже в таблице № 1.

Таблица № 1

Бортовой номер самолета	Прогноз неисправности на период с 17 января 1992 г. по 27 января 1992 г.	Подтвержденная неисправность и ее отношение к системе самолета
№ 85189	Неисправность электрооборудования	28 января 1992 г. Нет освещения на кухне - заменены лампы (неисправность электро-оборудования)
№ 85248	Неисправность приборного оборудования и топливной системы	25 января 1992 г. Разрегулированы пороги срабатывания БКК-18 (неисправность приборного обору-дования) 26 января 1992 г. При заправке течет топливо через клапан залитого топливом бака № 2 - левый. Произведена замена клапана

		слива (неисправность топливной системы)

(Подписи членов экспертной комиссии)

Пронумерованная сторона листа № 42

Лист № 3 протокола № 07/92

№ 85344	Неисправность, относящаяся к планеру	15 января 1992 г. Разрушено ЛКП обтекателя РЛС "Гроза-154" (неисправность планера)
№ 85397	Неисправность электрооборудования	В полете загорелась лампа ПТС-250 № 4 - не работает (неисправность электрооборудования)

Как очевидно из таблицы № 1 экстрасенсорный прогноз Грабового Г.П. на период десять дней по бортовым номерам полностью совпал с действительными фактами.

Кроме прогноза для четырех самолетов на десять дней, экстрасенсом Грабовым Г.П. была проведена экстрасенсорная диагностика семи самолетов по бортовым номерам на одни сутки. Данные диагностики Грабового Г.П. и фактическое состояние самолета приведены ниже в таблице №2.

Таблица №2

Бортовой номер	Информация Грабового Г.П.	Подтвержденное состояние самолета

самолета		
№ 85245	Неисправности отсутствуют	Неисправностей нет
№ 85322	Неисправности отсутствуют	Неисправностей нет
№ 85356	Неисправности отсутствуют	Неисправностей нет
№ 85370	Неисправности отсутствуют	Неисправностей нет
№ 85416	Неисправности отсутствуют	Неисправностей нет
№ 85533	Неисправности отсутствуют	Неисправностей нет
№ 85578	Неисправности отсутствуют	Неисправностей нет

Как видно из таблицы № 2 экстрасенсорная информация Грабового Г.П. полностью подтвердилась.

В результате рассмотрения данных комиссия делает выводы:

- вся экстрасенсорная информация Грабового Г.П., полученная в результате его работы по экстрасенсорному диагностирование авиационных неисправностей по бортовым номерам эксплуатируемых самолетов, полностью подтвердилась;
- возможности экстрасенса Грабового Григория Петровича считать соответствующими, нуждам Ташкентской авиационно-технической базы.

Комиссия рекомендует:

(Подписи членов экспертной комиссии)

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 42

Лист № 4 протокола № 07/92

- привлечь экстрасенса Грабового Григория Петровича для проведения таких работ и в дальнейшем, для профилактики неисправностей, угрожающих безопасности полетов самолетов.

Председатель комиссии

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований
Главной инспекции по государственном регулированию и надзору
Гражданской авиации Республики Узбекистан
(Подпись) Балакирев В.Ф.

Члены комиссии

Начальник инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Саулькин В.М.

Ведущий инженер инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Немцов С.В.

Начальник юридического отдела
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Кривоносов В.М.

Пронумерованная сторона листа № 43

Логотип UZBEKISTAN airways

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
Национальной авиакомпании
Республики Узбекистан
(Подпись) Рафиков Г.М.
03.VII.92г.

Круглая гербовая печать: Хаво Йуллари Узбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Узбекистон Национальная авиакомпания республики Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 08/92
г. Ташкент "02" июля 1992 г.

экспериментальных проверок возможности Грабового Григория Петровича
осуществлять экстрасенсорное прогнозирование возникновения неисправностей, отказов или отклонений от технических условий эксплуатации в основных системах и элементах самолетов ИЛ-62 и ИЛ-86 на период тридцать дней.

Экспертная комиссия в составе: председателя
Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований Главной инспекции по государственном регулированию и надзору Гражданской авиации Республики Узбекистан и членов комиссии:
1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
2. Немцова С.В., ведущего инженера инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
3. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан,
действующая на основании договора № 9, заключенного 2 декабря 1991 г. между совместным Советско-Американским предприятием "АСКОН" и Узбекским Управлением гражданской авиации провела проверку возможностей экстрасенса Грабового Григория Петровича осуществлять:
- экстрасенсорное прогнозирование возникновения неисправностей, отказов или отклонений от технических условий эксплуатации в основных системах и элементах самолетов ИЛ-62 и ИЛ-86 на период тридцать дней.
В результате эксперимента комиссия установила следующее:

РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента

Прогноз был дан 20 января 1992 г., до начала периода прогноза и в дальнейшем находился у членов комиссии.

(Подписи членов экспертной комиссии)

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 43

Лист № 2 протокола № 08/92

Работу по прогнозированию экстрасенс Грабовой Г.П. проводил визуально на расстоянии 100-200 метров от самолетов.

Экстрасенс Грабовой Г.П. до начала работы не имел никакой информации о состоянии диагностируемых самолетов, не использовал никаких традиционных способов и приборов для диагностирования неисправностей, отказов или отклонений от технических условий эксплуатации в основных системах и элементах самолетов.

При выдаче прогноза, в связи с тем, что по инженерным системам, устранением дефектов занимались специалисты по электрооборудованию, сделано следующее допущение - к системам электроснабжения отнесены:

- светотехническое оборудование;
- противообледенительная система;
- противопожарная система.

РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента

В январе 1992 г. экстрасенсом Грабовым Г.П. в Ташкентской авиационно-технической базе проводилась экстрасенсорная работа по прогнозированию возникновения неисправностей по основным системам на самолетах ИЛ-62 и ИЛ-86.

Цель этой работы была в экстрасенсорном определении возможных в будущем неисправностей, которые будут угрожать безопасности полетов.

Экстрасенс Грабовой Г.П., провел экстрасенсорное прогнозирование неисправностей и отказов по основным системам самолетов ИЛ-86 на период с 20 января 1992 г. до 20 февраля 1992 г. и для самолетов ИЛ-62 на период с 24 января 1992 г. по 24 февраля 1992 г.

Данные экстрасенсорного прогнозирования Грабового Г.П. приведены в таблице № 1.

Таблица №1

Тип и бортовой номер самолета	Экстрасенсорная информация Грабового Г.П.	Подтверждающая запись в бортовом журнале самолета
ИЛ-86 № 86052	Снижение мощности 4-го двигателя не относящееся к неисправности.	- 27 января 1992 г. Попадание птицы в тракт 4-го двигателя. Помят воздухозаборник и кок. Двигатель № А86142028 снят с эксплуатации.
	- Неисправности в бортовых средствах контроля и регистрации полетных данных.	- 21 января 1992г. После закрытия двери перед запуском двигателя загорелось табло "МСРП-МАРС" и лампочка отказа основного комплекта. - 30 января 1992г. Сильный шум и треск при прослушивании записи МАРС БМ.
	- Неисправность противообледенительной системы (ПОС).	- 16 февраля 1992г. При включении ЭИ ПОС выбило автомат защиты (I). Аварийное восстановление ПОС

		не горит МС (I).

(Подписи членов экспертной комиссии)

Пронумерованная сторона листа № 44

Лист № 3 протокола № 08/92

Тип и бортовой номер самолета	Экстрасенсорная информация Грабового Г.П.	Подтверждающая запись в бортовом журнале самолета
ИЛ-86 № 86056	- Неисправности в системе электроснабжения (светотехническое оборудование).	- 23 января 1992 г. При включении генераторов 2 и 3 не горит канал исправности. Параметры генераторов в норме. Генераторы подключаются в бортовую сеть через 5 минут после выхода двигателей 2 и 3 на взлетный режим.
	- Неисправности в приборном оборудовании.	- 03 февраля 1992 г. При проверке не проходит встроенный контроль 4

		генератора, не загорается мнемосигнализатор. Заменен БЗУСП376Т. - 09 февраля 1992 г. После взлета, выключения и уборки левая носовая фара не погасла. - 13 февраля 1992 г. Выпал бленкер "КС".
	- Неисправности в двигателе и его агрегатах.	- 10 февраля 1992 г. На взлетном режиме завышены обороты ПНД СУ №1 на 240 об/мин. Заменен ЭП-664.
ИЛ-86 № 86072	- Неисправности в системе электроснабжения. - Неисправности в приборном оборудовании.	- 04 февраля 1992 г. Отказ генератора № 1 - при снижении загорелось табло "Отказ ограничения элеронов". Заменен ВУП-4. - 27 января 1992 г. Не вводится отказ I п/к автотриммера. Заменен БРТ-1.

ИЛ-86 № 86090	- Неисправности в двигателе.	- 30 января 1992 г. Увеличение давления масла на входе 2-го двигателя до 5,3 кг/кв.см в средней опоре до 1,7 кг/кв.см. Двигатель снят с эксплуатации по подозрению в разрушении радиально-торцевого контактного уплотнения.
	- Неисправности в системе электроснабжения (светотехническое оборудование).	- 11 февраля 1992 г. Выбивает АЗС освещения кабины экипажа. Напряжение на шинах 714И-3-393-16 U=.
	- Тангаж самолета не соответствует ТУ.	- 28 января 1992 г. "Загорелось табло "Нет резерва ограничения РВ" с загоранием кнопки-лампы в ряду "высота" 1 п/к на ПУ-41.

(Подписи членов экспертной комиссии)

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 44

Лист № 4 протокола № 08/92

Тип и бортовой номер самолета	Экстрасенсорная информация Грабового Г.П.	Подтверждающая запись в бортовом журнале самолета
Ил-62 № 86610.	- Неисправности в электроснабжении.	- 29 января 1992 г. Не подключается на параллельную работу генератор 3 СУ.
	- Неисправности в топливной системе и ее агрегатах.	- 23 февраля 1992 г. Не герметичен кран слива отстоя из бака № 3.
	- Неисправности приборного оборудования.	- 19 февраля 1992 г. Занижены показания часового расхода. Колебания мгновенного расхода. Заменены БПСРЧ, БПСП2, ДРТМСIОТ, ИРТI-I.
ИЛ-62 № 86694	- Неисправности в электро - снабжении.	- 01 февраля 1992 г. На предполетной подготовке обнаружено: "Не работает генератор № 4". Заменен ГТ4ОПЧ8.
	- Неисправности в	- 02 февраля 1992 г. Осредненные

	двигателе.	значения 2 и 3 двигателей превышают опорные более 4 ед. Выполнен бюл.784 БЭ.
ИЛ-62 № 86704	- Неисправности в топливной системе.	- 22 февраля 1992 г. Нет показаний Топливомера бака № 3. Заменен датчик ДТ-27-26Т.
	- Неисправности в электро- снабжении.	- 10 февраля 1992 г. Не подключается на бортсеть генератор № 4.
	- Неисправности в двигателе № 3 (нарушение структуры материала Камеры сгорания). Дополнительно к этому прогнозу, экстрасенсом была дана информация о необходимости контроля экипажа за системой управления.	- 31 января 1992 г. Прогар соплового аппарата. Двигатель досрочно снят с эксплуатации. По дополнительному замечанию подтверждающими фактами стали проявившиеся 26 января 1992г. дефекты: "Не работают дублирующие каналы (КУРС, КРЕН, ВЫСОТА) системы автоматического управления". "

		Неправильные показания планок КПП при заходе в директорном режиме".

Во всех случаях экстрасенсорный прогноз Грабового Г.П. полностью подтвердился.

В результате рассмотрения данных комиссия делает выводы:

(Подписи членов экспертной комиссии)

Пронумерованная сторона листа № 45

Лист № 5 протокола № 08/92

- из сравнения информации прогнозов с выписками из бортжурналов, следует, что вся экстрасенсорная информация Грабового Г.П., полученная в результате его работы по экстрасенсорному прогнозированию авиационных неисправностей на месяц вперед, полностью подтвердилась.
- возможности экстрасенса Грабового Григория Петровича считать соответствующими, нуждам Ташкентской авиационно-технической базы.

Комиссия рекомендует:

- привлечь экстрасенса Грабового Григория Петровича для проведения таких работ и в дальнейшем, для профилактики неисправностей, угрожающих безопасности полетов самолетов.

Председатель комиссии

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований
Главной инспекции по государственном регулированию и надзору
Гражданской авиации Республики Узбекистан
(Подпись) Балакирев В.Ф.

Члены комиссии

Начальник инженерно-информационного центра

Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Саулькин В.М.

Ведущий инженер инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Немцов С.В.

Начальник юридического отдела
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Кривоносов В.М.

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 45

Логотип UZBEKISTAN airways

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
Национальной авиакомпании
Республики Узбекистан
(Подпись) Рафиков Г.М.
03.VII.92г.

Круглая гербовая печать: Хаво Йуллари Узбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Узбекистон Национальная авиакомпания республики Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 09/92
г. Ташкент "03" июля 1992 г.

экспериментальных проверок возможности Грабового Григория Петровича
экстрасенсорно выявлять недостатки в конструкции самолета ИЛ-86

Экспертная комиссия в составе: председателя Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований Главной инспекции по государственном регулированию и надзору Гражданской авиации Республики Узбекистан и членов комиссии:

1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
2. Немцова С.В., ведущего инженера инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
3. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан,

действующая на основании договора № 9, заключенного 2 декабря 1991 г. между совместным Советско-Американским предприятием "АСКОН" и Узбекским Управлением гражданской авиации провела проверку возможностей экстрасенса Грабового Григория Петровича

- выявлять недостатки в конструкции самолетов.

В результате эксперимента комиссия установила следующее:

(Подписи членов экспертной комиссии)

Пронумерованная сторона листа № 46

Лист № 2 протокол № 09/92

РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента

Экстрасенс Грабовой Г.П. при выявлении недостатков конструкции самолета ИЛ-86 не пользовался схемами, чертежами и другой технической литературой.

РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента

Цель проводимой работы показать эффективность экстрасенсорной диагностики самолетов для устранения недостатков в их конструкции, которые могут привести к аварийной ситуации.

20 января 1992 г. экстрасенсом Грабовым Г.П. была передана его экстрасенсорная информация о возможности аварийной ситуации на самолетах Ил-86 в связи с тем, что недостаточна

надежность сантехнического оборудования передних туалетов. В случае утечки воды из одного или нескольких агрегатов, емкость переднего приемного бака не обеспечивает приема всей отработанной жидкости. Жидкость может попасть в электронную аппаратуру контроля за работой двигателей и это может привести к ложному срабатыванию сигнализации, а затем, к экстренному выключению двигателя экипажем и, в худшем случае, к аварийной ситуации в полете.

22 января 1992г. экстрасенсорный прогноз Грабового Г.П. о ненадежности оборудования туалетов подтвердился. На самолете Ил-86 № 86056 в бортовом журнале записано: "22 января 1992 г. Течет вода из-под панели в переднем туалете (Вода перекрыта в полете)".

23 января 1992 года были подняты материалы с описанием инцидента с самолетом Ил-86 № 86057, принадлежащего Узбекскому управлению гражданской авиации, происшедшего 31 марта 1990 г. в аэропорту Внуково. В акте, утвержденном начальником производственного отдела Гражданской авиации Тимофеевым А.А., даны обстоятельства инцидента:
"После сруливания с взлетно-посадочной полосы и выключения внешних двигателей в процессе руления по рулевой дорожке сработала световая сигнализация "Опасная вибрация" 2-го двигателя с выдачей речевой информации".

Двигатель второй силовой установки был выключен экипажем экстренно. Вибрация по передней опоре была незначительной, а по задней - стрелка указателя зашкалила.

Из объяснительной записки бортинженера следует, что в полете обнаружена течь воды из-под панели переднего туалета, для прекращения которой перекрыты запорные краны водоснабжения.

Дано заключение по инциденту: "причиной инцидента с самолетом Ил-86 № 86057 явилось экстренное выключение двигателя силовой установки № 2 из-за ложного срабатывания блока электронного БЭ-30-1 аппаратуры вибрации. Отказ блока БЭ-30-1 произошел из-за попадания химической жидкости из переполненного бака передних туалетов."

(Подписи членов экспертной комиссии)

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 46

Лист № 3 протокол № 09/92

В результате рассмотрения данных комиссия делает выводы:

- экстрасенс Грабовой Г.П. точно указал конструктивный недостаток самолета ИЛ-86;
- экстрасенсорный прогноз Грабового Г.П. полностью подтвержден.

Комиссия рекомендует:

- привлечь экстрасенса Грабового Григория Петровича для проведения таких работ и в дальнейшем, для профилактики инцидентов и при разработках новых конструкций.

Председатель комиссии

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований
Главной инспекции по государственном регулированию и надзору
Гражданской авиации Республики Узбекистан
(Подпись) Балакирев В.Ф.

Члены комиссии

Начальник инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Саулькин В.М.

Ведущий инженер инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Немцов С.В.

Начальник юридического отдела
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Кривоносов В.М.

Пронумерованная сторона листа № 47

Логотип UZBEKISTAN airways

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
Национальной авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Рафиков Г.М.
04.VII.92г.

Круглая гербовая печать: Хаво Йуллари Узбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Узбекистон Национальная авиакомпания республики Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 10/92
г. Ташкент "03" июля 1992 г.

экспериментальных проверок возможности Грабового Григория Петровича
осуществлять экстрасенсорное диагностирование отклонений в элементах конструкции самолетов на техническом обслуживании самолета по формам I-IV.

Экспертная комиссия в составе: председателя
Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований Главной инспекции по государственном регулированию и надзору Гражданской авиации Республики Узбекистан и членов комиссии:
1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
2. Немцова С.В., ведущего инженера инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
3. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан,
действующая на основании договора № 9, заключенного 2 декабря 1991 г. между совместным Советско-Американским предприятием "АСКОН" и Узбекским Управлением гражданской авиации провела проверку возможностей экстрасенса Грабового Григория Петровича осуществлять:

- экстрасенсорное диагностирование отклонений в элементах конструкции самолетов после обслуживания самолета по формам I-IV.

В результате эксперимента комиссия установила следующее:

(Подписи членов экспертной комиссии)

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 47

Лист № 2 протокол № 10/92

РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента

Экстрасенс Грабовой Г.П. работал в цеху по каталогу деталей, не входя в самолет и никто из обслуживающего самолет персонала авиационно-технической базы не знал об отклонениях, которые через ясновидение обнаружил Грабовой Г.П.

РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента

Грабовым Г.П. была передана его экстрасенсорная информация по отклонениям на узлах и элементах конструкции самолета ИЛ-86 № 86014 на техническом обслуживании Ф I-IV. Грабовой Г.П. работал в цеху по каталогу деталей, не входя в самолет.

Целью работы было после техобслуживания продиагностировать оставшиеся дефекты и выявить неисправности угрожающие безопасности полетов.

Грабовым Г.П. были переданы его экстрасенсорные данные 23 января 1992 г.:

1. Блок переключения питания БПП-76 (между шпангоутами № 7-8) - превышено содержание загрязняющих веществ.
2. Нарушение нормы установки контейнера 1.8601.7020.360 с аккумулятором 20 НКБН25 под полом (шпангоуты № 14-15, правый борт).

РАЗДЕЛ 3. Подтверждение результатов эксперимента.

После проверки, проведенной через 2 дня после окончания формы ФI-IV, инженерным составом цеха обнаружено:

1. Блок переключения питания БПП-76 (между шпангоутом № 7-8) превышено загрязнение, состояние существенно запыленное.
2. Отклонение от нормы на крышке аккумулятора 20 НКБН 25 контейнера 1.86.01.7020.360. Крышка затягивается на 4 винта. Один из винтов был лишь наживлен.

В результате рассмотрения данных комиссия сделала вывод:

- из сравнения информации выданной экстрасенсом Грабовым Г.П. с результатами проверки этой информации инженерным составом цеха следует, что информация была верной.
- возможности экстрасенса Грабового Григория Петровича считать соответствующими, нуждам Ташкентской авиационно-технической базы.

Комиссия рекомендует:

- привлечь экстрасенса Грабового Григория Петровича для проведения

(Подписи членов экспертной комиссии)

Пронумерованная сторона листа № 48

Лист № 3 протокола № 10/92

таких работ и в дальнейшем, для профилактики неисправностей, угрожающих безопасности полетов самолетов.

Председатель комиссии

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований
Главной инспекции по государственном регулированию и надзору Гражданской авиации Республики Узбекистан
(Подпись) Балакирев В.Ф.

Члены комиссии

Начальник инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы

Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Саулькин В.М.

Ведущий инженер инженерно-информационного центра Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Немцов С.В.

Начальник юридического отдела
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Кривоносов В.М.

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 48

Логотип UZBEKISTAN airways

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор

Национальной авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Рафиков Г.М.
04.VII.92г.

Круглая гербовая печать: Хаво Йуллари Узбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Узбекистон Национальная авиакомпания республики Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 14/92
г. Ташкент "03" июля 1992 г.

экспериментальных проверок возможности Грабового Григория Петровича
осуществлять экстрасенсорное определение причин инцидента по бортовому номеру самолета

Экспертная комиссия в составе: председателя Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований Главной инспекции по государственном регулированию и надзору Гражданской авиации Республики Узбекистан и членов комиссии:

1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
2. Шатилова А.В., начальника базовой поверочно-ремонтной метрологической лаборатории авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
3. Немцова С.В., ведущего инженера инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
4. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан,

действующая на основании договора № 9, заключенного 2 декабря 1991 г. между совместным Советско-Американским предприятием "АСКОН" и Узбекским Управлением гражданской авиации провела проверку возможностей экстрасенса Грабового Григория Петровича осуществлять:

- экстрасенсорное диагностирование самолетов на инциденты по бортовому номеру.

В результате эксперимента комиссия установила следующее:

(Подписи членов экспертной комиссии)

Пронумерованная сторона листа № 49

Лист № 2 протокола № 14/92

РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента

Экстрасенс Грабовой Г.П. до начала работы не имел никакой информации о состоянии диагностируемых самолетов.

Прогнозирование инцидентов Грабовой Г.П. проводил только по бортовым номерам самолетов.

Самолеты для диагностирования выбирались членами комиссии.

РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента

По инциденту, произошедшему с самолетом Ту-154 № 85245 18 февраля 1992 г., выполнявшим рейс Ташкент - Ургенч, до предоставления материалов по данному событию, экстрасенс

Грабовой Г.П., по бортовому номеру без каких-либо иных сведений, передал свою экстрасенсорную информацию:

"Экипаж отключил 2-й двигатель по показаниям приборов. Причина отключения связана с рабочей жидкостью двигателя.

Причина непосредственно зависит от предполетного времени. В полете было повышение температуры деталей двигателя с коэффициентом 1,2- 1,37". Информация была получена Грабовым Г.П. посредством его экстрасенсорной диагностики по бортовому номеру, сообщенному ему устно без сопроводительной информации, и передана инженеру Ким Э.Ф. 18 февраля 1992 г.

РАЗДЕЛ 3. Подтверждение результатов эксперимента.

Сведения по инциденту, произошедшему с самолетом Ту-154 № 85245: "На высоте Н=9300 м. загорелось табло "Мало-масло" второго двигателя. Параметры двигателя в пределах технических условий. При наборе заданной высоты загорелось табло давление Р масла второго двигателя. Давление масла упало ниже 2 кг/кв.см. Второй двигатель был выключен по показаниям приборов. После посадки обнаружена течь масла из-под капота второго двигателя".

Выводы: Экипаж выключил второй двигатель по показаниям приборов в связи с уходом рабочей жидкости (масла) из двигателя № 2. При уходе масла из двигателя температура деталей двигателя повышалась с коэффициентом 1,2-1,37.

В результате рассмотрения данных комиссия делает выводы:

- экстрасенсорная информация Грабового Г.П. по инциденту, произошедшему с самолетом Ту-154 № 85245, полностью подтвердилась;

Комиссия рекомендует:

- привлекать экстрасенса Грабового Григория Петровича в помощь

(Подписи членов экспертной комиссии)

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 49

Лист № 3 протокола № 14/92

комиссиям по расследованию инцидентов для быстрого и точного определения их, и, тем самым, способствовать повышению безопасности полетов.

Председатель комиссии

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований
Главной инспекции по государственном регулированию и надзору
Гражданской авиации Республики Узбекистан
(Подпись) Балакирев В.Ф.

Члены комиссии

Начальник инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Саулькин В.М.

Ведущий инженер инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Немцов С.В.

Начальник базовой поверочно-ремонтной метрологической лаборатории
Авиацонно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Шатилов А.В.

Начальник юридического отдела
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Кривоносов В.М.

Пронумерованная сторона листа № 50

Логотип UZBEKISTAN УТВЕРЖДАЮ

airways Генеральный директор

Национальной авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Рафиков Г.М.
04.VII.92г.

Круглая гербовая печать: Хаво Йуллари Узбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Узбекистон Национальная авиакомпания республики Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 14/92
г. Ташкент "03" июля 1992 г.

экспериментальных проверок возможности Грабового Григория Петровича
осуществлять экстрасенсорное диагностирование причин сбоя программного обеспечения.

Экспертная комиссия в составе: председателя
Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований Главной инспекции по государственном регулированию и надзору Гражданской авиации Республики Узбекистан и членов комиссии:

1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
2. Немцова С.В., ведущего инженера инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
3. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан,
4. Луниной О.Н., инженера-программиста инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной авиакомпании Республики Узбекистан,

действующая на основании договора № 9 , заключенного 2 декабря 1991 г. между совместным Советско-Американским предприятием "АСКОН" и Узбекским Управлением гражданской авиации, провела проверку возможностей экстрасенса Грабового Григория Петровича осуществлять:

(Подписи членов экспертной комиссии)

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 50

Лист № 2 протокола № 12/92

- диагностирование причин сбоя программного обеспечения.

В результате эксперимента комиссия установила следующее:

РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента

Экстрасенс Грабовой Г.П. до начала работы не имел никакой информации о состоянии диагностируемой ПЭВМ и о работе программного обеспечения.

Экстрасенс Грабовой Г.П. во время диагностирования находился возле ПЭВМ и ни каких физических действий с ПЭВМ не производил.

РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента

В авиационно-технической базе Ташкентского объединенного авиаотряда, экстрасенсом Грабовым Г.П. проводилась работа с ПЭВМ IBM PC/XT в связи со следующим нарушением в работе:

"При работе на IBM PC/XT программного обеспечения по обработке полетной информации возникла сложность с архивацией копий полетных данных.

После создания программы архивации обнаруживался регулярно сбой при выполнении команды: PKZIP"

По этому поводу экстрасенсом Грабовым Г.П. 05 марта 1992 года была передана его экстрасенсорная информация: "Причина состоит в том, что на диске винчестера IBM PC/XT существует дефект, мешающий выполнению ряда операций".

РАЗДЕЛ 3. Подтверждение результатов эксперимента

Инженером-программистом Луниной Д.Н. сделан вывод: "После проверки, полученной информации, путем перенесения рабочей программы на другой диск ошибка при выполнении указанной команды не выявлена, т.е. экстрасенсорная информация о дефекте подтвердилась". Таким образом, информация экстрасенса Грабового Г.П. полностью подтвердилась.

В результате рассмотрения данных комиссия делает выводы:

Экстрасенс Грабовой Г.П. действительно может экстрасенсорно определять причины сбоя программного обеспечения.

(Подписи членов экспертной комиссии)

Пронумерованная сторона листа № 51

Лист № 3 протокол № 14/92

Комиссия рекомендует:
- проводить подобные работы и в дальнейшем, ввиду их эффективности для значительного сокращения сроков устранения причин сбоя в работе программного обеспечения.

Председатель комиссии

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований
Главной инспекции по государственном регулированию и надзору
Гражданской авиации Республики Узбекистан
(Подпись) Балакирев В.Ф.

Члены комиссии

Начальник инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Саулькин В.М.

Ведущий инженер инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Немцов С.В.

Начальник юридического отдела
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Кривоносов В.М.

Инженер-программист инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Лунина О.Н.

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 51

Логотип UZBEKISTAN airways

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
Национальной авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Рафиков Г.М.
04.VII.92г.

Круглая гербовая печать: Хаво Йуллари Узбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Узбекистон Национальная авиакомпания республики Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 13/92
г. Ташкент "03" июля 1992 г.

экспериментальных проверок возможности Грабового Григория Петровича
осуществлять экстрасенсорное прогнозирование неисправностей, отказов
или отклонений от технических условий
эксплуатации, возможных на самолете
во время испытательного полета

Экспертная комиссия в составе:
председателя
Кубрака В.Н., начальника летно-испытательной станции завода № 243 Гражданской авиации и членов комиссии

1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
2. Салдина Г.Н., ведущего инженера летно-испытательной станции завода № 243 Гражданской авиации;
3. Немцова С.В., ведущего инженера инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
4. Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований Главной инспекции по государственном

регулированию и надзору Гражданской авиации Республики Узбекистан;

5. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан,

действующая на основании договора № 9, заключенного 2 декабря 1991 г. между совместным Советско-Американским предприятием "АСКОН" и Узбекским Управлением гражданской авиации, провела проверку возможностей экстрасенса Грабового Григория Петровича осуществлять:

- прогнозирование неисправностей, отказов или отклонений от технических условий эксплуатации на самолете во время испытательного полета. В результате эксперимента комиссия установила следующее:

(Подписи членов экспертной комиссии)

Пронумерованная сторона листа № 52

Лист № 2 протокола № 13/92

РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента

Информация прогноза неисправностей выдавалась экстрасенсом Грабовым Г.П. 14 марта 1992 г., за четыре дня до испытательного полета.

Экстрасенс Грабовой Г.П. до начала работы не имел никакой информации о состоянии диагностируемых самолетов, не использовал никаких традиционных способов и приборов для диагностирования неисправностей, отказов или отклонений от технических условий эксплуатации в основных системах и элементах самолетов.

РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента

Начальником летно-испытательной станции завода № 243 Гражданской авиации Кубраком В.Н. и ведущим инженером летно-испытательной станции завода № 243 Гражданской авиации Салдиным Г.Н. перед экстрасенсом Грабовым Г.П. была поставлена задача предсказать отказы, неисправности или отклонения от технических условий эксплуатации на самолете ИЛ-62М № 86486, возможные во время испытательного полета, по следующим пунктам:

1. Выдать прогноз по двигателям.
2. Выдать прогноз по работе системы автоматического управления САУ 1Т-2.
3. Выдать прогноз по работе измерительной части системы питания и управления топливом СПУТ-8Е с выдачей информации о следующих устройствах, определяющих работоспособность топливомера: ДК14-2Т, ДТС20-1, ДТ40-3, ДТ40-2, ДТ40-1, ДТ40, ДТС20, БИ27-1, БИ27-2, УТ32-3Т 826-1, УТ32-3Т 0828-1, 2ППТ26-3Т, БУ10В-1, ДК14-3Т, ДТС20-3, ДТ40-5, ДТ40-4, ДТС20-2, ДТ40-7, ДТС-20-4, ДТ40-6, БИ26-2, УТ32-1Т, ППТ26-1Т, УТ32-2Т, 2ППТ26-1Т 0845-01, УТ32-1Т, ППТ26-1Т, ДТС20-5, ДТС20-6, ДК14-1Т, ДТС20-6, БИ26-2, ДТ40-6, ДТС20-4, БИ03-2, ПГАЗК-1Т, ДК11-3Т, 2ППТ25-2ТТ, УТ32-3Т, УТ32-2Т.
4. Выдать прогноз по работе следующих топливных насосов перекачки топлива дополнительных баков: 7-4141, 7-4501, 6-4145, 6-4146, 6-4508, 7-4142,7-4592.
5. Выдать прогноз по работе следующих насосов перекачки топлива в расходные секции: 7-4141, 6-4143, 6-4147, 6-4144, 6-4148, 7-4142, 7-4146, 7-4145.
6. Выдать прогноз по работе следующих насосов подкачки топлива : 7-4169, 7-4165, 6-4171, 6-4167, 6-4172, 7-4166, 7-4170.
7. Выдать прогноз по неисправности следующих ламп: 15-4539, 4541/16, 15-4092, 4540/15, 15-4536, 15-4359, 15-4361, 15-4365, 15-4352, 15-4366, 15-4360, 15-4364, 15-4363, 15-4437, 15-4279, 15-4439, 15-4281, 15-4222,15-4440,15-4280,15-4438.
8. Выдать прогноз по следующим пунктам:

- топливная система;
- агрегаты топливной системы;

(Подписи членов экспертной комиссии)

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 52

Лист № 3 протокола № 13/92

- масляная система и ее агрегаты;
- фюзеляж;
- крыло;
- хвостовое оперение;
- высотная система и ее агрегаты;
- управление рулями, закрылками, силовой установкой и т.д. и их агрегаты;
- гидравлическая и гидроазотная система и ее агрегаты;
- радиосвязное оборудование;
- навигационное оборудование;
- радиолокационное оборудование;
- приборное оборудование;
- электрооборудование;
- шасси (в том числе и колеса);
- бортовые самописцы;
- авиационное происшествие.

9. Выдать прогноз по отказу сигнализации топливных насосов. Работа была проведена экстрасенсом Грабовым Г.П. 14 марта 1992 г. по схемам устройств с получением сведений с помощью ясновидения с поля информации.

Целью работы было обнаружение и устранение неисправностей и отказов, влияющих на безопасность полетов, с указанием конкретного номера устройств. Поскольку сам полет был произведен 18 марта 1992 г., то было время на устранение наиболее опасных дефектов в течении периода с 14 марта 1992 года по 18 марта 1992 года.

Результаты работы Грабового Г.П. по прогнозированию технического состояния самолета ИЛ-62М № 86486 изложены в соответствии с вышеперечисленными пунктами в таблицах №№ 1-7. Подтверждения прогнозов основываются на информации, изложенной в бортовом журнале испытательного полета самолета ИЛ-62М бортовой номер № 86486 от 18 марта 1992 г. Прогнозы переданы 14 марта 1992 г.

Таблица № 1

Экстрасенсорная информация Грабового Г.П.	Подтверждающая запись в бортовом журнале самолета
Отклонения по параметрам двигателей.	1) Отрегулировать давление масла двигателей 1 и 3, убрать по 0,2 кг/см^2; 2) Отрегулировать температуру масла по оборотам n=9700 двигателя № 3.
Отклонение в работе САУ 1Т-2 при уходе на второй круг с отключением автопилота	При уходе на второй круг САУ (осн. И дублирующий канал) по тангажу с последующим отключением.

Информация прогноза по работе устройств топливомера и подтверждения изложены ниже в таблице №2.

(Подписи членов экспертной комиссии)

Пронумерованная сторона листа № 53

Лист № 4 протокола № 1

Таблица № 2

УСТРОЙСТВО ТОПЛИВОМЕРА	ИНФОРМАЦИЯ ПРОГНОЗА ГРАБОВОГО Г.П.	ПОДТВЕРЖДЕНИЕ
ДК11-2Т	- неисправности нет	подтвердилось
ДТС20-1	- неисправности нет	подтвердилось
ДТ40-3	- неисправности нет	подтвердилось
ДТ40-2	- неисправности нет	подтвердилось

ДТ40-1	- неисправности нет	подтвердилось
ДТС20.	- неисправности нет	подтвердилось
ДК14-1Т	- неисправности нет	подтвердилось
ДТС20-6	- неисправности нет	подтвердилось
БИ26-2	- неисправности нет	подтвердилось
ДТ40-6	- неисправности нет	подтвердилось
ДТС20-4	- неисправности нет	подтвердилось
ДТ40-7	- неисправности нет	подтвердилось
БИ03-2	- неисправности нет	подтвердилось
ПГАЗК-1Т	- неисправности нет	подтвердилось
ДК14-3Т	- неисправности нет	подтвердилось
ДТС20-3	- неисправности нет	подтвердилось
ДТ40-5	- неисправности нет	подтвердилось
ДТ40-4	- неисправности нет	подтвердилось
2ППТ25-2ТТ	- неисправности нет	подтвердилось
УТ32-3Т	- неисправности нет	подтвердилось
УТ32-2Т	- неисправности нет	подтвердилось
ДТ40	- неисправности нет	подтвердилось

Информация прогноза Грабового Г.П. по работе перекачивающих насосов дополнительных баков и подтверждение изложены ниже в таблице № 3.

Таблица № 3

НАСОС	ИНФОРМАЦИЯ ПРОГНОЗА ГРАБОВОГО Г.П.	ПОДТВЕРЖДЕНИЕ
7-4141	- неисправности нет	подтвердилось
7-4501	- неисправности нет	подтвердилось
6-4145	- неисправности нет	подтвердилось

(Подписи членов экспертной комиссии)

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 53

Лист № 5 протокола № 13/92

НАСОС	ИНФОРМАЦИЯ ПРОГНОЗА ГРАБОВОГО Г.П.	ПОДТВЕРЖДЕНИЕ
6-4146	- неисправности нет	подтвердилось
6-4508	- неисправности нет	подтвердилось
7-4142	- неисправности нет	подтвердилось
7-4592	- неисправности нет	подтвердилось

Содержание прогноза по работе следующих насосов перекачки топлив в расходные секции и соответствующее подтверждение изложены в нижеприводимой таблице № 4.

Таблица № 4

НАСОС	ИНФОРМАЦИЯ ПРОГНОЗА ГРАБОВОГО Г.П.	ПОДТВЕРЖДЕНИЕ
7-4141	- неисправности нет	подтвердилось
6-4143	- неисправности нет	подтвердилось
6-4147	- неисправности нет	подтвердилось
6-4144	- неисправности нет	подтвердилось
6-4148	- неисправности нет	подтвердилось

7-4142	- неисправности нет	подтвердилось
7-4146	- неисправности нет	подтвердилось
7-4145	- неисправности нет	подтвердилось

Информация прогноза Грабового Г.П. по работе насосов подкачки соплива и подтверждение изложены ниже в таблице № 5.

Таблица № 5

НАСОС	ИНФОРМАЦИЯ ПРОГНОЗА ГРАБОВОГО Г.П.	ПОДТВЕРЖДЕНИЕ
7-4169	- неисправности нет	подтвердилось
7-4165	- неисправности нет	подтвердилось
6-4171	- неисправности нет	подтвердилось
6-4167	- неисправности нет	подтвердилось
6-4172	- неисправности нет	подтвердилось
7-4160	- неисправности нет	подтвердилось
7-4570	- неисправности нет	подтвердилось

(Подписи членов экспертной комиссии)

Пронумерованная сторона листа № 54

Лист № 6 протокола № 13/92

Информация прогноза Грабового Г.П. по работе ламп и подтверждение изложены ниже в таблице № 6.

Таблица № 6

ЛАМПА	ИНФОРМАЦИЯ ПРОГНОЗА ГРАБОВОГО Г.П	ПОДТВЕРЖДЕНИЕ
15-4539	- неисправности нет	подтвердилось
4541/16	- неисправности нет	подтвердилось
15-4092	- неисправности нет	подтвердилось
4540/15	- неисправности нет	подтвердилось
15-4536	- неисправности нет	подтвердилось
15-4359	- неисправности нет	подтвердилось
15-4361	- неисправности нет	подтвердилось
15-4365	- неисправности нет	подтвердилось
15-4352	- неисправности нет	подтвердилось
15-4366	- неисправности нет	подтвердилось
15-4360	- неисправности нет	подтвердилось
15-4364	- неисправности нет	подтвердилось
15-4363	- неисправности нет	подтвердилось
15-4437	- неисправности нет	подтвердилось
15-4279	- неисправности нет	подтвердилось

15-4439	- неисправности нет	подтвердилось
15-4281	- неисправности нет	подтвердилось
15-4222	- неисправности нет	подтвердилось
15-4440	- неисправности нет	подтвердилось
15-4280	- неисправности нет	подтвердилось
15-4438	- неисправности нет	подтвердилось

Информация прогноза Грабового Г.П. по неисправностям и отказах или дефектам по системам и конструкции самолета, а также подтверждения представлены ниже в таблице № 7.

Таблица № 7

ИНФОРМАЦИЯ ПРОГНОЗА ГРАБОВОГО Г.П.	ПОДТВЕРЖДЕНИЕ
В топливной системе и ее агрегатах неисправностей нет	подтвердился
В масляной системе и ее агрегатах неисправностей нет	подтвердился
Фюзеляж дефектов не имеет	подтвердился

(Подписи членов экспертной комиссии)

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 54

Лист № 7 протокола № 13/92

ИНФОРМАЦИЯ ПРОГНОЗА ГРАБОВОГО Г.П.	ПОДТВЕРЖДЕНИЕ

Крыло дефектов не имеет	подтвердился
Хвостовое оперение дефектов не имеет	подтвердился
Высотная система и ее агрегаты - неисправностей нет	подтвердился
Управление рулями, закрылками, силовой установкой и т.д. и их агрегаты - неисправностей нет	подтвердился
Гидравлическая и гидроазотная система и ее агрегаты - неисправностей нет	подтвердился
Радиосвязное оборудование - неисправностей нет	подтвердился
Навигационное оборудование - неисправностей нет	подтвердился
Радиолокационное оборудование - неисправностей нет	подтвердился
Приборное оборудование (по кодификатору предприятий и организаций Гражданской авиации система автоматизированного управления САУ относится во всех приборах к приборному оборудованию) имеет отклонение	подтвердился: "При уходе на второй круг САУ (основной и дублирующий канал) по тангажу с последующим отключением".
Электрооборудование - неисправностей нет	подтвердился
Шасси (в том числе и колеса) - неисправностей нет	подтвердился

Бортовые самописцы - неисправностей нет	подтвердился
Авиационного происшествия нет	подтвердился

Информация прогноза Грабового Г.П. по отказу сигнализации топливных насосов:

Отказ сигнализации: отключение 1-го 5 левого бака (насос перекачки топлива в дополнительные баки)

Подтверждение: Нет сигнализации отключения 1-го 5 левого бака (насос перекачки топлива в дополнительные баки).

В результате рассмотрения данных комиссия сделала вывод:

- полное совпадение прогноза экстрасенса Грабового Г.П. и действительности описанной в служебных документах летно-испытательной станции завода № 243 Гражданской авиации;

- экстрасенс Грабовым Г.П. способен производить точную экстрасенсорную диагностику основных систем самолета с указанием неисправных деталей по каталогу деталей при любом расстоянии от самолета.

- возможности экстрасенса Грабового Григория Петровича считать соответствующими, нуждам летно-испытательной станции завода № 243 Гражданской авиации.

Комиссия рекомендует:

(Подписи членов экспертной комиссии)

Пронумерованная сторона листа № 55

Лист № 8 протокола № 13/92

- привлечь экстрасенса Грабового Григория Петровича для проведения таких работ и в дальнейшем, для профилактики неисправностей угрожающих безопасности полетов самолетов.

Председатель комиссии

Начальник летно-испытательной станции завода № 243 Гражданской авиации Республики Узбекистан
(Подпись) Кубрак В.Н.

Члены комиссии

Начальник инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Саулькин В.М.

Ведущий инженер летно-испытательной станции завода № 243
Гражданской авиации Республики Узбекистан
(Подпись) Салдин Г.Н.

Ведущий инженер инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Немцов С.В.

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований
Главной инспекции по государственном регулированию и надзору
Гражданской авиации Республики Узбекистан
(Подпись) Балакирев В.Ф.

Начальник юридического отдела
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Кривоносов В.М.

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 55

Логотип UZBEKISTAN airways

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
Национальной авиакомпании
Республики Узбекистан
(Подпись) Рафиков Г.М.
04.VII.92г.

Круглая гербовая печать: Хаво Йуллари Узбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Узбекистон Национальная авиакомпания республики Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 14/92
г. Ташкент "03" июля 1992 г.

экспериментальных проверок возможности Грабового Григория Петровича
осуществлять экстрасенсорное диагностирование
причин неисправностей и отказов
во время техобслуживания самолетов

Экспертная комиссия в составе:
председателя
Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований Главной инспекции по государственном регулированию и надзору Гражданской авиации Республики Узбекистан и членов комиссии:
1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
2. Немцова С.В., ведущего инженера инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
3. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан,
действующая на основании договора № 9, заключенного 2 декабря 1991 г. между совместным Советско-Американским предприятием "АСКОН" и Узбекским Управлением гражданской авиации провела проверку возможностей экстрасенса Грабового Григория Петровича осуществлять:
-экстрасенсорное диагностирование причин неисправностей и отказов во время техобслуживания самолетов
В результате эксперимента комиссия установила следующее:

(Подписи членов экспертной комиссии)

Пронумерованная сторона листа № 56

Лист № 2 протокола № 14/92

РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента

Экстрасенс Грабовой Г.П. работал в цеху по каталогу деталей, не входя в самолет.

РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента

Настоящий эксперимент проводился в производственных условиях цехов авиационно-технической базы во время технического обслуживании и устранения дефектов, выявленных в полете и на земле. Экстрасенсом Грабовым Г.П. давались рекомендации на основании сведений, полученных им с помощью ясновидения с поля информации.

Цель проводимой работы показать, как с помощью экстрасенсорной информации Грабового Г.П. можно быстро обнаружить и исправить все неисправности и дефекты на самолетах, включая повторяющиеся и сложные неисправности.

Самолет ИЛ-86 № 86056 поступил на техническое обслуживание 21 февраля 1992 г. По результатам расшифровки полетной информации с помощью информационной производственной системы "Анализ-86ПТ" выявляется занижение температуры масла входа ТМвх на четвертой силовой установке на 20-25 градусов. Такой результат расшифровки временами проявлялся последние семь месяцев. Установить по какой причине проявляется такой результат расшифровки традиционными способами не удавалось. По мнению специалистов производства одной из причин может быть искажение сигнала до этапа результата расшифровки при нормальной температуре масла входа ТМвх на четвертой силовой установке, тогда следует определить где происходит искажение сигнала. Другой причиной может быть реальное занижение температуры масла входа ТМвх на четвертой силовой установке, тогда следует установить почему это происходит. 20 февраля

1992 года задание устранить неисправность было передано инженером инженерно-информационного центра авиационно-технической базы на форму технического обслуживания Ф1-IV в цех № 8. Специалисты цеха не смогли решить эту задачу и 21 февраля 1992 года в связи с этим обратились к экстрасенсу Грабовому Г.П.

В течение пяти минут 21 февраля 1992 года Грабовой Г.П., использовав техническое описание самолета ИЛ-86, провел экстрасенсорное диагностирование по схеме со следующим результатом: "Причина дефекта состоит в том, что происходит искажение сигнала на отрезке цепи между датчиком температуры П-1Тр и устройством согласующим УсС-25М. На контактах герморазъема Шр-52-Ш1К". Для проверки экстрасенсорной информации Грабового Г.П. инженерным составом цеха проверена с помощью УПМ-1 температура масла входа ТМвх на четвертой силовой установке и обнаружено занижение на 10 кодов по сравнению с другими силовыми установками, что подтверждает экстрасенсорную информацию Грабового Г.П. Затем герморазъем Шр-52-Ш1К был промыт и проверка с помощью УПМ-1 установила соответствие техническим условиям

(Подписи членов экспертной комиссии)

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 56

Лист № 3 протокола № 14/92
температуры масла входа на четвертой силовой установке. Таким образом экстрасенсорная информация Грабового Г.П. полностью подтвердилась и позволила устранить неисправность.

Самолет АН-24 № 46410 поступил на обслуживание 05 марта 1992 г. с записью в бортовом журнале:

"Тенденция к колебанию оборотов левого двигателя больше 1%". Для устранения неисправности техническим персоналом цеха предполагалось сменить регулятор Р-68. Перед заменой регулятора оборотов Р-68 Грабовой Г.П. передал свою экстрасенсорную информацию: "Смена Р-68 не приведет к

устранению дефекта, дефект в системе регулирования левого двигателя"

Информация была принята работниками цеха, но тем не менее: Заменен регулятор Р-68. 07 марта 1992 г. дефект повторился. Запись в бортовом журнале самолета № 46410: "колебания оборотов левого двигателя больше одного процента на всех режимах, сопровождаются посторонним шумом".

Для устранения повторного дефекта была использована экстрасенсорная информация Грабового Г.П. и заменен агрегат системы регулирования двигателя - датчик частоты вращения ДТЭ-1 левого двигателя. Только после внедрения экстрасенсорной информации Грабового Г.П. дефект был устранен и не повторялся.

Самолет ИЛ-62 № 86704 поступил на обслуживание 09 марта 1992 г. по форме-Б со следующими работами:

а) Осмотр восьмой ступени компрессора эндоскопом Н-200 согласно бюллетеню № 808-БЭ.

б) Выполнение работ по рентгенконтролю 14-й нервюры ОЧК (зона под силовой накладкой, верхняя часть крыла). Информация экстрасенса Грабового Г.П.:

а) До выполнения работ по бюллетеню № 808-БЭ передана экстрасенсорная информация Грабового Г.П. : "На рабочих лопатках компрессоров двигателей дефектов не обнаружено".

б) До выполнения работ по рентгеноконтролю 14-й нервюры отъемной части крыла передана экстрасенсорная информация Грабового Г.П.: "Трещин по предмету рентгеноконтроля не обнаружено".

После получения экстрасенсорной информации Грабового Г.П. была проведена форма Б и рентгеноконтроль 14-й нервюры отъемной части крыла, что подтвердило экстрасенсорную информацию Грабового Г.П. и оформлен акт проведения формы Б и проведения рентгеноконтроля протокол № 322/323 от 10 марта 1992 г., где зафиксировано: "В проверенных участках 14-й нервюры трещин не обнаружено." Т.о. информация экстрасенса Грабового Г.П. подтвердилась полностью.

Самолет ИЛ-86 № 86052 поступил на форму технического обслуживания 1 - 1 этап весенне-летней навигации. В результате проведенной формы технического обслуживания 09 марта 1992 года остались не устраненными следующие неисправности, изложенные в пунктах а) и б):

а) колебания стрелки указателя температуры масла двигателя до - 50 градусов;

(Подписи членов экспертной комиссии)

Пронумерованная сторона листа № 57

Лист № 4 протокола № 14/92

б) 2-я подсистема системы кондиционирования воздуха - постоянный расход на всех режимах 8,5-9,5. Регулировка на всех режимах вручную.

Самолет уже простаивал на 5 часов больше срока формы технического обслуживания, а с такими неисправностями его нельзя допускать к эксплуатации, причина неисправностей не выявлялась, вечерний рейс был под угрозой срыва.

После обращения к Грабовому Г.П., он в течение 5-7 минут провел экстрасенсорное диагностирование по схемам и передал свою экстрасенсорную информацию следующего содержания:

- по пункту а): "Причиной неисправности является то, что не проходит электрический ток по штепсельному разъему ШР-60Т, тридцатая ножка, вследствие отсутствия электрического контакта".
- по пункту б): "Причиной дефекта является неисправность устройств информационный комплекс давления ИКД и прибор вычисления расхода ПВР".

Экстрасенсорная информация Грабового Г.П. применялась следующим образом:

- в соответствии с пунктом а) его информации проведена подтяжка штепсельного разъема ШР-60Т и при гонке двигателя положения стрелки указателя температуры масла были в пределах норм технической эксплуатации, т. е. неисправность в результате применения экстрасенсорной информации Грабового Г.П. была устранена.
- при применении экстрасенсорной информации Грабового Г.П. по пункту б) выяснилось, что указанное им устройство ИКД уже менялось на последней форме технического обслуживания, но смена только ПВР не привела к устранению неисправности.

Пришлось полностью выполнить работы по применению экстрасенсорной информации Грабового Г.П. и сменить также устройство ИКД. После чего неисправность была устранена.

Таким образом, была устранена столь сложная неисправность, когда смена только двух неисправных устройств привела к устранению неисправности, причем одно из них было заменено непосредственно перед началом экстрасенсорной работы Грабового Г.П., не рассматривалось инженерно-техническим составом цеха как причина неисправности и только использование экстрасенсорной информации Грабового Г.П. позволило быстро устранить неисправность.

Таким образом, вся экстрасенсорная информация Грабового Г.П. по самолету ИЛ-86 № 86052 подтвердилась в результате выполнения работ по ее применению и позволила ввести самолет в эксплуатацию до времени запланированного вылета - рейс был выполнен по расписанию.

16 марта 1992 г. Грабовому Г.П. был задан вопрос: "Самолета ИЛ-62 № 86497 сейчас нет в Аэропорту. Какие отклонения проявятся во время технического обслуживания после посадки этого самолета?"

Грабовой Г.П. практически моментально ответил: "Отклонения в работе приборного оборудования пилотов, проявляющиеся на датчике визуально на разницу 2,8 ГПа".

(Подписи членов экспертной комиссии)

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 57

Лист № 5 протокола № 14/92

При проверке приборного оборудования левого пилота ВВ и правого пилота ВБ выяснилось, что показания этих приборов отличаются на 2,8 ГПа а по нормам технических условий должно быть не более 2 ГПа, то есть экстрасенсорная информация Грабового Г.П. полностью подтвердилась Отклонение в приборах устранено.

В результате рассмотрения данных комиссия сделала вывод:

- из сравнения информации выданной экстрасенсом Грабовым Г.П. с результатами проверки этой информации следует, что вся экстрасенсорная информация Грабового Г.П., полученная в результате его работы во время технического обслуживания и устранения неисправностей и дефектов на самолетах полностью подтвердилась.

Комиссия рекомендует:

- привлечь экстрасенса Грабового Григория Петровича для проведения таких работ и в дальнейшем, для профилактики неисправностей угрожающих безопасности полетов самолетов.

Председатель комиссии
Ведущий пилот-инспектор отдела расследований
Главной инспекции по государственном регулированию и надзору
Гражданской авиации Республики Узбекистан
(Подпись) Балакирев В.Ф.

Члены комиссии

Начальник инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Саулькин В.М.

Ведущий инженер инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Немцов С.В.

Начальник юридического отдела
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Кривоносов В.М.

Пронумерованная сторона листа № 58

Логотип UZBEKISTAN airways

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
Национальной авиакомпании
Республики Узбекистан

(Подпись) Рафиков Г.М.
04.VII.92г.

Круглая гербовая печать: Хаво Йуллари Узбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Узбекистон Национальная авиакомпания республики Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 15/92
г. Ташкент "03" июля 1992 г.

экспериментальных проверок возможности Грабового Григория Петровича
осуществлять экстрасенсорное диагностирование
трещин угрожающих безопасности полета в узлах и деталях самолетов ИЛ-62 и ТУ-154 по технологическим картам контроля

Экспертная комиссия в составе: председателя
Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований Главной инспекции по государственном регулированию и надзору Гражданской авиации Республики Узбекистан и членов комиссии:

1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
2. Шатилова А.В., начальника базовой поверочно-ремонтной метрологической лаборатории авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
3. Немцова С.В., ведущего инженера инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
4. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
5. Магдиева Х.И., инженера инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан,

действующая на основании договора № 14/92, заключенного 04 июля 1992 г. между государственным внедренческим научно - производственным предприятием "ПРОГРЕСС" и национальной авиакомпанией республики
Узбекистан "Узбекистон хаво йуллари" провела проверку возможностей экстрасенса Грабового Григория Петровича осуществлять:

(Подписи членов экспертной комиссии)

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 58

Лист № 2 протокола № 15/92

- экстрасенсорную диагностику трещин угрожающих безопасности полета в узлах и деталях самолетов ИЛ-62 и ТУ-154 по технологическим картам контроля.

В результате эксперимента комиссия установила следующее:

РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента

Диагностику самолетов экстрасенс Грабовой Г.П. проводил на наличие трещин экстрасенсорно, по перечню технологических карт контроля №№ 35, 36, 39, 40, 41, 42, 44 перед проведением работ по техническому обслуживанию по периодическим видам регламента.

Экстрасенс Грабовой Г.П. до начала работы не имел никакой информации о состоянии диагностируемых самолетов, не использовал никаких традиционных способов и приборов для диагностирования узлов, систем и элементов самолетов.

РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента

В феврале и марте 1992 г. перед проведением работ по неразрушающим методам контроля на самолетах Ту-154 и Ил-62 по альбомам карт контроля №70/62/М-Р экстрасенсом Грабовым Г.П. проведено экстрасенсорное диагностирование самолетов на наличие дефектов в проверяемых узлах и деталях.

Цель проводимой работы - показать эффективность экстрасенсорной диагностики силовых элементов конструкции

самолета вследствие снижения трудоемкости (по сравнению с некоторыми традиционными видами работ), потому что экстрасенс Грабовой Г.П. диагностирует весь самолет и способен обнаружить трещины там, где не проводится осмотр по технологическим картам.

Диагностирование состояния узлов самолетов Ту-154 и ИЛ-62 на наличие трещин проводилось Грабовым Г.П. экстрасенсорно, по перечню технологических карт контроля №№ 35, 36, 39, 40, 41, 42, 44, 45 перед проведением работ по техническому обслуживанию по периодическим видам регламента.

Сначала Грабовой Г.П. провел экстрасенсорное диагностирование штока № 143 и детали № 14.190.010. Экстрасенсорная информация Грабового Г.П.:

- шток № 143 - имеет поверхностную трещину (получено подтверждение информации экстрасенса Грабового Г.П. магнитно-порошковым методом, визуально трещина не обнаруживается);

деталь № 14.190.010 - имеет холодную трещину (получено подтверждение экстрасенсорной информации Грабового Г.П. токовихревым методом, трещина находилась во внутреннем объеме детали).

Сведения, полученные от экстрасенса Грабового Г.П. и результаты проведенной проверки приводятся ниже в таблице № 1.

(Подписи членов экспертной комиссии)

Пронумерованная сторона листа № 59

Лист № 3 протокола № 15/92

Таблица № 1

Бортовой номер самолета	Дата	Карта контроля и перечень работ	Экстра-сенсор-ная	Результаты про-верки методами токовихревого,

			инфор- мация Грабово- го Г.П.	магнитнопоро- шкового и уль- тразвукового контроля
№ 85575	18 февраля 1992 г.	ФI-IV - контроль обшивки фюзеляжа по заклепкам крепления окантовки 2 пасс. двери между шпангоутами 36,37 и стрингерами 6,7 № 2.04.2716; - контроль оси колес передней опоры № 2.08.44; - контроль рельсов № 3 закрылков в зоне задних роликов каретки на взлетном и посадочном положениях № 2.06.31 № 3; - контроль уха подкоса	трещин нет трещин нет трещин нет трещин	трещин нет трещин нет трещин нет

		подъемника основной опоры в зоне внутреннего радиуса нижней проушины № 2.08.41;	нет	
		- контроль звена передней опоры по проушинам крепления к цилиндру и траверса № 2.08.45	трещин нет	трещин нет

(Подписи членов экспертной комиссии)

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 59

Лист № 4 протокола № 15/92

Бортовой номер самолета	Дата	Карта контроля и перечень работ	Экстра-сенсор-ная инфор-мация Грабово-го Г.П.	Результаты про-верки методами токо-вихревого, магнитно-поро-шкового и уль-тразвукового контроля
№ 85449	5 марта	ФI-III+ВЛН		

	1992 г.	- контроль обшивки фюзеляжа по заклепкам крепления окантовки 2 пасс. двери между шпангоута 36,37 и стрингерами 6, 7 № 2.04.2716;	трещин нет	трещин нет
		контроль качалки в системе запрокидывания тележки основной опоры по проушинам крепления ее к нижнему звену шлиц, шарнира № 2.08.42;	трещин нет	трещин нет
		- контроль рычага ориентира разворота передней опоры № 2.08.45;	трещин нет	трещин нет
		- контроль рельсов № 3 закрылков в зоне задних роликов каретки на взлетном и посадочном положениях № 2.06. 31 № 3;	трещин нет	трещин нет

		- контроль передних ребер головки штока амортизатора основной опоры № 2.08.40; контроль от колес передней опоры № 2.08.44.	трещин нет трещин нет	трещин нет трещин нет

(Подписи членов экспертной комиссии)

Пронумерованная сторона листа № 60

Лист № 5 протокола № 15/92

Бортовой номер самолета	Дата	Карта контроля и перечень работ	Экстра-сенсор-ная инфор-мация Грабово-го Г.П.	Результаты про-верки методами токо-вихревого, магнитно-поро-шкового и уль-тразвукового контроля
№ 85438	8 марта 1992 г.	ФI-VI+ВЛН контроль качалки в системе запрокидывания	трещин нет	трещин нет

		тележки основной опоры № 2.08.42;		
		- контроль рычага ориентира разворота передней опоры № 2.08.45;	трещин нет	трещин нет
		контроль от колес передней опоры № 2.08.44;	трещин нет	трещин нет
		- контроль рельсов № 3 закрылков в зоне задних роликов каретки на взлетном и посадочном положениях № 2.06.31;	трещин нет	трещин нет
		- контроль ребер головки штока амортизатора основной опоры № 2.08.40;	трещин нет	трещин нет
		- контроль звена передней опоры по проушинам крепления к цилиндру и траверса № 2.08.46;	трещин нет	трещин нет

		контроль обшивки фюзеляжа по заклепкам крепления окантовки 2 пасс. двери между шпангоутами 36, 37 и стрингерами 6, 7 № 2.04.2716	трещин нет	трещин нет

(Подписи членов экспертной комиссии)

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 60

Лист № 6 протокола № 15/92

Бортовой номер самолета	Дата	Карта контроля и перечень работ	Экстра- сенсор- ная инфор- мация Грабово- го Г.П.	Результаты про- верки методами токо-вихревого, магнитно-поро- шкового и уль- тразвукового контроля
№ 86610	8 марта 1992 г.	ФI-I+ВЛН - контроль нижней панели	трещин	трещин нет

		центроплана по контуру выреза под крышку топливного насосами между нервюрами 6-7 и ребрами 28-35 № 57-10-21; - контроль верхних панелей центроплана по нервюре 8 № 57-10-23:	нет	
		а) панели по всему периметру накладок между заклепками;	трещин нет	трещин нет
		б) накладка у пояса нервюры 8 по заднему лонжерону;	трещин нет	трещин нет
		в) несъемные панели по ребрам 26 и 31 по первому ряду болтов крепления съемных панелей;	трещин нет	трещин нет
		г) съемные панели по первому ряду болтов крепления стыковки	трещин нет	трещин нет

		профиля - контроль нижней панели отъемной части крыла по заднему лонжерону в зоне нервюр 5-6-7 по концам усиливающих накладок № 57-10-33;	трещин нет	трещин нет

(Подписи членов экспертной комиссии)

Пронумерованная сторона листа № 61

Лист № 7 протокола № 15/92

Бортовой номер самолета	Дата	Карта контроля и перечень работ	Экстра- сенсор- ная инфор- мация Грабово- го Г.П.	Результаты про- верки методами токо-вихревого, магнитно-поро- шкового и уль- тразвукового контроля
		- контроль в стыковых лентах и	трещин	трещин нет

		центроплана и отъемной части крыла по отверстиям нижнего поперечного стыка по оси разъема в стыковом профиле, в стыковой ленте между болтами № 57-10-58;	нет	
		- контроль нижней панели центроплана по контуру вырезов под крышки топливных насосов между нервюрами № 3 и 4 справа и слева № 57-10-07;	трещин нет	трещин нет
		- контроль задней балки центроплана 2.20.1400.002.000 в зоне стыка с хвостовой балкой нервюры № 8 № 57-10-80;	трещин нет	трещин нет
		- контроль болтов 2.20.3420.035.000 крепления накладок киля к заднему лонжерону № 55-30-02;	трещин нет	трещин нет

		- контроль болтов 3086А-крепления верхних и нижних накладок к заднему лонжерону стабилизатора № 55-10-02; - контроль болтов верхнего и нижнего узлов крепления рельс № 1,2,3,4,5 закрылков по заднему лонжерону крыла стенки рельса № 4 № 574004.	трещин нет трещин нет	трещин нет трещин нет

(Подписи членов экспертной комиссии)

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 61

Лист № 8 протокола № 15/92

Бортовой номер самолета	Дата	Карта контроля и перечень работ	Экстра-сенсор-ная инфор-мация	Результаты про-верки методами токо-вихревого, магнитно-поро-шкового и уль-

			Грабово- го Г.П.	тразвукового контроля
№ 85248	18 марта 1992 г.	ФI-II контроль обшивки фюзеляжа по заклепкам крепления окантовки 2 пасс. двери между шпангоутами 36, 37 и стрингерами 6, 7 № 2.04.2716; - контроль рельсов № 3 закрылков в зоне задних роликов каретки на взлетном и посадочном положениях № 2.06.31; - контроль передних ребер головки штока амортизатора основной опоры № 2.08.40; контроль качалки в системе запрокидывания	трещин нет трещин нет трещин нет трещин нет	трещин нет трещин нет трещин нет трещин нет

		тележки основной опоры по проушинам крепления ее к нижнему звену шлиц, шарнира № 2.08.42; контроль оси колес передней опоры № 2.08.44; - контроль рычага ориентира разворота передней опоры № 2.08.45; - контроль звена передней опоры по проушинам крепления к цилиндру и траверсе № 2.08.46.	трещин нет трещин нет трещин нет	трещин нет трещин нет трещин нет

Как видно из вышеприведенной таблицы, экстрасенсорная информация Грабового Г.П. подтвердилась полностью.

В результате рассмотрения данных комиссия сделала вывод:

- из сравнения информации выданной экстрасенсом Грабовым Г.П. с результатами проверки этой информации следует, что вся экстрасенсорная информация Грабового Г.П., полученная в результате его работы по экстрасенсорному диагностированию трещин угрожающих безопасности

(Подписи членов экспертной комиссии)

Пронумерованная сторона листа № 62

Лист № 9 протокола № 15/92
полета в узлах и деталях самолетов ИЛ-62 и ТУ-154 по технологическим картам контроля, полностью подтвердилась;
- возможности экстрасенса Грабового Григория Петровича считать соответствующими нуждам Ташкентской авиационно-технической базы.

Комиссия рекомендует:
- привлекать экстрасенса Грабового Григория Петровича для проведения таких работ и в дальнейшем.

Председатель комиссии

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований
Главной инспекции по государственном регулированию и надзору
Гражданской авиации Республики Узбекистан
(Подпись) Балакирев В.Ф.

Члены комиссии

Начальник инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Саулькин В.М.

Ведущий инженер инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Немцов С.В.

Начальник базовой поверочно-ремонтной метрологической лаборатории
Авиацонно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Шатилов А.В.

Начальник юридического отдела
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан

(Подпись) Кривоносов В.М.

Инженер инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Магдиев Х.И.

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 62

Логотип UZBEKISTAN airways

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
Национальной авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Рафиков Г.М.
04.VII.92г.

Круглая гербовая печать: Хаво Йуллари Узбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Узбекистон Национальная авиакомпания республики Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 16/92
г. Ташкент "03" июля 1992 г.

экспериментальных проверок возможности Грабового Григория Петровича
осуществлять экстрасенсорное прогнозирование возникновения отклонений
в двигателях АИ-25 перед испытаниями.

Экспертная комиссия в составе: председателя
Блажко О.Н., заместителя начальника цеха № 5 моторо-испытательной станции завода № 243 Гражданской авиации и членов комиссии:

1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
2. Немцова С .В., ведущего инженера инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;

3. Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований Главной инспекции по государственном регулированию и надзору Гражданской авиации Республики Узбекистан;
4. Гузева В.А., мастера ОТК моторо-испытательной станции завода № 243 Гражданской авиации;
5. Таминова Г.А., механика-испытателя моторо-испытательной станции завода № 243 Гражданской авиации;
6. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан,

действующая на основании договора № 9, заключенного 2 декабря 1991 г. между совместным Советско-Американским предприятием "АСКОН" и Узбекским Управлением гражданской авиации провела проверку возможностей экстрасенса Грабового Григория Петровича осуществлять:

(Подписи членов экспертной комиссии)

Пронумерованная сторона листа № 63

Лист № 2 протокола № 16/92

- экстрасенсорное прогнозирование возникновения отклонений в двигателях АИ-25 перед испытаниями.

В результате эксперимента комиссия установила следующее:

РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента

Прогноз был дан до начала проведения испытаний и в дальнейшем находился у членов комиссии.

Информация прогноза давалась экстрасенсом Грабовым Г.П. сразу после постановки задачи, при этом Грабовой Г.П. двигатели не видел.

Экстрасенс Грабовой Г.П. до начала работы не имел никакой информации о состоянии диагностируемых двигателей, не

использовал никаких традиционных способов и приборов для диагностирования отклонений параметров двигателей от технических условий эксплуатации.

РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента .

В марте 1992 г. экстрасенсом Грабовым Г.П. проводились на моторо-испытательной станции завода № 243 Гражданской авиации работы по экстрасенсорному прогнозированию отклонений в двигателях АИ-25.

Целью работы было экстрасенсорно продиагностировать двигатели и выявить до испытаний имеющиеся в них отклонения, чтобы при необходимости, можно было устранить неисправности до испытаний.

Грабовой Г.П. 16 марта 1992 года экстрасенсорно продиагностировал четыре двигателя.

Результаты экстрасенсорной диагностики Грабового Г.П. приведены в таблице № 1.

Таблица № 1

Номер продиагности-рованного двигателя АИ-25	Экстрасенсорная информация Грабового Г.П.	Подтверждение по книге фиксации результатов испытаний
№ 5422165	В результате испытаний обнаружится отклонение в работе	Двигатель № 5422165 испытывался 17 марта 1992 г.: В результате испытаний обнаружены отклонения

	газовоздушного тракта (ротора компрессора высокого давления)	в работе ротора компрессора высокого давления, двигатель с испытаний снят

(Подписи членов экспертной комиссии)

Непронумерованная (обратная) страница листа № 63

Лист № 3 протокола № 16/92

Номер продиагности-рованного двигателя АИ-25	Экстрасенсорная информация Грабового Г.П.	Подтверждение по книге фиксации результатов испытаний
№ 5142076	В результате испытаний неисправностей не обнаружится	Двигатель АИ-25 № 5142076 испытывался 19 марта 1992 года. В результате испытаний отклонения не обнаружены.
№ 5142039	В результате испытаний неисправностей не обнаружится	Двигатель № 5142039 испытывался 18 марта 1992 года. В результате испытаний отклонения не

		обнаружены
№ 5614144	В результате испытаний обнаружится отклонение в работе газовоздушного тракта (ротора компрессора высокого давления)	Двигатель № 5614144 испытывался 17 марта 1992 года. В результате испытаний обнаружены отклонения в работе ротора компрессора высокого давления, двигатель с испытаний снят

Как видно из таблицы экстрасенсорный прогноз Грабового Г.П. во всех случаях полностью подтвердился.

В результате рассмотрения данных комиссия сделала вывод:

- из сравнения экстрасенсорной информации данной Грабовым Г.П. с результатами испытаний двигателей следует, что вся экстрасенсорная информация Грабового Г.П., полученная в результате его работы по экстрасенсорному прогнозированию отклонений в двигателях АИ-25 перед испытаниями, полностью подтвердилась;

- экстрасенс Грабовой Г.П. точно прогнозирует возникновения отклонений в двигателях АИ-25 перед испытаниями.

Комиссия рекомендует:

- привлечь экстрасенса Грабового Григория Петровича для диагностирования двигателей прямо в цехе, без отправки их на моторо-испытательную станцию, что позволит значительно уменьшить затраты связанные с транспортировкой, испытанием и возвратом на

(Подписи членов экспертной комиссии)

Пронумерованная сторона листа № 64

Лист № 4 протокола № 16/92

моторо-испытательную станцию неисправных авиадвигателей.

Председатель комиссии

Заместитель начальника цеха №5
моторо-испытательной станции завода № 243
Гражданской авиации
(Подпись) Блажко О.Н.

Члены комисси
Начальник инженерно-информационного центра Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Саулькин В.М.

Ведущий инженер инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Немцов С.В.

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований
Главной инспекции по государственном регулированию и надзору
Гражданской авиации Республики Узбекистан
(Подпись) Балакирев В.Ф.

Мастер ОТК моторо-испытательной станции завода № 243
Гражданской авиации
(Подпись) Гузев В.А.

Механик-испытатель моторо-испытательной станции завода № 243
Гражданской авиации Республики Узбекистан
(Подпись) Таминов Г.А.

Начальник юридического отдела
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Кривоносов В.М.

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 64

Логотип UZBEKISTAN airways

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
Национальной авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Рафиков Г.М.
04.VII.92г.

Круглая гербовая печать: Хаво Йуллари Узбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Узбекистон Национальная авиакомпания республики Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 17/92
г. Ташкент "03" июля 1992 г.

экспериментальных проверок возможности Грабового Григория Петровича
осуществлять экстрасенсорное прогнозирование возникновения авиапроисшествий
для всех самолетов Ташкентской авиационно-технической базы.

Экспертная комиссия в составе: председателя
Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований Главной инспекции по государственном регулированию и надзору Гражданской авиации Республики Узбекистан и членов комиссии:

1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
2. Немцова С.В., ведущего инженера инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
3. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан,

действующая на основании договора № 9, заключенного 2 декабря 1991 г. между совместным Советско-Американским предприятием "АСКОН" и Узбекским Управлением гражданской авиации провела проверку возможностей экстрасенса Грабового Григория Петровича осуществлять:

- экстрасенсорное прогнозирование возникновения авиапроисшествий для всех самолетов Ташкентской авиационно-технической базы.

В результате эксперимента комиссия установила следующее:

РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента

Прогноз был дан до начала периода прогноза и в дальнейшем находился у членов комиссии.

(Подписи членов экспертной комиссии)

Пронумерованная сторона листа № 65

Лист № 2 протокола № 17/92

Экстрасенс Грабовой Г.П. до начала работы не имел никакой информации о состоянии самолетов Ташкентской авиационно-технической базы.

Прогнозы возникновения авиационных происшествий были даны экстрасенсом Грабовым Г.П. согласно классификации по положению о расследовании авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными суднами (ПРАПИ - 88).

РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента

В феврале и марте 1992 г. экстрасенсом Грабовым Г.П. были, согласно классификации положения о расследовании авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами (ПРАПИ - 88) даны его экстрасенсорные прогнозы возникновения авиационных происшествий для всех базовых самолетов Ташкентской авиационно-технической базы.

Цель этой работы была в экстрасенсорном прогнозировании возможных авиационных происшествий, для их своевременного предотвращения.

Данные прогноза Грабового Г.П. и фактические события приведены в таблице № 1:

Таблица № 1

Срок	Экстрасенсорная	Фактическая информация

период работы	информация прогноза Грабового Г.П.	
20 февраля 1992 г. 14 часов 00 минут 21 февраля 1992 г. 14 часов 00 минут	авиационных происшествий нет	авиационных происшествий нет
21 февраля 1992 г. 14 часов 00 минут 22 февраля 1992 г. 14 часов 00 минут	авиационных происшествий нет	авиационных происшествий нет
24 февраля 1992 г. 14 часов 00 минут 2 марта 1992 г. 12 часов 00 минут	авиационных происшествий нет	авиационных происшествий нет
5 марта 1992 г. 12 часов 00 минут 14 марта 1992 г. 14 часов 00 минут	авиационных происшествий нет	авиационных происшествий нет
15 марта 1992 г.	авиационных	авиационных происшествий

12 часов 00 минут 21 марта 1992 г. 14 часов 00 минут	происшествий нет	нет

(Подписи членов экспертной комиссии)

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 65

Лист № 3 протокола № 17/92

Как видно из таблицы все экстрасенсорные прогнозы Грабового Г.П. подтвердились полностью.

В результате рассмотрения данных комиссия делает выводы:

- из сравнения информации прогнозов с фактической информацией следует, что прогнозы подтвердились;
- возможности экстрасенса Грабового Григория Петровича считать соответствующими, нуждам Ташкентской авиационно-технической базы.

Комиссия рекомендует:

- привлечь экстрасенса Грабового Григория Петровича для проведения таких работ и в дальнейшем, для профилактики неисправностей, угрожающих безопасности полетов самолетов.

Председатель комиссии

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований
Главной инспекции по государственном регулированию и надзору
Гражданской авиации Республики Узбекистан
(Подпись) Балакирев В.Ф.

Члены комиссии

Начальник инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Саулькин В.М.

Ведущий инженер инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Немцов С.В.

Начальник юридического отдела
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Кривоносов В.М.

Пронумерованная сторона листа № 66

Логотип UZBEKISTAN airways

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
Национальной авиакомпании
Республики Узбекистан
(Подпись) Рафиков Г.М.
05.VII.92г.

Круглая гербовая печать: Хаво Йуллари Узбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Узбекистон Национальная авиакомпания республики Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 18/92
г. Ташкент "04" июля 1992 г.

экспериментальных проверок возможности Грабового Григория Петровича
осуществлять экстрасенсорное прогнозирование возникновения неисправностей, отказов или отклонений от технических условий эксплуатации на самолете
во время испытательного полета.

Экспертная комиссия в составе: председателя
Кубрака В.Н., начальника летно-испытательной станции завода № 243 Гражданской авиации и членов комиссии:

1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
2. Салдина Г.Н., ведущего инженера летно-испытательной станции завода № 243 Гражданской авиации;
3. Немцова С. В., ведущего инженера инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
4. Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований Главной инспекции по государственном регулированию и надзору Гражданской авиации Республики Узбекистан;
5. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан,

действующая на основании договора № 9, заключенного 2 декабря 1991 г. между совместным Советско-Американским предприятием "АСКОН" и Узбекским Управлением гражданской авиации для проверки возможностей экстрасенса Грабового Григория Петровича осуществлять:

(Подписи членов экспертной комиссии)

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 66

Лист № 2 протокола № 18/92

- экстрасенсорное прогнозирование неисправностей, отказов или отклонений от технических условий эксплуатации на самолете во время испытательного полета.

В результате эксперимента комиссия установила следующее:

РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента

Информация прогноза неисправностей выдавалась экстрасенсом Грабовым Г.П. во время испытательного полета.

Экстрасенс Грабовой Г.П. до начала работы не имел никакой информации о состоянии диагностируемого самолета, не использовал никаких традиционных способов и приборов для диагностирования неисправностей, отказов или отклонений от

технических условий эксплуатации в основных системах и элементах самолетов.

Сведения о неисправностях или отказах самолета в полете до передачи Грабовым Г.П. его экстрасенсорного прогноза на землю не поступали.

РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента

Ведущим инженером летно-испытательной станции завода № 243 гражданской авиации Салдиным Г.Н. перед экстрасенсом Грабовым Г.П. была поставлена
задача продиагностировать отказы, неисправности или отклонения от технических условий эксплуатации на самолете ИЛ-62М № 86486 во время испытательного полета по следующим пунктам:

1. Выдать прогноз по двигателям.
2. Выдать прогноз по работе системы автоматического управления САУ 1Т-2.
3. Выдать прогноз по работе измерительной части СПУТ-8Е с выдачей прогнозов для следующих устройств, определяющих работоспособность топливомера: ДК14-2Т, ДТС20-1, ДТ40-3, ДТ40-2, ДТ40-1, ДТ40, ДТС20, БИ27-1, БИ27-2, УТ32-3Т 826-1, УТ32-3Т 0828-1, 2ППТ26-3Т, БУ10В-1, ДК14-3Т, ДТС20-3, ДТ40-5, ДТ40-4, ДТС20-2, ДТ40-7, ДТС-20-4, ДТ40-6, БИ26-2, УТ32-2Т, 2ППТ26-1Т 0845-01, УТ32-1Т, ППТ26-1Т, ДТС20-5, ДК14-1Т, ДТС20-6, ДТС20-4, БИ03-2, ПГАЗК-1Т, ДК14-3Т, 2ППТ25-2ТТ, УТ32-3Т.
4. Выдать прогноз по работе следующих топливных насосов перекачки топлива дополнительных баков: 7-4141, 7-4501, 6-4145, 6-4146, 6-4508, 7-4142,7-4592.
5. Выдать прогноз по работе следующих насосов перекачки топлива в расходные секции: 7-4141, 6-4143, 6-4147, 6-4144, 6-4148, 7-4142, 7-4146, 7-4145.
6. Выдать прогноз по работе следующих насосов подкачки топлива : 7-4169, 7-4165, 6-4171, 6-4167, 6-4172, 7-4166, 7-4170.

(Подписи членов экспертной комиссии)

Пронумерованная сторона листа № 67

Лист № 3 протокола № 18/92

7. Выдать прогноз по неисправности следующих ламп: 15-4539, 4541/16, 15-4092, 4540/15, 15-4536, 15-4359, 15-4361, 15-4365, 15-4352, 15-4366, 15-4360, 15-4364, 15-4363, 15-4437, 15-4279, 15-4439, 15-4281, 15-4222, 15-4440, 15-4280, 15-4438.

8. Выдать прогноз по следующим пунктам:

- топливная система;
- агрегаты топливной системы;
- масляная система и ее агрегаты;
- фюзеляж;
- крыло;
- хвостовое оперение;
- высотная система и ее агрегаты;
- управление рулями, закрылками, силовой установкой и т.д. и их агрегаты;
- гидравлическая и гидроазотная система и ее агрегаты;
- радиосвязное оборудование;
- навигационное оборудование;
- радиолокационное оборудование;
- приборное оборудование;
- электрооборудование;
- шасси (в том числе и колеса);
- бортовые самописцы;
- авиационное происшествие.

9. Выдать прогноз по отказу сигнализации топливных насосов. Работа была проведена экстрасенсом Грабовым Г.П. 16.06.1992г. по схемам устройств, с получением сведений с помощью ясновидения.

Целью работы экстрасенса Грабового Г.П. было продиагностировать самолет, находящийся в воздухе, в отличие от аналогичной работы для самолета, находящегося на земле до испытательного полета, проведенной экстрасенсом Грабовым Г.П. 14 марта 1992 г. и для подтверждения возможностей экстрасенса, продемонстрированных 13 ноября

1991 года во время испытательного полета самолета ИЛ-62 № 86518.

Результаты работы экстрасенса Грабового Г.П. по прогнозированию технического состояния самолета ИЛ-62М N86492 изложены в соответствии с вышеперечисленными пунктами задания. Подтверждения прогнозов основывались на информации, изложенной в бортовом журнале по испытательному полету самолета ИЛ-62М № 86492 от 16.06.1992 г. Прогнозы переданы 16.06.1992 г. во время испытательного полета самолета № 86492 за 25 минут до посадки самолета.

1. Информация прогноза по двигателям и системе автоматического управления САУ IT-2 изложены в таблице № 1.

Таблица № 1

Экстрасенсорная информация Грабового Г.П.	Подтверждающая запись в бортовом журнале самолета
Отклонение в работе сигнализации, относящейся к двигателю № 4.	трижды загоралось в полнакала табло "неисправность отбора двигателя № 4".
Отклонение в работе САУ 1Т-2 при уходе на второй круг.	периодически САУ 1Т-2 осн. Переходит по тангажу при уходе на второй круг.

2. Информация прогноза по работе устройств топливомера и подтверждения изложены ниже в таблице № 2.

(Подписи членов экспертной комиссии)

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 67

Лист № 4 протокола № 18/92

Таблица № 2

УСТРОЙСТВО ТОПЛИВОМЕРА	ИНФОРМАЦИЯ ПРОГНОЗА ГРАБОВОГО Г.П.	ПОДТВЕРЖДЕНИЕ
ДК14-2Т	- неисправности нет	подтвердилось
ДТС20-1	- неисправности нет	подтвердилось
ДТ40-3	- неисправности нет	подтвердилось
ДТ40-2	- неисправности нет	подтвердилось
ДТ40-1	- неисправности нет	подтвердилось
ДТ40	- неисправности нет	подтвердилось
ДТС20	- неисправности нет	подтвердилось
БИ27-1	- неисправности нет	подтвердилось
БИ27-2	- неисправности нет	подтвердилось
УТ32-3Т 826-1	- неисправности нет	подтвердилось
УТ32-3Т 0828-1	- неисправности нет	подтвердилось
2ППТ26-3Т	- неисправности нет	подтвердилось
БУ10В-1	- неисправности нет	подтвердилось
ДК14-3Т	- неисправности нет	подтвердилось
ДТС20-3	- неисправности нет	подтвердилось
ДТ40-5	- неисправности нет	подтвердилось

ДТ40-4	- неисправности нет	подтвердилось
ДТС20-2	- неисправности нет	подтвердилось
ДТ40-7	- неисправности нет	подтвердилось
ДТС-20-4	- неисправности нет	подтвердилось
ДТ40-6	- неисправности нет	подтвердилось
БИ26-2	- неисправности нет	подтвердилось
ППТ26-1Т	- неисправности нет	подтвердилось
УТ32-2Т	- неисправности нет	подтвердилось
2ППТ26-1Т 0845-1	- неисправности нет	подтвердилось
УТ32-1Т	- неисправности нет	подтвердилось
ППТ26-1Т	- неисправности нет	подтвердилось
ДТС20-5	- неисправности нет	подтвердилось
ДТС20-6	- неисправности нет	подтвердилось
ДК14-1Т	- неисправности нет	подтвердилось

(Подписи членов экспертной комиссии)

Пронумерованная сторона листа № 68

Лист № 5 протокола № 18/92

УСТРОЙСТВО	ИНФОРМАЦИЯ	ПОДТВЕРЖДЕНИЕ

ТОПЛИВОМЕРА	ПРОГНОЗА ГРАБОВОГО Г.П.	
ДТС20-4	- неисправности нет	подтвердилось
БИ03-2	- неисправности нет	подтвердилось
ПГАЗК-1Т	- неисправности нет	подтвердилось
2ППТ25-2ТТ	- неисправности нет	подтвердилось
УТ32-3Т	- неисправности нет	подтвердилось

3. Информация прогноза Грабового Г.П. по работе перекачивающих насосов дополнительных баков и подтверждение изложены ниже в таблице № 3.

Таблица № 3

НАСОС	ИНФОРМАЦИЯ ПРОГНОЗА ГРАБОВОГО Г.П.	ПОДТВЕРЖДЕНИЕ
7-4141	- неисправности нет	подтвердилось
7-4501	- неисправности нет	подтвердилось
6-4145	- неисправности нет	подтвердилось
6-4146	- неисправности нет	подтвердилось
6-4508	- неисправности нет	подтвердилось
7-4142	- неисправности нет	подтвердилось
7-4592	- неисправности нет	подтвердилось

4. Выдача прогноза по работе следующих насосов перекачки топлива в расходные секции и соответствующее подтверждение изложены в нижеприводимой таблице № 4.

Таблица № 4

НАСОС	ИНФОРМАЦИЯ ПРОГНОЗА ГРАБОВОГО	ПОДТВЕРЖДЕНИЕ

	Г.П.	
7-4141	- неисправности нет	подтвердилось
6-4143	- неисправности нет	подтвердилось
6-4147	- неисправности нет	подтвердилось
6-4144	- неисправности нет	подтвердилось
6-4148	- неисправности нет	подтвердилось
7-4142	- неисправности нет	подтвердилось

(Подписи членов экспертной комиссии)

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 68

Лист № 6 протокола № 18/92

НАСОС	ИНФОРМАЦИЯ ПРОГНОЗА ГРАБОВОГО Г.П.	ПОДТВЕРЖДЕНИЕ
7-4146	- неисправности нет	подтвердилось
7-4145	- неисправности нет	подтвердилось

5. Информация прогноза Грабового Г.П. по работе насосов подкачки топлива и подтверждение изложены ниже в таблице № 5.

Таблица № 5

НАСОС	ИНФОРМАЦИЯ ПРОГНОЗА ГРАБОВОГО Г.П.	ПОДТВЕРЖДЕНИЕ
7-4169	- неисправности нет	подтвердилось
7-4165	- неисправности нет	подтвердилось
6-4171	- неисправности нет	подтвердилось
6-4167	- неисправности нет	подтвердилось
6-4172	- неисправности нет	подтвердилось
7-4160	- неисправности нет	подтвердилось
7-4570	- неисправности нет	подтвердилось

6. Информация прогноза Грабового Г.П. по работе ламп и подтверждение изложены ниже в таблице № 6.

Таблица № 6

ЛАМПА	ИНФОРМАЦИЯ ПРОГНОЗА ГРАБОВОГО Г.П	ПОДТВЕРЖДЕНИЕ
15-4539	- неисправности нет	подтвердилось
4541/16	- неисправности нет	подтвердилось
15-4092	- неисправности нет	подтвердилось
4540/15	- неисправности нет	подтвердилось
15-4536	- неисправности нет	подтвердилось

15-4359	- неисправности нет	подтвердилось
15-4361	- неисправности нет	подтвердилось
15-4365	- неисправности нет	подтвердилось
15-4352	- неисправности нет	подтвердилось

(Подписи членов экспертной комиссии)

Пронумерованная сторона листа № 69

Лист № 7 протокола № 18/92

ЛАМПА	ИНФОРМАЦИЯ ПРОГНОЗА ГРАБОВОГО Г.П.	ПОДТВЕРЖДЕНИЕ
15-4366	- неисправности нет	подтвердилось
15-4360	- неисправности нет	подтвердилось
15-4364	- неисправности нет	подтвердилось
15-4363	- неисправности нет	подтвердилось
15-4437	- неисправности нет	подтвердилось
15-4279	- неисправности нет	подтвердилось
15-4439	- неисправности нет	подтвердилось
15-4281	- неисправности нет	подтвердилось
15-4222	- неисправности нет	подтвердилось

15-4440	- неисправности нет	подтвердилось
15-4280	- неисправности нет	подтвердилось
15-4438	- неисправности нет	подтвердилось

7. Информация прогноза Грабового Г.П. по неисправностям и отказам или дефектам по системам и конструкции самолета, а также подтверждение представлены ниже в таблице № 7.

Таблица № 7

ИНФОРМАЦИЯ ПРОГНОЗА ГРАБОВОГО Г.П.	ПОДТВЕРЖДЕНИЕ И ЗАПИСЬ В БОРТОВОМ ЖУРНАЛЕ САМОЛЕТА
В топливной системе и ее агрегатах "Трубопровод, расположенный в правой части крыла имеет повышенное сопротивление перекачке топлива. Меньше нормы диаметр жиклера.	подтвердился: "проверить жиклеры перекачки из 5 правого бака (опаздывает перекачка)"
В масляной системе и ее агрегатах - неисправностей нет	подтвердился
Фюзеляж дефектов не имеет	подтвердился
Крыло дефектов не имеет	подтвердился
Хвостовое оперение дефектов не Имеет	подтвердился
Высотная система и ее агрегаты - неисправностей нет	подтвердился

(Подписи членов экспертной комиссии)

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 69

Лист № 8 протокола № 18/92

ИНФОРМАЦИЯ ПРОГНОЗА ГРАБОВОГО Г.П.	ПОДТВЕРЖДЕНИЕ И ЗАПИСЬ В БОРТОВОМ ЖУРНАЛЕ САМОЛЕТА
По системе управления самолетом: Отклонение в системе управления самолетом.	подтвердился: "оттремировать рулевую машину с вкл. автоматом рулевых машин АРМ-62 (отклоняли влево)"
Гидравлическая и гидроазотная система и ее агрегаты —неисправностей нет	подтвердился
Радиосвязное оборудование - неисправностей нет	подтвердился
Навигационное оборудование - неисправностей нет	подтвердился
Радиолокационное оборудование отклонение в работе радиолокационного оборудования.	подтвердился "нарушены юстировки антенны изделия "Гроза", наклонены вправо"
Приборное оборудование: отклонение в работе приборного Оборудования	подтвердился: "отказ УУТ (указатель тангажа)".

Электрооборудование: отклонение в работе электрооборудования.	подтвердился: "ремонт усилителя электропреобразователя ЭП-309"
Шасси (в том числе и колеса) - неисправностей нет	подтвердился
Бортовые самописцы - неисправностей нет	подтвердился
Авиационного происшествия нет	подтвердился

8. Информация прогноза по отказу сигнализации топливных насосов: отклонение в перекачке из 5 правого бака. Подтверждение - запись в бортжурнале самолета: Проверить жиклеры перекачки из правого 5 бака (опаздывает перекачка).

Таким образом вся экстрасенсорная информация Грабового Г.П. по самолету № 86492 подтвердилась полностью и можно сделать следующие выводы по работам экстрасенса Грабового Г.П.:

- различий в результативности экстрасенсорной диагностики Грабового Г.П., когда самолет в воздухе и когда самолет на земле нет, информация Грабового Г.П. подтверждается полностью в любом случае;

(Подписи членов экспертной комиссии)

Пронумерованная сторона листа № 70

Лист № 9 протокола № 18/92

- имеет смысл и в дальнейшем использовать экстрасенсорную диагностику Грабового Г.П. для повышения безопасности полетов и своевременного выявления дефектов на земле.

Председатель комиссии
Начальник летно-испытательной станции завода № 243
Гражданской авиации Республики Узбекистан
(Подпись) Кубрак В.Н.

Члены комиссии
Начальник инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Саулькин В.М.

Ведущий инженер летно-испытательной станции завода № 243
Гражданской авиации Республики Узбекистан
(Подпись) Салдин Г.Н.

Ведущий инженер инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Немцов С.В.

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований
Главной инспекции по государственном регулированию и надзору
Гражданской авиации Республики Узбекистан
(Подпись) Балакирев В.Ф.

Начальник юридического отдела
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Кривоносов В.М.

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 70

Логотип UZBEKISTAN airways

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор

Национальной авиакомпании
Республики Узбекистан
(Подпись) Рафиков Г.М.
05.VII.92г.

Круглая гербовая печать: Хаво Йуллари Узбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Узбекистон Национальная авиакомпания республики Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 19/92
г. Ташкент "04" июля 1992 г.

экспериментальных проверок возможности Грабового Григория Петровича
осуществлять экстрасенсорное диагностирование приборного оборудования
пилотской кабины перед испытательным полетом.

Экспертная комиссия в составе: председателя
Кубрака В.Н., начальника летно-испытательной станции завода № 243 Гражданской авиации и членов комиссии
1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
2. Салдина Г.Н., ведущего инженера летно-испытательной станции завода № 243 Гражданской авиации;
3. Немцова С. В., ведущего инженера инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
4. Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований Главной инспекции по государственном регулированию и надзору Гражданской авиации Республики Узбекистан;
5. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан,
действующая на основании договора № 9, заключенного 2 декабря 1991 г. между совместным Советско-Американским предприятием "АСКОН" и Узбекским Управлением гражданской авиации провела проверку возможностей экстрасенса Грабового Григория Петровича осуществлять:
- экстрасенсорное диагностирование приборного оборудования пилотской кабины перед испытательным полетом.

(Подписи членов экспертной комиссии)

Пронумерованная сторона листа № 71

Лист № 2 протокола № 19/92

В результате эксперимента комиссия установила следующее:

РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента

Диагностирование приборного оборудования пилотской кабины проводилось Грабовым Г.П. перед испытательным полетом.

Из всего набора приборного оборудования Грабовой Г.П. выдавал экстрасенсорную информацию только о тех приборах, в которых будут иметь место функциональные отклонения или указывались отклонения, не соответствующие техническим условиям эксплуатации систем самолетов.

Экстрасенсорную информацию Грабовой Г.П. выдавал после визуального осмотра приборного оборудования кабины самолета, при этом, не использовал никаких традиционных способов и приборов для диагностирования.

РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента

По предложению специалистов летно-испытательной станции экстрасенсом Грабовым Г.П. была выполнена работа по диагностике состояния приборного оборудования пилотской кабины самолета Ил-62, подготовленного к испытательным полетам.

Целью работы было из всего набора приборного оборудования дать информацию о тех приборах, в которых будут иметь место функциональные отклонения или указать на отклонения, не соответствующие техническим условиям эксплуатации систем самолетов.

Работа Грабовым Г.П. проводилась перед испытательным полетом на самолете Ил-62 № 86462.

26 июня 1992 г., непосредственно при визуальном осмотре приборного оборудования пилотской кабины самолета № 86462, экстрасенсом Грабовым Г.П. была дана его экстрасенсорная информация, что отклонения проявятся по:

1. нелинейному напряжению;

2. системе автоматического управления САУ. По результатам полетов информация подтверждена отклонениями в показаниях соответствующего оборудования. В результате рассмотрения данных комиссия сделала вывод: - вся экстрасенсорная информация Грабового Г.П., полученная в результате его работы по экстрасенсорному диагностированию приборного оборудования пилотской кабины перед испытательным полетом, полностью подтвердилась.

- возможности экстрасенса Грабового Григория Петровича считать соответствующими, нуждам летно-испытательной станции завода № 243 Гражданской авиации.

(Подписи членов экспертной комиссии)

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 71

Лист № 3 протокола № 19/92

Комиссия рекомендует:

- учитывая подтверждаемость информации по прогнозу приборов, которые дают отклонения в испытательном полете, можно сделать вывод, что эта работа может найти практическое приложение на конечном этапе подготовки самолетов к испытательному полету и позволит осуществить контроль и их доводку на земле.

Председатель комиссии

Начальник летно-испытательной станции завода № 243
Гражданской авиации Республики Узбекистан
(Подпись) Кубрак В.Н.

Члены комиссии

Начальник инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Саулькин В.М.

Ведущий инженер летно-испытательной станции завода № 243
Гражданской авиации Республики Узбекистан

(Подпись) Салдин Г.Н.

Ведущий инженер инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Немцов С.В.

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований
Главной инспекции по государственном регулированию и надзору
Гражданской авиации Республики Узбекистан
(Подпись) Балакирев В.Ф.

Начальник юридического отдела
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Кривоносов В.М.

Пронумерованная сторона листа № 72

Логотип UZBEKISTAN airways

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
Национальной авиакомпании
Республики Узбекистан
(Подпись) Рафиков Г.М.
05.VII.92г.

Круглая гербовая печать: Хаво Йуллари Узбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Узбекистон Национальная авиакомпания республики Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 20/92
г. Ташкент "04" июля 1992 г.

экспериментальных проверок возможности Грабового Григория Петровича осуществлять экстрасенсорное диагностирование технологических процессов

Экспертная комиссия в составе: председателя
Пырьева А. И., заместителя главного технолога моторного комплекса завода № 243 Гражданской авиации и членов комиссии

1. Кирилловой Ф.Т., руководитель группы общих технологий моторного комплекса завода № 243 Гражданской авиации;
2. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
3. Немцова С.В., ведущего инженера инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
4. Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований Главной инспекции по государственном регулированию и надзору Гражданской авиации Республики Узбекистан;
5. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан, действующая на основании договора № 9, заключенного 2 декабря 1991 г.

(Подписи членов экспертной комиссии)

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 72

Лист №2 протокола № 20/92

между совместным Советско-Американским предприятием "АСКОН" и Узбекским Управлением гражданской авиации провела проверку возможностей экстрасенса Грабового Григория Петровича осуществлять: - экстрасенсорное диагностирование технологических процессов

В результате эксперимента комиссия установила следующее:

РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента

Грабовой Г.П. экстрасенсорно диагностировал технологический процесс на участке спецслоев без использования техдокументации, а также не использовал никаких традиционных способов и приборов для диагностирования.

Диагностирование производилось Грабовым Г.П. после визуального осмотра участка спецслоев цеха № 5.

РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента

Экстрасенсом Грабовым Г.П. выполнена работа по экстрасенсорному анализу причин, приводящих к появлению дефектов на деталях статора компрессора высокого давления после нанесения уплотнительного покрытия 18 ВК-2Г.

Руководитель группы общих технологий Кириллова Ф.Т. поставила перед экстрасенсом Грабовым Г.П. задачу определить причины брака при следующем технологическом процессе: на участке спецслоя в цехе № 5 на детали статора компрессора высокого давления наносится уплотнительное покрытие 18 ВК-2Г для устранения явления перетекания воздуха из полостей. Наиболее частый дефект:

- отслоение (сход, скалывание) спецслоя от металла после окончательной операции.

Попутные дефекты: - рассыпание спецслоя (спецпокрытия).

Экстрасенсом Грабовым Г.П. была дана следующая информация, полученная им посредством своего ясновидения:

1. В зависимости от времени года и условий хранения клея перед транспортировкой, поставляемый клей имеет несоответствующее условиям применения качество.

2. При пескоструйной обработке не полностью сдувались микрочастицы кремниевой основы, имеющие коэффициент температурного расширения ниже, чем окружающая их связующая масса спецслоя. Из-за этого при термообработке происходило (на стадии завершения) искривление

(Подписи членов экспертной комиссии)

Пронумерованная сторона листа № 73

Лист № 3 протокола № 20/92

поверхности сцепления спецслоя с металлом, приводящее к развитию трещин.

3. Не регулируется относительная влажность порошка графита. Вследствие чего образуются поверхностные микротрещины спецслоя, приводящие к уменьшению устойчивости спецслоя к механическим воздействиям. Если влажность порошка графита завышена, то появляется множество рассеянных микротрещин. Если влажность порошка графита занижена, то появляются трещины большего размера. Точно выдержанная влажность порошка предотвращает развитие указанных микропроцессов.

4. За 2/3 времени работы участка наблюдается несоответствие скорости затвердевания состава процессу качественного затвердевания.

5. В 20% произведенных за первые два квартала 1992 г. работ занижено содержание спирта.

6. Нет связи между качественным составом поступающего клея и вязкостью приготавливаемого грунта. В зависимости от физико-химических свойств клея должны варьироваться вязкостные характеристики грунта совместно с размерами частиц графита.

7. При ручном способе нанесения спецслоя допускаются неоднородные по толщине и степени сцепления с поверхностью детали участки. Вследствие этого различны
скорости затвердевания при сушке различных зон спецслоя. Просушенные и расширившиеся участки спецслоя, имеющие меньшую толщину и большую степень сцепления с поверхностью детали, вытесняют по границам участки спецслоя, имеющие большую толщину. Вследствие чего по границам областей образуется повышенная деформация материала. Это приводит к тому, что усредненные коэффициенты теплопроводности выделенных областей различны по абсолютному значению и анизотропны. Поэтому коэффициенты термического расширения, а также коэффициенты линейного расширения рассматриваемых областей различны. Поэтому температурные напряжения и деформации вызывают взаимные перемещения неоднородных участков, приводящие к разрушению или нарушению необходимой однородности просохшего слоя в местах наибольшей деформации сдвига. Рекомендация экстрасенса Грабового Г.П. по этому пункту: При механическом способе нанесения спецслоя по спирали, с последующим утолщением,

объемное расширение материала происходит без нарушения механических свойств материала.

8. Повышена толщина слоев. Поэтому происходит пересушка открытой поверхности слоя, появляется сыпучесть. Из-за несоответствия толщины слоев внешнему температурному полю появляются трещины.

9. Индукционная печь для рабочих колец контура высокого давления:

(Подписи членов экспертной комиссии)

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 73

Лист № 4 протокола № 20/92

Показания температуры от контрольного кольца не соответствует реальной температуре на кольцах.

- отсутствует равномерность конвективной теплоотдачи, вследствие чего перепады на кольцах достигают 15-17 градусов.

10. Индукционная печь для сушки рабочих колец контура низкого давления:

- неравномерное распределение электромагнитного поля;
- перепад температур на кольцах до 30 градусов;
- неравномерное просыхание рабочего слоя со скрытыми местами увлажнения.

14. Печь для сушки направляющих аппаратов без принудительной вентиляции:

- неравномерно распределенное поле температур из-за расположения обогревателя и геометрических размеров печи (рекомендации: следует рассеять температурное поле, сделав его однородным за счет увеличения объема печи и создания дополнительных теплоемкостей от спирали обогревателя).

14. Печь для сушки направляющих аппаратов с принудительной вентиляцией:

- завышена скорость подачи воздуха.

13. Печь универсальная № 1:

- расположение термопары в печи не позволяет объективно отражать процесс термостатирования;

- замедлен вывод показаний на датчик;

Процесс в печи происходит быстрее, достигает существенных отклонений от показаний датчика по времени в режиме термоудара, из-за естественной конвекции устанавливаются области, имеющие значительные градиенты температур.

14. Печь универсальная № 2:

- аналогично 4-й печи, но более благоприятное температурное поле возле двери.

15. Временами ударяют выше допустимого предела на участке расточки.

16. Допускаются укорочения технологического процесса по времени.

17. Нарушается технология формирования клеевого состава ВК-2.:

1) Лак КО-019-МРТУ6-02-440-67 не имеет постоянной вязкости.

2) Параформ МРТУ6-05-980-65 имеет варьирующийся качественный состав.

Асбест марки М-5-65-ГОСТ 14871-67 имеет прочность на разрыв меньше или больше нормы, не выдерживаются точно размеры волокон

(Подписи членов экспертной комиссии)

Пронумерованная сторона листа № 74

Лист № 5 протокола № 20/92

асбеста.

4) Спирт этиловый ТУ-84-337-72 вносится в меньших дозах.

5) В клее присутствуют посторонние порошкообразные примеси асбеста, загрязняющие вещества, ухудшающие состав клея. Результаты работы были доведены до сведения специалистов завода и обсуждены на совещании ведущих специалистов цехов № 4 и № 5 завода № 243 гражданской авиации 17 июня 1992 г.

РАЗДЕЛ 3. Подтверждение результатов эксперимента.

По заключению эксперта руководителя группы общих технологий Кирилловой Ф.Г.: "Несмотря на то, что экстрасенсорное диагностирование технологического процесса проводилось Грабовым Г.П. без техдокументации, анализ причин дефектов проведен очень глубоко и точно, в некоторых пунктах совпадает с мнением комиссии авторского надзора, уровень ясновидения Грабового Г.П. позволяет проводить глубокие исследовательские работы, где необходимо видение микропроцессов, которые невозможно наблюдать под микроскопом".

Внедрение одной из рекомендаций экстрасенса Грабового Г.П. по пункту 10 в июле 1992 г. позволило практически исключить брак по этой линии. Было введено термостатическое устройство, которое позволило иметь усредненные характеристики электромагнитного поля. Исключить перепад температур на кольцах и обеспечить равномерное просыхание рабочего слоя удалось за счет увеличения площадей соприкасающихся поверхностей кольца и термопары. В результате, по заключению мастера участка спецслоев Родионова А. В.: "Если раньше из четырнадцати рабочих колец контура низкого давления проходили контроль на качество 8-9 колец, то сейчас из четырнадцати проходят практически все".

В результате рассмотрения данных комиссия делает выводы:

- устранение недостатков, выявленных Грабовым Г.П. позволило нормализовать условия сушки колец и практически исключить брак;
- несмотря на то, что проработка вопроса проведена Грабовым Г.П. без использования техдокументации, только через ясновидение, анализ причин дефектов проведен очень глубоко, в отдельных случаях совпадает с мнением комиссий авторского надзора, а в некоторых случаях представляет интерес для проведения более глубоких исследовательских работ.

Комиссия рекомендует:

(Подписи членов экспертной комиссии)

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 74

Лист № 6 протокола № 20/92

Учитывая высокую эффективность внедрения рекомендаций экстрасенса Грабового Г.П., экстрасенсорную диагностику имеет смысл использовать для корректирования техпроцессов с целью экономии труда и дорогостоящих материалов, а также для повышения эффективности работ.

Председатель комиссии

Заместитель главного технолога моторного комплекса завода № 243 Гражданской авиации Республики Узбекистан
(Подпись) Пырьев А.И.

Члены комиссии

Руководитель группы общих технологий моторного комплекса завода № 243 Гражданской авиации Республики Узбекистан
(Подпись) Кириллова Ф.Т.

Начальник инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Саулькин В.М.

Ведущий инженер инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Немцов С.В.

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований
Главной инспекции по государственном регулированию и надзору
Гражданской авиации Республики Узбекистан
(Подпись) Балакирев В.Ф.

Начальник юридического отдела
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Кривоносов В.М.

Пронумерованная сторона листа № 75

Логотип UZBEKISTAN airways

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
Национальной авиакомпании
Республики Узбекистан
(Подпись) Рафиков Г.М.
05.VII.92г.

Круглая гербовая печать: Хаво Йуллари Узбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Узбекистон Национальная авиакомпания республики Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 21/92

г. Ташкент "04" июля 1992 г.

экспериментальных проверок возможности Грабового Григория Петровича
осуществлять экстрасенсорное диагностирование неработоспособного испытательного стенда "ИСТРА-АИ", предназначенного для испытаний агрегатов двигателя АИ-25

Экспертная комиссия в составе: председателя Пырьева А.И., заместителя главного технолога моторного комплекса завода № 243 Гражданской авиации и членов комиссии:

1. Абрамова В.И., заместителя начальника цеха № 4 завода № 243 Гражданской авиации;
2. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
3. Немцова С. В., ведущего инженера инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
4. Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований Главной инспекции по государственном регулированию и надзору Гражданской авиации Республики Узбекистан;
5. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан,

действующая на основании договора № 9, заключенного 2 декабря 1991 г. между совместным Советско-Американским предприятием "АСКОН" и Узбекским Управлением гражданской

авиации по проверке возможностей экстрасенса Грабового Григория Петровича осуществить:

(Подписи членов экспертной комиссии)

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 75

Лист № 2 протокола № 21/92

- экстрасенсорное диагностирование неработоспособного испытательного стенда "ИСТРА-АИ", предназначенного для испытаний агрегатов двигателя АИ-25.

РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента

Экстрасенс Грабовой Г. П. до проведения диагностирования не имел никакой информации о состоянии испытательного стенда "ИСТРА-АИ", не использовал никаких традиционных способов и приборов для диагностирования.

РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента

Экстрасенсом Грабовым Г.П. по пункту 2 ("Внедрение нетрадиционных методов диагностики для контроля и корректировки технологических процессов в авиапромышленности") календарного плана работ был произведен экстрасенсорный анализ причин неработоспособности испытательного стенда "ИСТРА-АИ" для агрегатов двигателя АИ-25.

Целью работы Грабового Г.П. было показать, как можно экстрасенсорным путем диагностировать сложные, стационарные стенды и решать таким образом производственные задачи.

На участке ремонта топливной аппаратуры в цехе № 4 после реконструкции стенда "ИСТРА-АИ" под испытание агрегатов двигателей АИ-25 с применением электромеханизмов, в течение

полугода не могли установить дефект : "Высокий перепад давления на агрегате 762 МА".

Экстрасенсом Грабовым Г.П., сразу после получения им схемы стенда "Истра-АЯ", передана его экстрасенсорная информация:

"Причиной высокого перепада давления на входе и выходе из агрегата 762 МА является высокая турбулентность потока в подводящей магистрали, вследствие чего уменьшается плотность жидкости на входе в агрегат. Для устранения дефекта следует удлинить трубопровод, связывающий агрегаты 760 Б и 762 МА, с целью приведения потока к ламинарному, на длину, превышающую имеющуюся не менее, чем в 3 раза".

РАЗДЕЛ 3. Подтверждение результатов эксперимента.

По заключению эксперта - заместителя начальника цеха № 4 Абрамова В.И.: Рекомендации Грабового Г.П. приняты к сведению и реализованы, что позволило через день устранить заявленный дефект, вследствие чего необходимый для цеха № 4 стенд "ИСТРА-АИ" начал работать, производственный ритм работы цеха № 4 наладился.

В результате рассмотрения данных комиссия делает выводы:

(Подписи членов экспертной комиссии)

Пронумерованная сторона листа № 76

Лист № 3 протокола № 21/92

- экстрасенсорная информация выданная Грабовым Г.П. полностью подтвердилась:

- экстрасенс Грабовой Г.П. точно определил неисправности испытательного стенда "ИСТРА-АИ".

Председатель комиссии
Заместитель главного технолога моторного комплекса завода № 243 Гражданской авиации Республики Узбекистан
(Подпись) Пырьев А.И.

Члены комиссии

Заместитель начальника цеха № 4 завода № 243

Гражданской авиации Республики Узбекистан
(Подпись) Абрамов В.И.

Начальник инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Саулькин В.М.

Ведущий инженер инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Немцов С.В.

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований
Главной инспекции по государственном регулированию и надзору
Гражданской авиации Республики Узбекистан
(Подпись) Балакирев В.Ф.

Начальник юридического отдела
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Кривоносов В.М.

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 76

Логотип UZBEKISTAN airways

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
Национальной авиакомпании
Республики Узбекистан
(Подпись) Рафиков Г.М.
05.VII.92г.

Круглая гербовая печать: Хаво Йуллари Узбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Узбекистон Национальная авиакомпания республики Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 22/92
г. Ташкент "04" июля 1992 г.

экспериментальных проверок возможности Грабового Григория Петровича

осуществлять экстрасенсорный анализ причин титановых пожаров двигателей АИ-25

Экспертная комиссия в составе:
председателя

Пырьева А. И., заместителя главного технолога моторного комплекса завода № 243 Гражданской авиации и членов комиссии

1. Кирилловой Ф.Т., руководителя группы общих технологий моторного комплекса завода № 243 Гражданской авиации;
2. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
3. Немцова С .В., ведущего инженера инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
4. Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований Главной инспекции по государственном регулированию и надзору Гражданской авиации Республики Узбекистан;
5. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан,

действующая на основании договора № 9, заключенного 2 декабря 1991 г. между совместным Советско-Американским предприятием "АСКОН" и Узбекским Управлением гражданской авиации провела проверку возможностей экстрасенса Грабового Григория Петровича осуществлять:

- экстрасенсорное диагностирование причин титановых пожаров на уровне микропроцессов.

В результате эксперимента комиссия установила следующее:

(Подписи членов экспертной комиссии)

Пронумерованная сторона листа № 77

Лист № 2 протокола № 22/92

РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента

Грабовой Г.П. проводил экстрасенсорную диагностику причин самовозгорания двигателей без использования техдокументации, а также не использовал никаких традиционных способов и приборов для диагностирования.

Экстрасенсорное диагностирование производилось Грабовым Г.П. сразу после постановки задачи.

РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента .

Заместителем главного технолога Пырьевым А.И. была сформулирована Грабовому Г.П. задача определить причину титановых пожаров:

В течение 1990-1992 гг. имеем несколько случаев титановых пожаров двигателей АИ-25, из них - 3 случая в полете, 4-5 - на моторо-испытательной станции. Промышленностью, с целью их исключения, проведено мероприятие по исключению трения титана по титану. На одну из сопрягаемых деталей наносится (напыляется) слой металла (стали) ЭИ-435. Пожары не исчезли, количество их увеличилось. Бюллетень выполнять не стали. В течение года несколько комиссий искали причину, вырабатывали мероприятия. Ряд превентивных мероприятий снизил возможность возгораний. Но причина до сих пор не ясна. Пожары возникают в зоне лабиринтного уплотнения I и IV ступени ротора компрессора высокого давления с II и III направляющим аппаратом.

По экстрасенсорному заключению Грабового Г.П., данному им сразу после постановки задачи, "причиной пожаров являлось нагревание металла до температуры самовоспламенения вследствие того, что меньше необходимого было расстояние от концов лабиринтов и лопаток до поверхности уплотнительного слоя и возгорание происходило из-за трения создаваемого газом, а не из-за соприкосновения металла с металлом".

РАЗДЕЛ 3. Подтверждение результатов эксперимента.

Экстрасенсорная информация Грабового Г.П. была обработана на кафедре механики сплошной среды факультета прикладной

математики и механики Ташкентского государственного университета и в результате решения задачи теплообмена по двухслойной модели Прандтля турбулентного пограничного слоя, относящейся к имеющимся расстояниям между поверхностью титана и спецслоем, была доказана экстрасенсорная информация Грабового Г.П. как вывод из решения задачи: "Уменьшение расстояния от концов лабиринтов и лопаток до поверхности уплотнительного слоя за пределы технических условий эксплуатации вследствие смещения или вибрации вызывает резкое возрастание трения в турбулентном пограничным слое высокоэнтальпийного газа, повышается коэффициент теплообмена, температура поверхности титана резко достигает критических значений при большой насыщенности кислородом и происходит самовозгорание металла даже без соприкосновения металлов". Таким образом расчеты полностью подтвердили экстрасенсорную информацию Грабового Г.П.

По заключению эксперта моторного комплекса ремонта - заместителя главного технолога Пырьева А.И.:

Определенный при решении данной задачи подход представляет практический алгоритм оптимизации расстояния от спецслоя до поверхности детали для исключения причины самовозгорания металла. Через свое

(Подписи членов экспертной комиссии)

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 77

Лист № 3 протокола № 22/92

ясновидение Грабовой Г.П. установил причину пожаров ранее ни кем не рассматриваемую и которая доказана расчетным путем. В результате рассмотрения данных комиссия делает выводы: - ясновидение Грабового Г.П. позволило ему знать, что происходит при высокоскоростных потоках воздуха в зоне сопряжений лабиринтных уплотнений двигателей АИ-25, следовательно он может применять свое ясновидение для изучения высокоскоростных потоков газа и других процессов на микроуровне.

Председатель комиссии

Заместитель главного технолога моторного комплекса завода № 243 Гражданской авиации Республики Узбекистан
(подпись) Пырьев А.И

Члены комиссии

Руководитель группы общих технологий моторного комплекса завода № 243 Гражданской авиации Республики Узбекистан
(подпись) Кириллова Ф.Т.

Начальник инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(подпись) Саулькин В.М.

Ведущий инженер инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(подпись) Немцов С.В.

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований
Главной инспекции по государственном регулированию и надзору
Гражданской авиации Республики Узбекистан
(подпись) Балакирев В.Ф.

Начальник юридического отдела
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(подпись) Кривоносов В.М.

Пронумерованная сторона листа № 78

Д О Г О В О Р № 14/92
на создание научно-технической продукции
04.07.1991 г. гор. Ташкент

Внедренческое научно-производственное предприятие “Прогресс”, именуемое в дальнейшем "Исполнитель", в лице директора Зайцева А.В., действующего на основании Устава, с одной стороны и Национальная авиакомпания Республики Узбекистан “Узбекистон хаво йуллари”, именуемая в дальнейшем

"Заказчик", в лице Генерального директора Рафикова Г.М., действующего на основании Устава, с другой стороны, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

I. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Заказчик поручает, а Исполнитель принимает на себя выполнение работ по теме: “Разработка нетрадиционных методов технического анализа, диагностики и прогнозирования авиационных неисправностей”.

1.2. Срок сдачи работ 31 декабря 1992г.

II. СТОИМОСТЬ РАБОТ И ПОРЯДОК РАСЧЕТА

2.1. За выполненную научно-техническую продукцию согласно настоящему Договору Заказчик перечисляет Исполнителю в соответствии с Протоколом о договорной цене сто шестьдесят восемь тысяч рублей.

2.2. Оплата производится согласно актов приемки-сдачи работ.

2.3. Счета Исполнителя оплачиваются Заказчиком в установленном порядке.

III. ПОРЯДОК СДАЧИ И ПРИЕМКИ РАБОТ

3.1. При завершении работ Исполнитель представляет Заказчику акт сдачи-приемки научно-технической продукции.

3.2. Заказчик в течение 3-х дней со дня получения акта сдачи-приемки работ и отчетных документов обязан направить Исполнителю подписанный акт сдачи-приемки научно-технической продукции или мотивированный отказ от приемки работ.

3.3. В случае мотивированного отказа Заказчика сторонами составляется двухсторонний акт с перечнем необходимых доработок и срок их выполнения.

3.4. В случае досрочного выполнения работ Исполнитель вправе досрочно сдать, а Заказчик принять и оплатить работы по договорной цене.

3.5. Если в процессе выполнения работ выясняется неизбежность получения отрицательного результата или нецелесообразность дальнейшего проведения работ, Исполнитель обязан приостановить их, поставив Заказчика в известность об этом в 15-тидневный срок.

В этом случае стороны должны в 5-тидневный срок решить вопрос о целесообразности и направлении дальнейшего проведения работ.

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 78

4. ОТВЕТСТВЕННОСТИ СТОРОН

4.1. За невыполнение или ненадлежащее выполнение обязательств по настоящему договору Исполнитель и Заказчик несут имущественную ответственность в соответствии с действующим законодательством.

4.2. В случае нарушения обязательств, принятую Заказчиком по данному договору. Исполнитель вправе поставить вопрос о расторжении или изменении договора.

4.3. Все споры по настоящему договору разрешаются на основании действующего законодательства
через органы Госарбитража.

5. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

5.1. Дополнительные работы, не предусмотренные настоящим договором, выполняются Исполнителем по отдельному договору.

5.2. При необходимости, по соглашению сторон,
допускается оформляемое протоколом изменение содержания, общей стоимости и конечного срока выполнения работ.

5.3. Для обеспечения финансирования работ по договору Заказчик обязуется перечислить Исполнителю аванс в размере 20% от стоимости договора с последующим учетом его в расчетах с исполнителем.

6. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА И ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА СТОРОН

6.1. Срок действия с 04 июля 1992г. по 31 декабря 1992г.

6.2. Адреса и расчетные счета сторон:

Исполнитель:

г. Ташкент - 700015, ул. П. Полторацкого, 73"б"
ВНПП "Прогресс", расчетный счет: 000345179, кор. счет 700161706, МФО 172682706

Заказчик:
Адрес: 700060, г. Ташкент, ул. Пролетарская, 41 НАК "Узбекистон хаво йуллари", расчетный счет № 000420201
в Горуправлении ПСБ МФО 172682328

К настоящему Договору прилагается:
1. Протокол соглашения о договорной цене
2. Календарный план работ.

ЗАКАЗЧИК ИСПОЛНИТЕЛЬ
Генеральный директор Директор
НАК "Узбекистон хаво йуллари" ВНПП "Прогресс"
(Подпись) Г.М. Рафиков (Подпись) А.В. Зайцев
Круглая гербовая печать: Внедренческое научно-производственное предприятие "Прогресс"

Пронумерованная сторона листа № 79

ПРОТОКОЛ
соглашения о договорной цене на научно-техническую продукцию
по Договору № 14/92 от 04.07.1992 г.

по теме: Разработка нетрадиционных методов анализа, диагностики и прогнозирования авиационных неисправностей

Мы, нижеподписавшиеся от лица Исполнителя – директор ВНПП "Прогресс" Зайцев А.В. и от лица Заказчика Генеральный директор НАК "Узбекистон хаво йуллари" Рафиков Г.М. удостоверяем, что сторонами достигнуто соглашение о величине договорной цены в размере 168 тыс. руб. (сто шестьдесят восемь тысяч рублей).

Настоящий протокол является основанием для проведения взаимных расчетов и платежей мелку Исполнителем и Заказчиком.

От Заказчика	От Исполнителя
Генеральный директор	Директор
НАК “Узбекистон хаво йуллари”	ВНПП “Прогресс”
(Подпись) Г.М. Рафиков	(Подпись) А.В. Зайцев

Пронумерованная сторона листа № 80

ИСПОЛНИТЕЛЬ	ЗАКАЗЧИК
ВНПП “ПРОГЕСС”	НАК “УЗБЕКИСТОН ХАВО ЙУЛЛАРИ”
адрес: 700015, г. Ташкент,	адрес: 700060, г. Ташкент,
ул. П. Полторацкого, 73б	ул. Пролетарская, 41
р/с № 000345179 в Авиабанке	р/с 000420201 Горуправление
кор. счет 700161706	ПМС МФО 172682328
МФО 172682706	

А К Т
СДАЧИ-ПРИЕМКИ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ПРОДУКЦИИ ПО ДОГОВОРУ
№ 14/92 от 04 июля 1992 г.

01 октября 1992 г.	г. Ташкент

Мы, нижеподписавшиеся, представитель Исполнителя – директор ВНПП “Прогресс” Зайцев А.В., с одной стороны, и представитель Заказчика - Генеральный директор НАК “Узбекистон хаво Йуллари” т. Рафиков Г.М. с другой стороны,

составили настоящий акт о том, что перечисленная ниже научно-техническая работа удовлетворяет условиям Договора.

Исполнителем выполнено с начала работы на 1 октября 1992 г. __% от общей стоимости работы по договору.

Наименование работ	Стоимость, в тыс. руб.
Разработка нетрадиционных методов диагностики АТ	28,0

Итого следует к оплате
двадцать восемь тысяч рублей.

ИСПОЛНИТЕЛЬ
(Подпись) А.В. Зайцев
1992 г.
Круглая гербовая печать: Внедренческое научно-производственное предприятие "Прогресс"

ЗАКАЗЧИК
(Подпись) Рафиков Г. М.
1992
Круглая гербовая печать: Хаво Йуллари Узбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Узбекистон Национальная авиакомпания республики Узбекистан.

Пронумерованная сторона листа № 81

ИСПОЛНИТЕЛЬ
ВНПП "ПРОГЕСС"
ХАВО ЙУЛЛАРИ"
адрес: 700015, г. Ташкент,
ул. П. Полторацкого, 73б
р/с № 000345179 в Авиабанке
Горуправление

ЗАКАЗЧИК
НАК "УЗБЕКИСТОН
адрес: 700060, г. Ташкент,
ул. Пролетарская, 41
р/с 000420201

кор. счет 700161706 ПМС МФО 172682328
МФО 172648706
А К Т
СДАЧИ-ПРИЕМКИ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ПРОДУКЦИИ ПО ДОГОВОРУ
№ 14/92 от 04 июля 1992 г.
01 ноября 1992 г. г. Ташкент

Мы, нижеподписавшиеся, представитель Исполнителя – директор ВНПП "Прогресс" Зайцев А.В., с одной стороны, и представитель Заказчика - Генеральный директор НАК "Узбекистон хаво Йуллари" т. Рафиков Г.М. с другой стороны, составили настоящий акт о том, что перечисленная ниже научно-техническая работа удовлетворяет условиям Договора.

Исполнителем выполнено с начала работы на 1 ноября 1992 г. % от общей стоимости работы по договору.

Наименование работ	Стоимость, в тыс. руб.
Разработка нетрадиционных методов диагностики АТ	28,0

Итого следует к оплате двадцать восемь тысяч рублей.

ИСПОЛНИТЕЛЬ
(Подпись) А.В. Зайцев
01.XI.1992 г.
Круглая гербовая печать: Внедренческое научно-производственное предприятие "Прогресс"

ЗАКАЗЧИК
(Подпись) Рафиков Г. М.
1992
Круглая гербовая печать: Хаво Йуллари Узбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Узбекистон Национальная авиакомпания республики Узбекистан.

Пронумерованная сторона листа № 82

ИСПОЛНИТЕЛЬ
ВНПП “ПРОГЕСС” ХАВО ЙУЛЛАРИ”
адрес: 700015, г. Ташкент, ул. П. Полторацкого, 73б
р/с № 000345179 в Авиабанке Горуправление
кор. счет 700161706
МФО 172648706

ЗАКАЗЧИК
НАК “УЗБЕКИСТОН
адрес: 700060, г. Ташкент, ул. Пролетарская, 41
р/с 000420201
ПМС МФО 172682328

А К Т
СДАЧИ-ПРИЕМКИ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ПРОДУКЦИИ ПО ДОГОВОРУ
№ 14/92 от 04 июля 1992 г.
1992 г. г. Ташкент

Мы, нижеподписавшиеся, представитель Исполнителя – директор ВНПП “Прогресс” Зайцев А.В., с одной стороны, и представитель Заказчика - Генеральный директор НАК “Узбекистон хаво Йуллари” т. Рафиков Г.М. с другой стороны, составили настоящий акт о том, что перечисленная ниже научно-техническая работа удовлетворяет условиям Договора.

Исполнителем выполнено с начала работы на 1 декабря 1992 г. % от общей стоимости работы по договору.

Наименование работ	Стоимость, в тыс. руб.
Разработка нетрадиционных методов диагностики АТ	28,0

Итого следует к оплате
двадцать восемь тысяч рублей.

ИСПОЛНИТЕЛЬ
(Подпись) А.В. Зайцев
1.14.1992 г.

Круглая гербовая печать: Внедренческое научно-производственное предприятие “Прогресс”

ЗАКАЗЧИК
(Подпись) Рафиков Г. М.
1992
Круглая гербовая печать: Хаво Йуллари Узбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Узбекистон Национальная авиакомпания республики Узбекистан.

Пронумерованная сторона листа № 83

Логотип UZBEKISTAN airways

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
Национальной авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Рафиков Г.М.
14.VII.92г.
Круглая гербовая печать: Хаво Йуллари Узбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Узбекистон Национальная авиакомпания республики Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 23/92
г. Ташкент "10" июля 1992г.

экспериментальных проверок возможностей Грабового Григория Петровича
осуществлять экстрасенсорное диагностирование состояния самолетов
на наличие трещин по перечню технологических карт контроля.

Экспертная комиссия в составе:
председателя
Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований Главной инспекции по государственном регулированию и надзору Гражданской авиации Республики Узбекистан и членов комиссии

1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
2. Немцова С.В., ведущего инженера инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
3. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан,

действующая на основании договора № 14/92, заключенного 04 июля 1992 г. между государственным внедренческим научно-производственным предприятием "ПРОГРЕСС" и национальной авиакомпанией республики Узбекистан "Узбекистан хаво йуллари" провела проверку возможностей экстрасенса Грабового Григория Петровича осуществлять:

- экстрасенсорное диагностирование состояния самолетов на наличие трещин по перечню технологических карт контроля.

В результате эксперимента комиссия установила следующее:

(Подписи членов экспертной комиссии)

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 83

Лист № 2 протокола № 23/92

РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента

Экстрасенс Грабовой Г.П. проводил диагностику самолетов на наличие трещин экстрасенсорно, по перечню технологических карт контроля №№ 35, 36, 39, 40, 41, 42, 44 перед проведением работ по техническому обслуживанию по периодическим видам регламента.

Экстрасенс Грабовой Г.П. до начала работы не имел никакой информации о состоянии диагностируемых самолетов, не использовал никаких традиционных способов и приборов для диагностирования узлов, систем и элементов самолетов.

РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента

В июле 1992г. экстрасенсом Грабовым Г.П. проводилась работа по договору № 14/92 от 04 июля 1992 г. по подпункту 1.3 ("Диагностирование самолетов и силовых элементов конструкции самолетов на предмет возникновения трещин и разрушений, угрожающих безопасности полетов") календарного плана работ.

Цель проводимой работы - показать эффективность экстрасенсорной диагностики силовых элементов конструкции самолета за счет снижения трудоемкости (по сравнению с некоторыми традиционными видами работ) и за счет того, что экстрасенс Грабовой Г.П. способен обнаружить трещины там, где не проводится осмотр по технологическим картам.

Диагностирование состояния самолетов Ту-154 на наличие трещин проводилось Грабовым Г.П. экстрасенсорно, по перечню технологических карт контроля №№ 35, 36, 39, 40, 41, 42, 44 перед проведением работ по техническому обслуживанию по периодическим видам регламента.

Были продиагностированы самолеты: ТУ-154 бортовой номер № 85578 05 июля 1992 г. и ТУ-154 бортовой номер № 85398 07 июля 1992 г. Для обоих информация экстрасенса Грабового Г.П.: трещин нет.

РАЗДЕЛ 3. Подтверждение результатов эксперимента.

Информация экстрасенса Грабового Г.П. полностью подтвердилась на техосмотре, где по перечисленным картам контроля трещин не было обнаружено.

В результате рассмотрения данных комиссия сделала вывод:

- из сравнения информации выданной экстрасенсом Грабовым Г.П. с результатами проверки этой информации следует, что вся экстрасенсорная информация Грабового Г.П., полученная в результате его работы по экстрасенсорному диагностированию состояния самолетов на наличие трещин по перечню технологических карт контроля, полностью подтвердилась;

(Подписи членов экспертной комиссии)

Пронумерованная сторона листа № 84

Лист № 3 протокола № 23/92

- возможности экстрасенса Грабового Григория Петровича считать соответствующими нуждам Ташкентской авиационно-технической базы.

Комиссия рекомендует:
- привлечь экстрасенса Грабового Григория Петровича для проведения таких работ и в дальнейшем.

Председатель комиссии

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований
Главной инспекции по государственном регулированию и надзору
Гражданской авиации Республики Узбекистан
(Подпись) Балакирев В.Ф.

Члены комиссии

Начальник инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Саулькин В.М.

Ведущий инженер инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Немцов С.В.

Начальник юридического отдела
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Кривоносов В.М.

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 84

Логотип UZBEKISTAN airways

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
Национальной авиакомпании

Республики Узбекистан
(Подпись) Рафиков Г.М.
10.VII.92г.
Круглая гербовая печать: Хаво Йуллари Узбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Узбекистон Национальная авиакомпания республики Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 24/92
г. Ташкент "09" июля 1992 г.

экспериментальных проверок возможности Грабового Григория Петровича
осуществлять экстрасенсорное
диагностирование кессонбаков самолетов

Экспертная комиссия в составе:
председателя
Кубрака В.Н., начальника летно-испытательной станции завода № 243 Гражданской авиации и членов комиссии
1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
2. Салдина Г.Н., ведущего инженера летно-испытательной станции завода № 243 Гражданской авиации;
3. Немцова С.В., ведущего инженера инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
4. Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований Главной инспекции по государственном регулированию и надзору Гражданской авиации Республики Узбекистан;
5. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан,
назначенная на основании договора № 14/92 от 04 июля 1992 г. по теме "Нетрадиционные методы диагностики авиационной техники" заключенного между государственным внедренческим научно-производственным предприятием "ПРОГРЕСС" и Национальной авиакомпанией республики Узбекистан провела проверку возможностей экстрасенса Грабового Григория Петровича осуществлять:
- экстрасенсорное диагностирование
течей кессонбаков самолетов.

(Подписи членов экспертной комиссии)

Пронумерованная сторона листа № 85

Лист № 2 протокола № 24/92

В результате эксперимента комиссия установила следующее:

РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента

Экстрасенс Грабовой Г.П. до начала работы не имел никакой информации о состоянии кессонбаков диагностируемых самолетов, не использовал никаких традиционных способов и приборов для определения течей кессонбаков.

РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента

Экстрасенсом Грабовым Г.П. были проведены работы по экстрасенсорному диагностированию кессонбаков на самолетах ИЛ-62М, поступивших в ремонт на завод № 243 гражданской авиации.

Целью работ было уменьшить трудоемкость работ по определению и ликвидации течей традиционными способами.

Работа проводилась следующим образом:
1. Для самолета ИЛ-62, бортовой номер № 33ОЗМ CUBANA, перед первыми испытаниями кессонбаков, до их заполнения топливом Грабовым Г.П. 08 июля 1992 года были указаны без выхода к самолету, по схемам, места предполагаемых течей.
2. На самолете ИЛ-62М, бортовой номер № 86473 Грабовым Г.П. были указаны места будущих течей, отметки делались краской на крыле самолета.

РАЗДЕЛ 3. Подтверждение результатов эксперимента

В результате испытаний кессонбаков на самолетах ИЛ-62, бортовой номер № 33033М CUBANA и ИЛ-62М, бортовой номер № 86473 выявилось, что все течи полностью были указаны экстрасенсом Грабовым Г.П.

Экстрасенсорная информация Грабового Г.П. полностью подтверждена заключениями специалистов. Следует отметить, что экстрасенсорная диагностика Грабового Г.П. одинаково успешна как при визуальном способе, так и при работе по схемам самолета.

В результате рассмотрения данных комиссия делает выводы:

- вся экстрасенсорная информация Грабового Г.П. полученная им в результате его работы по диагностике кессонбаков на самолетах ИЛ-62М, поступивших в ремонт на завод № 243 гражданской авиации полностью подтвердилась.

Комиссия рекомендует:

- привлекать экстрасенса Грабового Григория Петровича для проведения экстрасенсорной диагностики кессонбаков самолетов, так как

(Подписи членов экспертной комиссии)

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 85

Лист № 3 протокола № 24/92

диагностирование течей в кессонбаках даже в условиях ремонтного предприятия - трудоемкий процесс, и очень часто приходится нарушать обновленную обшивку самолета, чтобы устранить проявляющиеся течи на последнем этапе завершающегося ремонта, что в свою очередь задерживает выпуск самолетов, нарушая производственный график работ.

Председатель комиссии

Начальник летно-испытательной станции завода № 243 Гражданской авиации Республики Узбекистан

(Подпись) Кубрак В.Н.

Члены комиссии

Начальник инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Саулькин В.М.

Ведущий инженер летно-испытательной станции завода № 243
Гражданской авиации Республики Узбекистан
(Подпись) Салдин Г.Н.

Ведущий инженер инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Немцов С.В.

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований
Главной инспекции по государственном регулированию и надзору
Гражданской авиации Республики Узбекистан
(Подпись) Балакирев В.Ф.

Начальник юридического отдела
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Кривоносов В.М.

Пронумерованная сторона листа № 86

Логотип UZBEKISTAN airways

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
Национальной авиакомпании
Республики Узбекистан
(Подпись) Рафиков Г.М.
14.VII.92г.

Круглая гербовая печать: Хаво Йуллари Узбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Узбекистон Национальная авиакомпания республики Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 25/92

г. Ташкент "10" июля 1992 г.

экспериментальных проверок возможности Грабового Григория Петровича осуществлять экстрасенсорное диагностирование приборного оборудования пилотской кабины
перед испытательным полетом.

Экспертная комиссия в составе:
председателя
Кубрака В.Н., начальника летно-испытательной станции завода № 243 Гражданской авиации; и членов комиссии:

1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
2. Салдина Г.Н., ведущего инженера летно-испытательной станции завода № 243 Гражданской авиации;
3. Немцова С. В., ведущего инженера инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
4. Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований Главной инспекции по государственном регулированию и надзору Гражданской авиации Республики Узбекистан;
5. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан,

действующая на основании договора № 14/92 от 04 июля 1992 г. по теме "Нетрадиционные методы диагностики авиационной техники" заключенного между государственным внедренческим научно-производственным предприятием "ПРОГРЕСС" и Национальной авиакомпанией республики Узбекистан по проверке возможностей экстрасенса Грабового Григория Петровича осуществлять:

- экстрасенсорное диагностирование приборного оборудования пилотской кабины перед испытательным полетом.

В результате эксперимента комиссия установила следующее:

(Подписи членов экспертной комиссии)

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 86

Лист № 2 протокола № 25/92

РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента

Диагностирование приборного оборудования пилотской кабины проводилось перед испытательным полетом.

Из всего набора приборного оборудования информация выдавалась только о тех приборах, в которых будут иметь место функциональные отклонения или указывались отклонения, не соответствующие техническим условиям эксплуатации систем самолетов.

Информацию экстрасенс Грабовой Г.П. выдавал после визуального осмотра приборного оборудования кабины самолета, при этом, не использовал никаких традиционных способов и приборов для диагностирования.

РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента

По предложению специалистов летно-испытательной станции экстрасенсом Грабовым Г.П. была выполнена работа по диагностике состояния приборного оборудования пилотской кабины самолета Ил-62, подготовленного к испытательным полетам.

Целью работы было из всего набора приборного оборудования дать информацию о тех приборах, в которых будут иметь место функциональные отклонения или указать на отклонения, не соответствующие техническим условиям эксплуатации систем самолетов.

Работа Грабовым Г.П. проводилась перед испытательным полетом на самолете Ил-62, бортовой номер № 86710.

9 июля 1992 г., после визуального осмотра приборного оборудования самолета Ил-62, бортовой номер № 86710 Грабовым Г.П. была выдана информация, что отклонения проявятся по:

1. системе автоматизированного управления;

2. двигателю № 4;

РАЗДЕЛ 3. Подтверждение результатов эксперимента.

По результатам полета подтверждена информация об отклонении в работе оборудования, отмеченного экстрасенсом Грабовым Г.П. К остальным приборам пилотской кабины замечаний не поступало.

В результате рассмотрения данных комиссия сделала вывод:

- информация выданная экстрасенсом Грабовым Г.П. полностью подтвердилась во время испытательного полета;
- возможности экстрасенса Грабового Григория Петровича считать соответствующими нуждам летно-испытательной станции завода № 243 Гражданской авиации.

Комиссия рекомендует:

(Подписи членов экспертной комиссии)

Пронумерованная сторона листа № 87

Лист № 3 протокола № 25/92

- учитывая подтверждаемость информации по прогнозу приборов, которые дают отклонения в испытательном полете, можно сделать вывод, что эта работа может найти практическое приложение на конечном этапе подготовки самолетов к испытательному полету и позволит осуществить контроль и их доводку на земле, увеличивая тем самым безопасность испытательного полета.

Председатель комиссии

Начальник летно-испытательной станции завода № 243
Гражданской авиации Республики Узбекистан
(Подпись) Кубрак В.Н.

Члены комиссии

Начальник инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан

(Подпись) Саулькин В.М.

Ведущий инженер летно-испытательной станции завода № 243
Гражданской авиации Республики Узбекистан
(Подпись) Салдин Г.Н.

Ведущий инженер инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Немцов С.В.

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований
Главной инспекции по государственном регулированию и надзору
Гражданской авиации Республики Узбекистан
(Подпись) Балакирев В.Ф.

Начальник юридического отдела
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Кривоносов В.М.

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 87

Логотип UZBEKISTAN airways

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
Национальной авиакомпании
Республики Узбекистан
(Подпись) Рафиков Г.М.
23.VII.92г.

Круглая гербовая печать: Хаво Йуллари Узбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Узбекистон Национальная авиакомпания республики Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 26/92
г. Ташкент "22" июля 1992 г.

экспериментальных проверок возможности Грабового Григория Петровича осуществлять экстрасенсорное диагностирование силовых элементов самолетов на возникновение трещин, разрушений, угрожающих безопасности полетов.

Экспертная комиссия в составе: председателя
Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований Главной инспекции по государственном регулированию и надзору Гражданской авиации Республики Узбекистан и членов комиссии:
1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
2. Шатилова А.В., начальника базовой поверочно-ремонтной метрологической лаборатории авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
3. Немцова С.В., ведущего инженера инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
4. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан,
действующая на основании договора № 14/92, заключенного 04 июля 1992 г. между государственным внедренческим научно-производственным предприятием "ПРОГРЕСС" и национальной авиакомпанией республики
Узбекистан "Узбекистон хаво йуллари" провела проверку возможностей экстрасенса Грабового Григория Петровича осуществлять:
- экстрасенсорное диагностирование силовых элементов самолетов на

(Подписи членов экспертной комиссии)

Пронумерованная сторона листа № 88

Лист № 2 протокола № 26/92

возникновение трещин, разрушений, угрожающих безопасности полетов. В результате эксперимента комиссия установила следующее:

РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента

Экстрасенс Грабовой Г.П. работал возле самолета. По технологическим картам и схемам основных систем самолета, экстрасенсорно определялось наличие трещин и разрушений в узлах и деталях самолетов.

Экстрасенс Грабовой Г.П. до начала работы не имел никакой информации о состоянии диагностируемых самолетов, не использовал никаких традиционных способов и приборов для диагностирования узлов, систем и элементов самолетов.

РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента

В июле месяце 1992г. экстрасенсом Грабовым Г.П. проводилась работа по договору № 14/92 от 04 июля 1992 г., подпункт 1.3 календарного плана работ "Диагностирование самолетов и силовых элементов конструкции самолетов на предмет возникновения трещин и разрушений, угрожающих безопасности полетов".

Цель проводимой работы - показать эффективность экстрасенсорной диагностики силовых элементов конструкции самолета за счет снижения трудоемкости (по сравнению с некоторыми традиционными видами работ) и за счет того, что Грабовой Г.П. способен экстрасенсорно обнаружить трещины там, где не проводится осмотр по технологическим картам.

Грабовой Г.П. экстрасенсорно диагностировал двигатели, силовые элементы планера и шасси самолетов. Экстрасенсорная информация Грабового Г.П. и ее подтверждение приведены в таблице № 1.

Таблица № 1

Дата	Самолет	Бортовой номер самолета	Экстрасенсорная информация Грабового Г.П.	Подтверждение
7 июля	Ту-154	№ 85398	на силовых элементах планера,	подтвердилось

1992 г.			двигателях, шасси трещин и разрушений, угрожающих безопасности полетов нет	
7 июля 1992 г.	Як-40	№ 87430	на силовых элементах планера, двигателях, шасси трещин и разрушений, угрожающих безопасности полетов нет	подтвердилось
21 июля 1992 г.	Ту-154	№ 85322	на седьмой нервюре киля дефект деформации	подтвердилось, имел место конструктивный дефект

(Подписи членов экспертной комиссии)

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 88

Лист № 3 протокола № 26/92

В результате рассмотрения данных комиссия сделала вывод:

- из сравнения экстрасенсорной информации выданной Грабовым Г.П. с результатами проверки этой информации следует, что вся экстрасенсорная информация Грабового Г.П., полученная в результате его работы по экстрасенсорному диагностированию силовых элементов самолетов на возникновение трещин, разрушений, угрожающих безопасности полетов, полностью подтвердилась;

- возможности экстрасенса Грабового Григория Петровича считать соответствующими, нуждам Ташкентской авиационно-технической базы, ввиду эффективности экстрасенсорной диагностики силовых элементов за счет снижения трудоемкости (по сравнению с некоторыми традиционными видами работ) и за счет того, что экстрасенс Грабовой Г.П. способен обнаружить трещины там, где не проводится осмотр по технологическим картам.

Комиссия рекомендует:

- привлечь экстрасенса Грабового Григория Петровича для проведения таких работ и в дальнейшем.

Председатель комиссии

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований
Главной инспекции по государственном регулированию и надзору
Гражданской авиации Республики Узбекистан
(Подпись) Балакирев В.Ф.

Члены комиссии

Начальник инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Саулькин В.М.

Ведущий инженер инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Немцов С.В.

Начальник базовой поверочно-ремонтной метрологической лаборатории
Авиацонно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Шатилов А.В.

Начальник юридического отдела
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Кривоносов В.М.

Пронумерованная сторона листа № 89

Логотип UZBEKISTAN airways

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
Национальной авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Рафиков Г.М.
01.VIII.92г.

Круглая гербовая печать: Хаво Йуллари Узбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Узбекистон Национальная авиакомпания республики Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 27/92
г. Ташкент "31" июля 1992 г.

экспериментальных проверок возможности Грабового Григория Петровича осуществлять экстрасенсорное диагностирование самолетов на инциденты

Экспертная комиссия в составе:
председателя
Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований Главной инспекции по государственном регулированию и надзору Гражданской авиации Республики Узбекистан и членов комиссии:

1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;

2. Шатилова А.В., начальника базовой поверочно-ремонтной метрологической лаборатории авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;

3. Немцова С. В., ведущего инженера инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;

4. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан,

действующая на основании договора № 14/92 от 04 июля 1992 г. по теме "Нетрадиционные методы диагностики авиационной техники" заключенного между государственным внедренческим

научно-производственным предприятием "ПРОГРЕСС" и Национальной авиакомпанией республики Узбекистан по проверке возможностей экстрасенса Грабового Григория Петровича осуществлять:

- экстрасенсорное диагностирование самолетов на инциденты.

В результате эксперимента комиссия установила следующее:

(Подписи членов экспертной комиссии)

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 89

Лист № 2 протокола № 27/92

РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента

Экстрасенс Грабовой Г.П. до начала работы не имел никакой информации о состоянии диагностируемых самолетов.

Прогнозирование инцидентов проводилось по бортовым номерам самолетов.

Самолеты для диагностирования выбирались членами комиссии.

РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента

Целью работы была экстрасенсорная диагностика самолетов на отсутствие инцидентов по причине технического состояния матчасти, в определенные периоды времени.

17 июля 1992г. Грабовой Г.П. дал экстрасенсорный прогноз на десятидневные периоды по группам самолетов, экстрасенсорный прогноз Грабового Г.П. приводится в таблице № 1.

Таблица № 1

Дата	Период,	Тип	Бортовые	Содержание

выдачи прогноза	охватываемый прогнозом	самолета	номера самолетов	прогноза
17 июля 1992 г.	с 17 июля по 27 июля 1992г.	Як-40	№№ 87263, 87289, 87296, 87309, 87430, 87457, 87515, 87540, 87564, 87799, 87830, 87846, 87848, 87923, 87989, 87996, 88194, 88217,88242	инцидентов не будет
17 июля 1992 г.	с 20 июля по 30 июля 1992 г.	Ил-86	№№ 86052, 86072, 86014,86056.	инцидентов не будет
17 июля 1992 г.	с 20 июля по 30 июля 1992 г.	Ил-62	№№ 86694, 86610, 86704,86659	инцидентов не будет
17 июля 1992 г.	с 20 июля по 30 июля 1992 г.	Ил-62М	№№ 86577, 86576, 86573,86578,86574	инцидентов не будет
17 июля 1992 г.	с 27 июля по 7 августа 1992 г.	Ту-154	№№ 85189, 85245, 85322, 85248, 85286, 85344, 85398, 85401, 85356, 85397, 85433,	инцидентов не будет

			85438, 85449, 85533, 85578,85575,8541 6	

РАЗДЕЛ 3. Подтверждение результатов эксперимента.

Информация экстрасенса Грабового Г.П. полностью подтвердилась, за указанные периоды для перечисленных самолетов инцидентов не было.

(Подписи членов экспертной комиссии)

Пронумерованная сторона листа № 90

Лист № 3 протокола № 27/92

В результате рассмотрения данных комиссия делает выводы:

- экстрасенсорная диагностика экстрасенса Грабового Г.П. самолетов на инциденты полностью подтвердилась;

- диагностика по бортовым номерам проводится Грабовым Г.П. быстро и не требует дополнительных сведений, поэтому ее можно использовать для применения к самолетам других аэропортов;

- возможности экстрасенса Грабового Григория Петровича считать соответствующими, нуждам Ташкентской авиационно-технической базы.

Комиссия рекомендует:

- привлечь экстрасенса Грабового Григория Петровича для проведения таких работ и в дальнейшем, для профилактики инцидентов.

Председатель комиссии

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований
Главной инспекции по государственном регулированию и надзору Гражданской авиации Республики Узбекистан
(Подпись) Балакирев В.Ф.

Члены комиссии

Начальник инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Саулькин В.М.

Ведущий инженер инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Немцов С.В.

Начальник базовой поверочно-ремонтной метрологической лаборатории
Авиацонно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Шатилов А.В.

Начальник юридического отдела
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Кривоносов В.М.

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 90

Логотип UZBEKISTAN airways

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
Национальной авиакомпании
Республики Узбекистан
(Подпись) Рафиков Г.М.
01.VIII.92г.

Круглая гербовая печать: Хаво Йуллари Узбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Узбекистон Национальная авиакомпания республики Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 28/92
г. Ташкент "31" июля 1992 г.

экспериментальных проверок возможности Грабового Григория Петровича осуществлять экстрасенсорное диагностирование

состояния самолетов на наличие трещин по перечню технологических карт контроля.

Экспертная комиссия в составе: председателя
Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований Главной инспекции по государственном регулированию и надзору Гражданской авиации Республики Узбекистан и членов комиссии:
1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
2. Немцова С.В., ведущего инженера инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
3. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан,
действующая на основании договора № 14/92, заключенного 04 июля 1992 г. между государственным внедренческим научно-производственным предприятием "ПРОГРЕСС" и национальной авиакомпанией республики
Узбекистан "Узбекистон хаво йуллари" провела проверку возможностей экстрасенса Грабового Григория Петровича осуществлять:
- экстрасенсорное диагностирование состояния самолетов на наличие трещин по перечню технологических карт контроля.

В результате эксперимента комиссия установила следующее:

(Подписи членов экспертной комиссии)

Пронумерованная сторона листа № 91

Лист № 2 протокола № 28/92

РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента

Экстрасенс Грабовой Г.П. проводил диагностику самолетов на наличие трещин экстрасенсорно, по перечню технологических карт контроля №№ 35, 36, 39, 40, 41, 42, 44 перед проведением

работ по техническому обслуживанию по периодическим видам регламента.

Экстрасенс Грабовой Г.П. до начала работы не имел никакой информации о состоянии диагностируемых самолетов, не использовал никаких традиционных способов и приборов для диагностирования узлов, систем и элементов самолетов.

РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента

В августе 1992г. экстрасенсом Грабовым Г.П. проводилась работа по подпункту 1.3 ("Диагностирование самолетов и силовых элементов конструкции самолетов на предмет возникновения трещин и разрушений, угрожающих безопасности полетов") календарного плана работ.

Цель проводимой работы - показать эффективность экстрасенсорной диагностики силовых элементов конструкции самолета за счет снижения трудоемкости (по сравнению с некоторыми традиционными методами работ) и за счет того, что экстрасенс Грабовой Г.П. способен обнаружить трещины там, где не проводится осмотр по технологическим картам.

Диагностирование состояния самолетов Ту-154 на наличие трещин проводилось Грабовым Г.П. экстрасенсорно, по перечню технологических карт контроля №№ 35, 36, 39, 40, 41, 42, 44 перед проведением работ по техническому обслуживанию по периодическим видам регламента.

Грабовым Г.П. были продиагностированы самолеты: ТУ-154 №№ 85401, 85245, 85322, 85397, 85285, 85600, 85344. Экстрасенсорный прогноз Грабового Г.П. для этих самолетов на август месяц: "отклонений от нормального техсостояния не будет."

РАЗДЕЛ 3. Подтверждение результатов эксперимента.

Экстрасенсорный прогноз Грабового Г.П. подтвердился: в августе для этих самолетов, включенных в план задания на

периодическое техобслуживание, отклонений от нормального техсостояния не было.

В результате рассмотрения данных комиссия сделала вывод:

- из сравнения информации выданной экстрасенсом Грабовым Г.П. с результатами проверки этой информации следует, что вся экстрасенсорная информация Грабового Г.П., полученная в результате его работы по экстрасенсорному диагностированию состояния самолетов на наличие трещин по перечню технологических карт контроля, полностью

(Подписи членов экспертной комиссии)

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 91

Лист № 3 протокола № 28/92

подтвердилась;

- возможности экстрасенса Грабового Григория Петровича считать соответствующими нуждам Ташкентской авиационно-технической базы.

Председатель комиссии

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований
Главной инспекции по государственном регулированию и надзору
Гражданской авиации Республики Узбекистан
(Подпись) Балакирев В.Ф.

Члены комиссии

Начальник инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Саулькин В.М.

Ведущий инженер инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Немцов С.В.

Начальник юридического отдела

Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Кривоносов В.М.

Пронумерованная сторона листа № 92

Логотип UZBEKISTAN airways

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
Национальной авиакомпании
Республики Узбекистан
(Подпись) Рафиков Г.М.
01.VIII.92г.

Круглая гербовая печать: Хаво Йуллари Узбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Узбекистон Национальная авиакомпания республики Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 29/92
г. Ташкент "31" июля 1992 г.

экспериментальных проверок возможности Грабового Григория Петровича осуществлять экстрасенсорное диагностирование силовых элементов самолетов на возникновение трещин, разрушений, угрожающих безопасности полетов.

Экспертная комиссия в составе: председателя Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований Главной инспекции по государственном регулированию и надзору Гражданской авиации Республики Узбекистан и членов комиссии:

1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
2. Шатилова А.В., начальника базовой поверочно-ремонтной метрологической лаборатории авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
3. Немцова С.В., ведущего инженера инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;

4. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан,

действующая на основании договора № 14/92, заключенного 04 июля 1992 г. между государственным внедренческим научно-производственным предприятием "ПРОГРЕСС" и национальной авиакомпанией республики
Узбекистан "Узбекистон хаво йуллари" провела проверку возможностей экстрасенса Грабового Григория Петровича осуществлять:

(Подписи членов экспертной комиссии)

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 92

Лист № 2 протокола № 29/92

- экстрасенсорное диагностирование силовых элементов самолетов на возникновение трещин, разрушений, угрожающих безопасности полетов.

В результате эксперимента комиссия установила следующее:

РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента

Экстрасенс Грабовой Г.П. работал возле самолета. По технологическим картам и схемам основных систем самолета, экстрасенсорно определялось наличие трещин и разрушений в узлах и деталях самолетов.

Экстрасенс Грабовой Г.П. до начала работы не имел никакой информации о состоянии диагностируемых самолетов, не использовал никаких традиционных способов и приборов для диагностирования узлов, систем и элементов самолетов.

РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента

В августе 1992г. экстрасенсом Грабовым Г.П. проводилась работа по диагностированию самолетов и силовых элементов конструкции самолетов на предмет возникновения трещин и разрушений, угрожающих безопасности полетов.

Цель проводимой работы - показать эффективность экстрасенсорной диагностики силовых элементов конструкции самолета за счет снижения трудоемкости (по сравнению с некоторыми традиционными видами работ) и за счет того, что Грабовой Г.П. способен экстрасенсорно обнаружить трещины там, где не проводится осмотр по технологическим картам.

Грабовой Г.П. экстрасенсорно диагностировал двигатели, силовые элементы планера и шасси самолетов. Информация Грабового Г.П. приведена в таблице № 1:

Таблица № 1

Тип самолета	Бортовые номера самолетов	Содержание экстрасенсорного прогноза Грабового Г.П.
Ил-86	№№ 86090, 86057, 86072	отклонений от нормативного техсостояния не будет
Ил-62, Ил-62М	№№ 86679, 86659, 86579,86578,86694	отклонений от нормативного техсостояния не будет

Данный экстрасенсом Грабовым Г.П, прогноз полностью подтвердился.

В результате рассмотрения данных комиссия сделала вывод:

- из сравнения экстрасенсорной информации выданной Грабовым Г.П. с результатами проверки этой информации следует, что вся экстрасенсорная

(Подписи членов экспертной комиссии)

Пронумерованная сторона листа № 93

Лист № 3 протокола № 29/92

информация Грабового Г.П., полученная в результате его работы по экстрасенсорному диагностированию силовых элементов самолетов на возникновение трещин, разрушений, угрожающих безопасности полетов, полностью подтвердилась.

Председатель комиссии

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований
Главной инспекции по государственном регулированию и надзору
Гражданской авиации Республики Узбекистан
(Подпись) Балакирев В.Ф.

Члены комиссии

Начальник инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Саулькин В.М.

Ведущий инженер инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Немцов С.В.

Начальник базовой поверочно-ремонтной метрологической лаборатории
Авиационно - технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Шатилов А.В.

Начальник юридического отдела
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Кривоносов В.М.

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 93

Логотип UZBEKISTAN airways

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
Национальной авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Рафиков Г.М.
15.IX.92г.

Круглая гербовая печать: Хаво Йуллари Узбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Узбекистон Национальная авиакомпания республики Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 30/92
г. Ташкент "14" сентября 1992 г.

экспериментальных проверок возможности Грабового Григория Петровича осуществлять экстрасенсорное диагностирование кессонбаков самолетов

Экспертная комиссия в составе:
председателя
Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований Главной инспекции по государственном регулированию и надзору Гражданской авиации Республики Узбекистан и членов комиссии:
1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
2. Немцова С.В., ведущего инженера инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
3. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан,
действующая на основании договора № 14/92 от 04 июля 1992 г. по теме "Нетрадиционные методы диагностики авиационной техники" заключенного между государственным внедренческим научно-производственным предприятием "ПРОГРЕСС" и Национальной авиакомпанией республики Узбекистан провела проверку возможностей экстрасенса Грабового Григория Петровича осуществлять:

- экстрасенсорное диагностирование течей кессонбаков самолетов.

В результате эксперимента комиссия установила следующее:

(Подписи членов экспертной комиссии)

Пронумерованная сторона листа № 94

Лист № 2 протокола № 30/92

РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента

Экстрасенс Грабовой Г.П. до начала работы не имел никакой информации о состоянии кессонбаков диагностируемого самолета, не использовал никаких традиционных способов и приборов для определения течей кессонбаков.

РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента

Целью работы было определение причин течи и выдача рекомендаций по ее устранению.

По результатам осмотра 14 сентября 1992 года самолета Ту-154, бортовой номер № 85397, Грабовым Г.П. была дана следующая экстрасенсорная информация:

а) для герметизации зоны течи необходимо увеличить толщину покрытия;

б) при просмотре области течи, дополнительно было указано место, где имеется отслоение внутренней поверхности герметика от внешней поверхности кессонбака.

РАЗДЕЛ 3. Подтверждение результатов эксперимента.

Информация экстрасенса Грабового Г.П. была подтверждена прямо на месте, специалистами авиационно-технической базы, которые независимо от информации Грабового определили:

По пункту а)

- для устранения трещин на кессонбаке по технологии работ необходимо произвести нанесение дополнительных слоев герметика.

По пункту б)

- в дополнительно указанном месте имеется скрытая деформированная область в месте соприкосновения внутренней поверхности герметика с внешней поверхностью кессонбака, так как там проводилась предварительная работа по разгерметизации. При внешнем осмотре деформация не наблюдаема.

Таким образом вся экстрасенсорная информация Грабового Г.П. полученная им в результате его работы по диагностике кессонбаков самолета ТУ-154 № 85397 полностью подтвердилась.

В результате рассмотрения данных комиссия делает выводы:

- экстрасенс Грабовой Г.П. точно указал причины течи в кессонбаке самолета ТУ-154 бортовой номер № 85397;

- эффективность применения экстрасенсорной диагностики особенно ясна по тому факту, что экстрасенс Грабовой Г.П. определил место

(Подписи членов экспертной комиссии)

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 94

Лист № 3 протокола № 30/92

деформации, которое внешне заметить невозможно, т.е. традиционными методами его определить было бы нельзя.

Комиссия рекомендует:

- привлекать экстрасенса Грабового Григория Петровича для более точного определения причин течи кессонбаков.

Председатель комиссии

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований

Главной инспекции по государственном регулированию и надзору Гражданской авиации Республики Узбекистан
(Подпись) Балакирев В.Ф.

Члены комиссии

Начальник инженерно-информационного центра Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Саулькин В.М.

Ведущий инженер инженерно-информационного центра Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Немцов С.В.

Начальник юридического отдела Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Кривоносов В.М.

Пронумерованная страница листа № 95

Логотип UZBEKISTAN airways

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
Национальной авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Рафиков Г.М.
16.IX.92г.

Круглая гербовая печать: Хаво Йуллари Узбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Узбекистон Национальная авиакомпания республики Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 31/92
г. Ташкент "15" сентября 1992 г.
экспериментальных проверок возможности Грабового Григория Петровича
осуществлять экстрасенсорное диагностирование самолетов на инциденты

Экспертная комиссия в составе:

председателя

Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований Главной инспекции по государственном регулированию и надзору Гражданской авиации Республики Узбекистан и членов комиссии:

1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
2. Шатилова А. В., начальника базовой поверочно-ремонтной метрологической лаборатории авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
3. Немцова С.В., ведущего инженера инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
4. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан,

действующая на основании договора № 14/92 от 04 июля 1992 г. по теме "Нетрадиционные методы диагностики авиационной техники", заключенного между государственным внедренческим научно-производственным предприятием "ПРОГРЕСС" и Национальной авиакомпанией республики Узбекистан по проверке возможностей экстрасенса Грабового Григория Петровича осуществлять:

- экстрасенсорное диагностирование самолетов на инциденты.

В результате эксперимента комиссия установила следующее:

(Подписи членов экспертной комиссии)

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 95

Лист № 2 протокола № 31/92

РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента

Экстрасенс Грабовой Г.П. до начала работы не имел никакой информации о состоянии диагностируемых самолетов.

Прогнозирование инцидентов проводилось по внешнему осмотру самолетов. Самолеты для диагностирования выбирались членами комиссии.

РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента

Целью работы была диагностика самолетов на инциденты по причине технического состояния матчасти путем экстрасенсорного просмотра поля информации на факт отсутствия инцидентов в определенные периоды времени.

Прогнозирование инцидентов Грабовым Г.П. проводилось по внешнему осмотру самолетов, на период с 5 сентября 1992г. по 14 сентября 1992 г. Информация экстрасенсорного прогноза Грабового Г.П. по группам самолетов приведена в таблице № 1:

Таблица № 1

Тип самолета	Бортовые номера самолетов	Содержание экстрасенсорного прогноза Грабового Г.П.
Ту-154	№№ 86575,86576,86577;	инцидентов не будет
Ил-62	№№ 86679,86704	инцидентов не будет
Ил-86	№№ 86014,86072,86052.	инцидентов не будет

РАЗДЕЛ 3. Подтверждение результатов эксперимента.

Экстрасенсорный прогноз Грабового Г.П. полностью подтвердился, на перечисленных выше самолетах за период с 5 сентября 1992г. по 14 сентября 1992г. инцидентов не произошло.

В результате рассмотрения данных комиссия делает выводы:

- экстрасенсорная диагностика экстрасенса Грабового Г.П. самолетов на инциденты полностью подтвердилась;
- возможности экстрасенса Грабового Григория Петровича считать соответствующими нуждам Ташкентской авиационно-технической базы;
- следует отметить особенность экстрасенсорного диагностирования самолета ИЛ-86 № 86014, который диагностировался в полете. То есть

(Подписи членов экспертной комиссии)

Пронумерованная сторона листа № 96

Лист № 3 протокола № 31/92

можно проводить экстрасенсорную диагностику самолетов не обязательно в тот момент, когда самолет находится на земле.

Комиссия рекомендует:

- привлечь экстрасенса Грабового Григория Петровича для проведения таких работ и в дальнейшем, для профилактики инцидентов.

Председатель комиссии
Ведущий пилот-инспектор отдела расследований
Главной инспекции по государственном регулированию и надзору
Гражданской авиации Республики Узбекистан
(Подпись) Балакирев В.Ф.

Члены комиссии

Начальник инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы

Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Саулькин В.М.

Ведущий инженер инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Немцов С.В.

Начальник базовой поверочно-ремонтной метрологической лаборатории
Авиацонно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Шатилов А.В.

Начальник юридического отдела
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Кривоносов В.М.

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 96

Логотип UZBEKISTAN airways

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
Национальной авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Рафиков Г.М.
01.XI.92г.

Круглая гербовая печать: Хаво Йуллари Узбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Узбекистон Национальная авиакомпания республики Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 32/92
г. Ташкент "30" сентября 1992 г.

экспериментальных проверок возможности Грабового Григория Петровича осуществлять экстрасенсорное диагностирование состояния самолетов на наличие трещин по перечню технологических карт контроля.

Экспертная комиссия в составе:

председателя

Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований Главной инспекции по государственном регулированию и надзору Гражданской авиации Республики Узбекистан и членов комиссии:

1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;

2. Немцова С.В., ведущего инженера инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;

3. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан,

действующая на основании договора № 14/92, заключенного 04 июля 1992 г. между государственным внедренческим научно-производственным предприятием "ПРОГРЕСС" и национальной авиакомпанией республики
Узбекистан "Узбекистон хаво йуллари" провела проверку возможностей экстрасенса Грабового Григория Петровича осуществлять:

- экстрасенсорное диагностирование состояния самолетов на наличие трещин по перечню технологических карт контроля.

В результате эксперимента комиссия установила следующее:

(Подписи членов экспертной комиссии)

Пронумерованная сторона листа № 97

Лист № 2 протокола № 32/92

РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента

Экстрасенс Грабовой Г.П. проводил диагностику самолетов на наличие трещин экстрасенсорно, по перечню технологических карт контроля №№ 35, 36, 39, 40, 41, 42, 44 перед проведением работ по техническому обслуживанию по периодическим видам регламента.

Экстрасенс Грабовой Г.П. до начала работы не имел никакой информации о состоянии диагностируемых самолетов, не использовал никаких традиционных способов и приборов для диагностирования узлов, систем и элементов самолетов.

РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента

В сентябре 1992г. экстрасенсом Грабовым Г.П. проводилась работа по диагностированию самолетов и силовых элементов конструкции самолетов на предмет возникновения трещин и разрушений, угрожающих безопасности полетов.

Цель проводимой работы - показать эффективность экстрасенсорной диагностики силовых элементов конструкции самолета вследствие снижения трудоемкости (по сравнению с некоторыми традиционными видами работ) и потому, что экстрасенс Грабовой Г.П. диагностирует весь самолет и способен обнаружить трещины там, где не проводится осмотр по технологическим картам.

Диагностирование состояния самолетов Ту-154 на наличие трещин проводилось Грабовым Г.П. экстрасенсорно, по перечню технологических карт контроля №№ 35, 36, 39, 40, 41, 42, 44 перед проведением работ по техническому обслуживанию по периодическим видам регламента. Результаты экстрасенсорного диагностирования приведены в таблице № 1.

Таблица № 1

Тип самолета	Бортовой номер самолета	Форма технического обслуживания	Этап	Информация экстрасенсорной диагностики Грабового Г.П.
Ту-154	№ 85438	форма I-II	9 сентября	трещин по перечню технологических карт контроля №№ 35,36,39,40,41,42, 44 нет

Ту-154	№ 85248	форма I-V	15 сентября	дефектов, угрожающих безопасности полетов нет

Информация Грабового Г.П. была подтверждена, дефектов, угрожающих безопасности полетов, не обнаружено.

В результате рассмотрения данных комиссия сделала вывод:

- из сравнения информации выданной экстрасенсом Грабовым Г.П. с результатами проверки этой информации следует, что вся экстрасенсорная

(Подписи членов экспертной комиссии)

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 97

Лист № 3 протокола № 32/92

информация Грабового Г.П., полученная в результате его работы по экстрасенсорному диагностированию состояния самолетов на наличие трещин по перечню технологических карт контроля, полностью подтвердилась.

- возможности экстрасенса Грабового Григория Петровича считать соответствующими нуждам Ташкентской авиационно-технической базы.

Комиссия рекомендует:

- привлекать экстрасенса Грабового Григория Петровича для проведения таких работ и в дальнейшем.

Председатель комиссии

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований
Главной инспекции по государственном регулированию и надзору
Гражданской авиации Республики Узбекистан
(Подпись) Балакирев В.Ф.

Члены комиссии

Начальник инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы

Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Саулькин В.М.

Ведущий инженер инженерно-информационного центра Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Немцов С.В.

Начальник юридического отдела
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Кривоносов В.М.

Пронумерованная сторона листа № 98

Логотип UZBEKISTAN airways

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
Национальной авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Рафиков Г.М.
19.IX.92г.

Круглая гербовая печать: Хаво Йуллари Узбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Узбекистон Национальная авиакомпания республики Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 33/92
г. Ташкент "18" сентября 1992 г.

экспериментальных проверок возможности Грабового Григория Петровича осуществлять экстрасенсорное прогнозирование авиационных происшествий по фотографиям
на месяц вперед

Экспертная комиссия в составе:
председателя
Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований Главной инспекции по государственном регулированию и надзору Гражданской авиации Республики Узбекистан и членов комиссии:

1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
2. Шатилова А.В., начальника базовой поверочно-ремонтной метрологической лаборатории авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
3. Немцова С.В., ведущего инженера инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
4. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан,

действующая на основании договора № 14/92 от 04 июля 1992 г. по теме "Нетрадиционные методы диагностики авиационной техники", заключенного между государственным внедренческим научно-производственным предприятием "ПРОГРЕСС" и Национальной авиакомпанией республики Узбекистан по проверке возможностей экстрасенса Грабового Григория Петровича осуществлять:

(Подписи членов экспертной комиссии)

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 98

Лист № 2 протокола № 33/92

- экстрасенсорное прогнозирование возникновения авиапроисшествий для самолетов на период тридцать дней по фотографиям самолетов, на которых просматривается бортовой номер.

В результате эксперимента комиссия установила следующее:

РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента

Прогнозы были даны до начала периода прогноза и в дальнейшем находились у членов комиссии.

Экстрасенс Грабовой Г.П. до начала работы не использовал никакой информации о состоянии самолетов Ташкентской авиационно-технической базы.

Экстрасенсорное прогнозирование проводилось Грабовым Г.П. по фотографиям самолетов, на которых просматривается бортовой номер.

РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента

В третьем квартале 1992 г. экстрасенсом Грабовым Г.П. в Ташкентской авиационно-технической базе проводилась работа по экстрасенсорному
прогнозированию возникновения авиационных
происшествий (АП) для 63 самолетов.

Целью работы было определение тех неисправностей, которые в будущем будут угрожать безопасности полета.

Экстрасенсорное диагностирование авиационной техники проводилось по фотографиям самолетов, на которых просматривался бортовой номер. Прогноз давался на каждый месяц квартала последовательно. Содержание экстрасенсорного прогноза Грабового Г.П. приводится в таблице № 1.

Таблица № 1

Период, охватываемый прогнозом	Содержание прогноза Грабового Г.П.
с 16 июня по 17 июля 1992 г.	авиапроисшествий не произойдет
с 17 июля по 17 августа 1992 г.	авиапроисшествий не произойдет
с 17 августа по 17 сентября 1992 г.	авиапроисшествий не произойдет

РАЗДЕЛ 3. Подтверждение результатов эксперимента.

Информация экстрасенсорного прогноза Грабового Г.П. совпала с действительностью, с 16 июня 1992 г. по 17 сентября 1992г. авиапроисшествий не было.

Экстрасенсорный прогноз Грабового Г.П. по фотографиям подтвердился для всех 63 самолетов, фотографии которых имелись.

В результате рассмотрения данных комиссия делает выводы:

(Подписи членов экспертной комиссии)

Пронумерованная сторона листа № 99

Лист № 3 протокола № 33/92

- из сравнения информации прогнозов с фактическими событиями следует, что вся экстрасенсорная информация Грабового Г.П., полученная в результате его работы по экстрасенсорному прогнозированию на месяц вперед возникновения авиапроисшествий, полностью подтвердилась;
- возможности экстрасенса Грабового Григория Петровича считать соответствующими нуждам Ташкентской авиационно-технической базы;

Комиссия рекомендует:
- привлекать экстрасенса Грабового Григория Петровича для проведения таких работ и в дальнейшем, для профилактики авиапроисшествий.

Председатель комиссии

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований
Главной инспекции по государственном регулированию и надзору
Гражданской авиации Республики Узбекистан
(Подпись) Балакирев В.Ф.

Члены комиссии

Начальник инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Саулькин В.М.

Ведущий инженер инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Немцов С.В.

Начальник базовой поверочно-ремонтной метрологической лаборатории
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан

(Подпись) Шатилов А.В.

Начальник юридического отдела
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Кривоносов В.М.

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 99

Логотип UZBEKISTAN airways

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
Национальной авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Рафиков Г.М.
01.IX.92г.

Круглая гербовая печать: Хаво Йуллари Узбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Узбекистон Национальная авиакомпания республики Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 34/92
г. Ташкент "18" сентября 1992 г.

экспериментальных проверок возможности Грабового Григория Петровича осуществлять
экстрасенсорное прогнозирование авиационных происшествий на месяц вперед.

Экспертная комиссия в составе;
председателя
Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований Главной инспекции по государственном регулированию и надзору Гражданской авиации Республики Узбекистан и членов комиссии:

1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
2. Шатилова А.В., начальника базовой поверочно-ремонтной метрологической лаборатории авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;

3. Немцова С. В., ведущего инженера инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;

4. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан,

действующая на основании договора № 14/92 от 04 июля 1992 г. по теме "Нетрадиционные методы диагностики авиационной техники", заключенного между государственным внедренческим научно-производственным предприятием "ПРОГРЕСС" и Национальной авиакомпанией республики Узбекистан по проверке возможностей экстрасенса Грабового Григория Петровича осуществлять:

(Подписи членов экспертной комиссии)

Пронумерованная сторона листа № 100

Лист № 2 протокола № 34/92

- экстрасенсорное прогнозирование возникновения авиапроисшествий для самолетов на месяц вперед для всего базового парка самолетов Ташкентской авиационно-технической базы.

В результате эксперимента комиссия установила следующее:

РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента

Прогнозы были даны до начала периода прогноза и в дальнейшем находились у членов комиссии.
Экстрасенс Грабовой Г.П. до начала работы не использовал никакой информации о состоянии самолетов Ташкентской авиационно-технической базы.
Экстрасенсорное прогнозирование проводилось Грабовым Г.П. по базовому списку самолетов Ташкентской авиационно-технической базы.

РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента

В третьем квартале 1992 г. экстрасенсом Грабовым Г.П. в Ташкентской авиационно-технической базе проводилась работа по договору № 14/92 от 04 июля 1992 г.
Целью работы было прогнозирование возникновения авиационных происшествий для всего базового парка самолетов Ташкентской авиационно-технической базы.
Экстрасенсорное диагностирование авиационной техники проводилось по полному списку базового парка. Прогноз давался на каждый месяц в квартале. Содержание экстрасенсорного прогноза Грабового Г.П. приводится в таблице № 1.

Таблица № 1

Период, охватываемый прогнозом	Содержание прогноза Грабового Г.П.
с 16 июня по 17 июля 1992 г.	авиапроисшествий не произойдет
с 17 июля по 17 августа 1992 г.	авиапроисшествий не произойдет
с 17 августа по 17 сентября 1992 г.	авиапроисшествий не произойдет

РАЗДЕЛ 3. Подтверждение результатов эксперимента.

Информация экстрасенсорного прогноза Грабового Г.П. совпала с действительностью, с 16 июня 1992 г. по 17 сентября 1992 г. авиапроисшествий не было.

В результате рассмотрения данных комиссия делает выводы:
- из сравнения информации прогнозов с фактическими событиями следует, что вся экстрасенсорная информация Грабового Г.П., полученная в результате его работы по экстрасенсорному прогнозированию на месяц

(Подписи членов экспертной комиссии)

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 100

Лист № 3 протокола № 34/92
вперед возникновения авиапроисшествий, полностью подтвердилась;
- возможности экстрасенса Грабового Григория Петровича считать соответствующими, нуждам Ташкентской авиационно-технической базы;

Комиссия рекомендует:
- привлекать экстрасенса Грабового Григория Петровича для проведения таких работ и в дальнейшем, для профилактики авиапроисшествий.

Председатель комиссии

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований
Главной инспекции по государственном регулированию и надзору
Гражданской авиации Республики Узбекистан
(Подпись) Балакирев В.Ф.

Члены комиссии

Начальник инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Саулькин В.М.

Ведущий инженер инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Немцов С.В.

Начальник базовой поверочно-ремонтной метрологической лаборатории
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Шатилов А.В.

Начальник юридического отдела
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Кривоносов В.М.

Пронумерованная сторона листа № 101

Логотип UZBEKISTAN airways

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
Национальной авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Рафиков Г.М.
25.IX.92г.

Круглая гербовая печать: Хаво Йуллари Узбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Узбекистон Национальная авиакомпания республики Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 35/92
г. Ташкент "24" сентября 1992 г.

экспериментальных проверок возможности Грабового Григория Петровича
осуществлять экстрасенсорное диагностирование по бортовым номерам самолетов их силовых элементов на возникновение трещин, разрушений,
угрожающих безопасности полетов.

Экспертная комиссия в составе:
председателя
Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований Главной инспекции по государственном регулированию и надзору Гражданской авиации Республики Узбекистан и членов комиссии:
1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
2. Шатилова А. В., начальника базовой поверочно-ремонтной метрологической лаборатории авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
3. Немцова С.В., ведущего инженера инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
4. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан

(Подписи членов экспертной комиссии)

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 101

Лист № 2 протокола № 35/92

действующая на основании договора № 14/92, заключенного 04 июля 1992 г. между государственным внедренческим научно-производственным предприятием "ПРОГРЕСС" и национальной авиакомпанией республики
Узбекистан "Узбекистон хаво йуллари" провела проверку возможностей экстрасенса Грабового Григория Петровича осуществлять:

- экстрасенсорное диагностирование силовых элементов самолетов на возникновение трещин, разрушений, угрожающих безопасности полетов.

В результате эксперимента комиссия установила следующее:

РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента

Экстрасенс Грабовой Г.П. работал, не выходя к самолетам, только по их бортовым номерам. По технологическим картам и схемам основных систем самолета, экстрасенсорно определялось наличие трещин и разрушений в узлах и деталях самолетов.

Экстрасенс Грабовой Г.П. до начала работы не имел никакой информации о состоянии диагностируемых самолетов, не использовал никаких традиционных способов и приборов для диагностирования узлов, систем и элементов самолетов.

РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента

В сентябре 1992 г. экстрасенсом Грабовым Г.П. проводилась работа по диагностированию самолетов и силовых элементов конструкции самолетов на предмет возникновения трещин и разрушений, угрожающих безопасности полетов по бортовым номерам самолетов.

Цель проводимой работы - показать эффективность экстрасенсорной диагностики силовых элементов конструкции самолета за счет снижения трудоемкости (по сравнению с некоторыми традиционными видами работ) и за счет того, что Грабовой Г.П. способен экстрасенсорно обнаружить трещины там, где не проводится осмотр по технологическим картам.

Грабовому Г.П. были представлены для диагностирования бортовые номера самолетов. Результаты экстрасенсорной диагностики Грабового Г.П. приведены в таблице № 1.

(Подписи членов экспертной комиссии)

Пронумерованная сторона листа № 102

Лист № 3 протокола № 35/92

Таблица № 1

Тип самолета	Бортовые номера самолетов	Информация экстрасенсорной диагностики Грабового Г.П.
Ту-154	№№ 85398, 85401, 85322, 85245, 85578, 85533, 85189, 85575, 85344, 85286, 85438, 85248, 85322	двигатели, силовые элементы планера, шасси - разрушений угрожающих безопасности полетов не будет
Як-40	№№ 88217, 88242, 88194,	двигатели, силовые элементы

	87515, 87564, 87659, 87542, 87263, 87830, 87457, 87989, 87923, 87846, 87985, 87996, 87349,87296	планера, шасси - разрушений угрожающих безопасности полетов не будет
Ил-86	№№ 86072, 86014, 86016, 86056	двигатели, силовые элементы планера, шасси - разрушений угрожающих безопасности полетов не будет
Ил-62М	№№ 86578, 86576, 86573, 86579,86577,86574	двигатели, силовые элементы планера, шасси - разрушений угрожающих безопасности полетов не будет
Ил-62	№№ 86694,86704	двигатели, силовые элементы планера, шасси - разрушений угрожающих безопасности полетов не будет

РАЗДЕЛ 3. Подтверждение результатов эксперимента.

Информация экстрасенса Грабового Г.П. полностью подтвердилась: на 23 сентября, на всех перечисленных самолетах разрушений, угрожающих безопасности полетов не было.

В результате рассмотрения данных комиссия сделала вывод:

- из сравнения экстрасенсорной информации выданной Грабовым Г.П. с результатами проверки этой информации следует, что вся экстрасенсорная информация Грабового Г.П., полученная в результате его работы по экстрасенсорному диагностированию силовых элементов самолетов на возникновение трещин, разрушений, угрожающих безопасности полетов, полностью подтвердилась.

(Подписи членов экспертной комиссии)

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 102

Лист № 4 Протокола 35/92

- привлекать экстрасенса Грабового Григория Петровича для проведения таких работ и в дальнейшем.

Председатель комиссии

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований
Главной инспекции по государственном регулированию и надзору
Гражданской авиации Республики Узбекистан
(Подпись) Балакирев В.Ф.

Члены комиссии

Начальник инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Саулькин В.М.

Ведущий инженер инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Немцов С.В.

Начальник базовой поверочно-ремонтной метрологической лаборатории

Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Шатилов А.В.

Начальник юридического отдела
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Кривоносов В.М.

Пронумерованная сторона листа № 103

Логотип UZBEKISTAN airways

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
Национальной авиакомпании
Республики Узбекистан
(Подпись) Рафиков Г.М.
16.IX.92г.

Круглая гербовая печать: Хаво Йуллари Узбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Узбекистон Национальная авиакомпания республики Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 36/92
г. Ташкент "15" сентября 1992 г.

экспериментальных проверок возможности Грабового Григория Петровича осуществлять экстрасенсорное диагностирование состояния масла в двигателе самолета ИЛ-62М

Экспертная комиссия в составе:
председателя
Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований Главной инспекции по государственном регулированию и надзору Гражданской авиации Республики Узбекистан и членов комиссии:
1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;

2. Шатилова А.В., начальника базовой поверочно-ремонтной метрологической лаборатории авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;

3. Немцова С. В., ведущего инженера инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;

4. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан,

действующая на основании договора № 14/92, заключенного 04 июля 1992 г. между государственным внедренческим научно-производственным предприятием "ПРОГРЕСС" и национальной авиакомпанией республики
Узбекистан "Узбекистон хаво йуллари" провела проверку возможностей экстрасенса Грабового Григория Петровича осуществлять:

- экстрасенсорное диагностирование состояния масла в двигателе самолета ИЛ-62М.

В результате эксперимента комиссия установила следующее:

РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента

Информация прогноза давалась экстрасенсом
Грабовым Г.П. сразу после постановки задачи, при этом Грабовой Г.П. двигатель не видел.

(Подписи членов экспертной комиссии)

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 103

Лист № 2 протокола № 36/92

Экстрасенс Грабовой Г.П. до начала работы не имел никакой информации о состоянии диагностируемого двигателя, не использовал никаких традиционных способов и приборов для диагностирования отклонений параметров двигателей от технических условий эксплуатации.

РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента

Экстрасенсу Грабовому Г.П. 18 сентября 1992 г. от инженерно-информационного центра была передана заявка на диагностирование причин повышенной концентрации железа в масле первого двигателя самолета ИЛ-62 М № 86575.

Целью работы было выдать прогноз по безопасности дальнейших полетов при повышенной концентрации железа в масле (три грамма на тонну).

Грабовой Г.П., проведя экстрасенсорно оценку состояния масла в двигателе № 1 самолета ИЛ-62М, бортовой номер № 86575, выдал следующую информацию:

1. Причина высокой концентрации железа в масле - повышенный износ шарикоподшипника ротора II каскада компрессора.
2. В дальнейшем будет периодическое повышение концентрации железа в масле.
3. На безопасность последующих полетов медленный износ шарикоподшипника ротора II каскада компрессора не влияет.

РАЗДЕЛ 3. Подтверждение результатов эксперимента.

Экстрасенсорный прогноз Грабового Г.П. был подтвержден в дальнейшем фактами действительности, о чем говорят данные о концентрации железа в масле двигателя № 1 самолета ИЛ-62М № 86575 за период с 18 сентября 1992г. по 14 октября 1992г., зафиксированные на участке масла инженерно-информационного центра авиационно-технической базы и приведенные в таблице № 1.

Таблица № 1

Дата	Величина концентрации

	железа в масле, грамм/тонна
18 сентября 1992 г.	3,00
19 сентября 1992 г.	1,35
23 сентября 1992 г.	0,50
9 октября 1992 г.	3,25
12 октября 1992 г.	0,60
13 октября 1992 г.	1,40
14 октября 1992 г.	0,50

Прогноз безопасности дальнейших полетов самолета ИЛ-62М № 86575 также подтвержден действительностью.

(Подписи членов экспертной комиссии)

Пронумерованная сторона листа № 104

Лист №3 протокола № 36/92

В результате рассмотрения данных комиссия сделала вывод:
- из сравнения экстрасенсорной информации, данной Грабовым Г.П., с фактами следует, что вся экстрасенсорная информация Грабового Г.П., полученная в результате его работы по экстрасенсорному диагностированию состояния масла в двигателе самолета ИЛ-62М, полностью подтвердилась.

Комиссия рекомендует:
- привлечь экстрасенса Грабового Григория Петровича для проведения таких работ и в дальнейшем.

Председатель комиссии
Ведущий пилот-инспектор отдела расследований
Главной инспекции по государственном регулированию и надзору
Гражданской авиации Республики Узбекистан
(Подпись) Балакирев В.Ф.

Члены комиссии
Начальник инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан

(Подпись) Саулькин В.М.

Ведущий инженер инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Немцов С.В.

Начальник базовой поверочно-ремонтной метрологической лаборатории
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Шатилов А.В.

Начальник юридического отдела
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Кривоносов В.М.

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 104

Логотип UZBEKISTAN airways

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
Национальной авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Рафиков Г.М.
16.XI.92г.

Круглая гербовая печать: Хаво Йуллари Узбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Узбекистон Национальная авиакомпания республики Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 37/92
г. Ташкент "15" ноября 1992 г.
экспериментальных проверок возможности Грабового Григория Петровича осуществлять экстрасенсорное диагностирование установок ФС-151.

Экспертная комиссия в составе:
председателя
Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований Главной инспекции по государственном

регулированию и надзору Гражданской авиации Республики Узбекистан и членов комиссии:

1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;

2. Шатилова А.В., начальника базовой поверочно-ремонтной метрологической лаборатории авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;

3. Немцова С. В., ведущего инженера инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;

4. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан,

действующая на основании договора № 14/92 от 04 июля 1992 г. по теме "Нетрадиционные методы диагностики авиационной техники" заключенного между государственным внедренческим научно-производственным предприятием "ПРОГРЕСС" и Национальной авиакомпанией республики Узбекистан по проверке возможностей экстрасенса Грабового Григория Петровича осуществлять:

(Подписи членов экспертной комиссии)

Пронумерованная сторона листа № 105

Лист № 2 протокола № 37/92

- экстрасенсорное диагностирование установок ФС-151.

В результате эксперимента комиссия установила следующее:

РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента

Экстрасенс Грабовой Г. П. до проведения диагностирования не имел никакой информации о состоянии установок ФС-151, не использовал никаких традиционных способов и приборов для диагностирования.

РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента

В ноябре 1992 г., в связи с производственной необходимостью, экстрасенсом Грабовым Г.П. была проведена экстрасенсорная диагностика установки ФС-151 серии ОП № 011 1985 года и установки ФС-151 серии ОП № 021 1985 года.

Целью работы было экстрасенсорно определить работоспособность установок ФС-151 в процессе эксплуатации.

По установке ФС-151 серии ОП № 014 1985 года, Грабовой Г.П. дал свою экстрасенсорную информацию, что ранее, при устранении отклонений в работе оптического блока устройства, неисправность исправлялась в рабочей кювете. Грабовым Г.П. была также дана информация, что в настоящее время блок оптический находится в исправном состоянии.

Информация экстрасенса Грабового Г.П. полностью подтвердилась в ходе проверки ФС-151, произведенной 14 ноября 1992г. Следует отметить, что о месте неисправности (в рабочей кювете) знал только исполнитель, выполнявший ремонт рабочей кюветы оптического блока устройства, подтвердивший выданную экстрасенсом информацию, т.е. Грабовой Г.П. указал факты прошлого, не известные ему до момента его экстрасенсорной диагностики.

По установке ФС-151 серии ОП № 021 1985 года экстрасенсом Грабовым Г.П. была дана информация, что в блоке дозатора правый клапан имеет заниженные эксплуатационные характеристики, которые могут в дальнейшем привести к грубым погрешностям измерений.

Предварительная информация экстрасенса Грабового Г.П. о неработоспособности блока дозатора, подтвердилась в результате проверки установки, проведенной 13 ноября 1992г.

В результате рассмотрения данных комиссия делает выводы:

- информация выданная экстрасенсом Грабовым Г.П. полностью подтвердилась в результате проверки установок;
- экстрасенс Грабовой Г.П. точно определяет неисправности установок, которые были в прошлом и дает прогноз неисправностей на будущее.

(Подписи членов экспертной комиссии)

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 105

Лист № 3 протокола № 37/92

Комиссия рекомендует:

- привлекать экстрасенса Грабового Григория Петровича для проведения таких работ и в дальнейшем для быстрого и эффективного устранения неисправностей установок ФС-151 и других.

Председатель комиссии

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований
Главной инспекции по государственном регулированию и надзору
Гражданской авиации Республики Узбекистан
(Подпись) Балакирев В.Ф.

Члены комиссии

Начальник инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Саулькин В.М.

Ведущий инженер инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Немцов С.В.

Начальник базовой поверочно-ремонтной метрологической лаборатории
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Шатилов А.В.

Начальник юридического отдела
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Кривоносов В.М.

Пронумерованная сторона листа № 106

Логотип UZBEKISTAN airways

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
Национальной авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Рафиков Г.М.
26.XI.92г.

Круглая гербовая печать: Хаво Йуллари Узбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Узбекистон Национальная авиакомпания республики Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 38/92
г. Ташкент "25" ноября 1992 г.

экспериментальных проверок возможности Грабового Григория Петровича
осуществлять экстрасенсорное
диагностирование кессонбаков самолетов

Экспертная комиссия в составе
председателя
Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований Главной инспекции по государственном регулированию и надзору Гражданской авиации Республики Узбекистан и членов комиссии:
1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
2. Немцова С. В., ведущего инженера инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
3. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан,
действующая на основании договора № 14/92 от 04 июля 1992 г. по теме "Нетрадиционные методы диагностики авиационной техники", заключенного между государственным внедренческим научно-производственным предприятием "ПРОГРЕСС" и Национальной авиакомпанией республики Узбекистан провела

проверку возможностей экстрасенса Грабового Григория Петровича осуществлять:

- экстрасенсорное диагностирование течей кессонбаков самолетов.

В результате эксперимента комиссия установила следующее:

(Подписи членов экспертной комиссии)

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 106

Лист № 2 протокола № 38/92

РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента

Экстрасенс Грабовой Г.П. до начала работы не имел никакой информации о состоянии кессонбаков диагностируемого самолета, не использовал никаких традиционных способов и приборов для определения течей кессонбаков.

РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента

Целью работы было определение причин течи и выдача рекомендаций по ее устранению.

Экстрасенс Грабовой Г.П. по заявке, переданной 6 октября 1992 г. от инженерно-информационного центра авиационно-технической базы, произвел диагностирование состояния зоны течи топлива на самолете ТУ-154 № 85370, где проводились работы по их ликвидации в условиях авиационно-технической базы (цех № 2).

Грабовым Г.П. была выдана следующая экстрасенсорная информация: "На левом полукрыле, в зоне стыка отъемной части крыла с центропланом (снизу) и на правом полукрыле в корневой части третьего шпангоута над амортстойкой (в зоне

крепления подкоса-подъемника), по результатам первой заправки течи нет".

Информация была выдана после проведения работ по герметизации описанных областей, до заправки самолета топливом.

Дополнительно Грабовым Г.П. был выдан прогноз на перспективу через несколько полетов:

"Через несколько полетов, течь на правом полукрыле проявится, сначала в виде запотевания, затем в явном виде".

РАЗДЕЛ 3. Подтверждение результатов эксперимента.

Обе информации экстрасенса Грабового Г.П. полностью подтвердились. После первой заправки течи не было, несколько полетов было выполнено без замечаний. 23 ноября в карточке отказов появилась запись о течи на правом полукрыле.

В результате рассмотрения данных комиссия делает выводы:

- экстрасенс Грабовой Г.П. не только точно диагностирует текущее состояние кессонбаков, но и прогнозирует проявление течей в будущем.

Комиссия рекомендует:

(Подписи членов экспертной комиссии)

Пронумерованная сторона листа № 107

Лист № 3 протокола № 38/92

- привлекать экстрасенса Грабового Григория Петровича для проведения экстрасенсорной
диагностики кессонбаков самолетов, с одновременным просмотром будущего, чтобы проводить профилактические работы для ликвидации дефектов.

Председатель комиссии

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований
Главной инспекции по государственном регулированию и надзору
Гражданской авиации Республики Узбекистан
(Подпись) Балакирев В.Ф.

Члены комиссии

Начальник инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Саулькин В.М.

Ведущий инженер инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Немцов С.В.

Начальник юридического отдела
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Кривоносов В.М.

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 107

Логотип UZBEKISTAN airways

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
Национальной авиакомпании
Республики Узбекистан
(Подпись) Рафиков Г.М.
01.XII.92г.

Круглая гербовая печать: Хаво Йуллари Узбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Узбекистон Национальная авиакомпания республики Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 39/92
г. Ташкент "30" ноября 1992 г.

экспериментальных проверок возможности Грабового Григория Петровича

экстрасенсорно точно описывать события, произошедшие в прошлом

Экспертная комиссия в составе:
председателя:

Балакирева В.Ф., пилота-инспектора отдела расследований Главной инспекции по государственном регулированию и надзору Гражданской авиации республики Узбекистан, и членов комиссии

1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
2. Каримуллина К.А., ведущего инженера-инспектора отдела надзора Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан,
3. Немцова С.В., ведущего инженера инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
4. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан,

действующая на основании договора № 14/92 от 4 июля 1992 г. по теме "Нетрадиционные методы диагностики авиационной техники" заключенного между государственным внедренческим научно-производственным предприятием "ПРОГРЕСС" и Национальной авиакомпанией республики Узбекистан провела проверку возможностей экстрасенса Грабового Григория Петровича:

- точно описывать события произошедшие в прошлом

В результате эксперимента комиссия установила следующее:

(Подписи членов экспертной комиссии)

Пронумерованная сторона листа № 108

Лист № 2 протокола № 39/92

РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента

1.1. Экстрасенс Грабовой Г.П. до постановки ему задачи не имел никакой информации о происшедшем событии и о людях, участвовавших в нем.

1.2. При постановке задачи Грабовому Г.П. Каримуллин К.А. не знал о подробностях события, а Грабовой Г.П. стал описывать событие сразу после постановки задачи.

РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента.

Целью работы было помочь комиссии быстрее и точнее найти причину происшествий.

Экстрасенсу Грабовому Г.П. была поставлена ведущим инженером-инспектором отдела надзора Каримуллиным К.А. задача описать участников инцидента и по возможности транспортные средства, использованные в событии. В момент постановки задачи и после получения информации от экстрасенса Грабового Г.П. Каримуллин ничего не знал о людях и технике, соответствующих рассматриваемому событию.

Экстрасенс Грабовой Г.П. после постановки задачи сразу выдал свою экстрасенсорную информацию:

1. Описал основного участника события.
2. Продиагностировал основного участника события с указанием наиболее явных его заболеваний, о которых знали окружающие.
3. Указал на то, что в момент соответствующий событию, основной участник прихрамывал и указал людей, которые видели его прихрамывающим.
4. Описал внешность и указал на национальность второго участника события.
5. Описал транспортные средства, используемые во время события.

РАЗДЕЛ 3. Подтверждение результатов эксперимента.

В результате проверки проведенной Каримуллиным К.А. после получения информации от экстрасенса Грабового Г.П. выявилось полное подтверждение по всем пунктам выданной экстрасенсом информации:

1. Описание основного участника соответствует действительности.
2. Результаты диагностики состояния здоровья основного участника совпали с существующими отклонениями в его

здоровье. Указанное экстрасенсом Грабовым Г.П. кровотечение из прямой кишки и то, что о нем знали окружающие перед событием, подтвердилось тем, что сам основной участник рассказал о нем окружающим.

3. Основной участник действительно прихрамывал в период события.

4. Описание второго участника соответствует действительности. Национальность определена экстрасенсом Грабовым Г.П. правильно.

(Подписи членов экспертной комиссии)

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 108

Лист № 3 протокола № 39/92

5. Описание техники, применяемой во время события соответствует действительности.

В результате рассмотрения данных комиссия делает выводы: - из сравнения информации данной экстрасенсом Грабовым Г.П. с информацией, полученной от участников и свидетелей, следует, что Грабовой Г.П. точно описал события.

Комиссия рекомендует:

- привлекать экстрасенса Грабового Григория Петровича в помощь комиссии по расследованию причин авиапроисшествий для быстрого и точного определения их, и тем самым способствовать повышению безопасности полетов.

Председатель комиссии

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований
Главной инспекции по государственном регулированию и надзору
Гражданской авиации Республики Узбекистан
(Подпись) Балакирев В.Ф.

Члены комиссии

Начальник инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан

(Подпись) Саулькин В.М.

Ведущий инженер инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Немцов С.В.

Начальник юридического отдела
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Кривоносов В.М.

Ведущий инженер-инспектор отдела надзора
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Каримуллин К.А.

(Подписи членов экспертной комиссии)

Пронумерованная сторона листа № 109

Логотип UZBEKISTAN airways

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
Национальной авиакомпании
Республики Узбекистан
(Подпись) Рафиков Г.М.
01.XII.92г.

Круглая гербовая печать: Хаво Йуллари Узбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Узбекистон Национальная авиакомпания республики Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 40/92
г. Ташкент "30" ноября 1992 г.

экспериментальных проверок возможности Грабового Григория Петровича
экстрасенсорно точно описывать события прошлого и будущего

Экспертная комиссия в составе:
председателя:

Балакирева В.Ф., пилота-инспектора отдела расследований Главной инспекции по государственном регулированию и надзору Гражданской авиации республики Узбекистан и членов комиссии

1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
2. Немцова С.В., ведущего инженера инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
3. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан,

действующая на основании договора № 14/92 от 4 июля 1992 г. по теме "Нетрадиционные методы диагностики авиационной техники" заключенного между государственным внедренческим научно-производственным предприятием "ПРОГРЕСС" и Национальной авиакомпанией республики Узбекистан провела проверку возможностей экстрасенса Грабового Григория Петровича:

- точно описывать события прошлого и будущего.

В результате эксперимента комиссия установила следующие :

(Подписи членов экспертной комиссии)

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 109

Лист № 2 протокола № 40/92

РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента

Экстрасенс Грабовой Г.П. до постановки перед ним задачи не имел никаких данных о служебных командировках Балакирева В.Ф. и Балакирев В.Ф. не знал, кого первым встретит 25 ноября 1992 г. в Зарафшане и того, что на оперативной точке в Зарафшане останется только один вертолет МИ-2 к его прилету. Не знал ни Балакирев В.Ф. и никто другой и о тех отклонениях, которые обнаружил Грабовой Г.П. в оставшемся вертолете.

РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента

По очному присутствию Балакирева В.Ф. Грабовой Г.П. экстрасенсорно определил время и высоту пролета зоны во время служебной командировки Балакирева В.Ф. Дата работы Грабового Г.П. 17 ноября 1992 г. период служебной командировки Балакирева В.Ф. с 13 ноября 1992г. по 16 ноября 1992 г.

23 ноября 1992 года перед командировкой Балакирева В.Ф. с 25 ноября 1992г. по 28 ноября 1992г. в г. Зарафшан Грабовой Г.П. выдал в течении пяти минут свою экстрасенсорную информацию следующего содержания:

1. Описан человек, который первым встретит Балакирева В.Ф. 25 ноября 1992 г. в г. Зарафшан.
2. Указана область для осмотра одного вертолета МИ-2, базирующегося на оперативной точке Зарафшан.

РАЗДЕЛ 3. Подтверждение результатов эксперимента.

После служебной командировки Балакирева В.Ф. с 25 ноября 1992 г. по 28 ноября 1992г. в г. Зарафшан выяснилось следующее:

1. После прилета в г. Зарафшан Балакирев В.Ф. первым встретил человека, внешний облик которого полностью соответствовал описанному Грабовым Г.П.. Балакирев В.Ф. эту встречу не планировал.
2. Балакирев В.Ф. 25 ноября 1992г. планировал проверить два вертолета МИ-2, бортовые номера которых № 20302 и № 23261, базирующихся на оперативной точке Зарафшан. Но на практике, как указывалось перед командировкой экстрасенсом Грабовым Г.П., на месте оказался один вертолет МИ-2, бортовой номер № 20302. Оказалось, что второй вертолет 25 ноября 1992г. улетел в Ургенч до конца месяца. Причем 23 ноября 1992 г., когда Грабовой Г.П. проводил экстрасенсорное прогнозирование, никто не знал, что вертолет Ми-2, бортовой номер № 23261 вылетит в Ургенч, так как вылет 25 ноября 1992 г. в Ургенч не был запланирован. То есть Грабовой Г.П. при передаче своего экстрасенсорного прогноза знал о событии будущего, которого не

предполагалось в момент передачи им информации. Обследование вертолета, проведенное Балакиревым В.Ф. в области, указанной экстрасенсом Грабовым Г.П., выявило спрогнозированное им отклонение, которое было устранено до полета. Полет на вертолете

(Подписи членов экспертной комиссии)

Пронумерованная сторона листа № 140

Лист № 3 протокола № 40/92

закончился успешно.

Как следует, по результатам командировки Балакирева В.Ф., экстрасенсорная информация Грабового Г.П. полностью подтвердилась.

В результате рассмотрения данных комиссия делает выводы:

- как следует, по результатам командировки Балакирева В.Ф., информация экстрасенса полностью подтвердилась;
- из сравнения информации, данной экстрасенсом Грабовым Г.П. с информацией, полученной от участников и свидетелей, следует, что Грабовой Г.П. точно описал события как будущие, так и имевшие место в прошлом;
- очевидно, что Грабовой Г.П. получил информацию только через свое ясновидение, так как встреча с человеком происшедшая 25 ноября 1992 г. в г. Зарафшане была случайной, второй вертолет МИ-2 вылетел из оперативной точки "Зарафшан" незапланированно и об описанных на оставшемся вертолете отклонениях знал только Грабовой Г.П.

Комиссия рекомендует:

- привлекать экстрасенса Грабового Григория Петровича в помощь комиссии по расследованию причин авиапроисшествий для быстрого и точного определения их.

Председатель комиссии

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований Главной инспекции по государственном регулированию и надзору Гражданской авиации Республики Узбекистан

(Подпись) Балакирев В.Ф.

Члены комиссии

Начальник инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Саулькин В.М.

Ведущий инженер инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Немцов С.В.

Начальник юридического отдела
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Кривоносов В.М.

Пронумерованная сторона листа № 141

ДОГОВОР № 3
на создание научно-технической продукции
07 января 993 г. гор. Ташкент

Центр информационно-вычислительных услуг НАК “Узбекистон хаво йуллари”, именуемое в дальнейшем "Исполнитель", в лице директора Морозкиной Н.Р., действующей на основании Устава, с одной стороны и Национальная авиакомпания Республики Узбекистан “Узбекистон хаво йуллари”, именуемая в дальнейшем "Заказчик", в лице Генерального директора Рафикова Г.М., действующего на основании Устава, с другой стороны, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

I. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Заказчик поручает, а Исполнитель принимает на себя выполнение работ по теме:

1.1.1 Изучение влияния технических устройств воздушного судна на пилотов в процессе полетов для повышения безопасности полетов.

1.2. Руководитель темы – зам. генерального директора Национальной авиакомпании Тян Валерий Николаевич.

1.3. Срок сдачи работ 31 декабря 1993г.

2. СТОИМОСТЬ РАБОТ И ПОРЯДОК РАСЧЕТА

2.1. За выполненную научно-техническую продукцию согласно настоящему Договору Заказчик перечисляет Исполнителю в соответствии с Протоколом о договорной цене 1898400 рублей.

2.2. Оплата производится согласно актов приемки-сдачи работ.

2.3. Счета Исполнителя оплачиваются Заказчиком в установленном порядке.

3. ПОРЯДОК СДАЧИ И ПРИЕМКИ РАБОТ

3.1. При завершении работ Исполнитель представляет Заказчику акт сдачи-приемки научно-технической продукции.

3.2. Заказчик в течение 3-х дней со дня получения акта сдачи-приемки работ и отчетных документов обязан направить Исполнителю подписанный акт сдачи-приемки научно-технической продукции или мотивированный отказ от приемки работ.

3.3. В случае мотивированного отказа Заказчика сторонами составляется двухсторонний акт с перечнем необходимых доработок и срок их выполнения.

3.4. В случае досрочного выполнения работ Исполнитель вправе досрочно сдать, а Заказчик принять и оплатить работы по договорной цене.

3.5. Если в процессе выполнения работ выясняется неизбежность получения отрицательного результата или нецелесообразность дальнейшего проведения работ, Исполнитель обязан приостановить их, поставив Заказчика в известность об этом в 15-ти дневный срок.

В этом случае стороны должны в 5-ти дневный срок решить вопрос о целесообразности и направлении дальнейшего проведения работ.

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 141

4. ОТВЕТСТВЕННОСТИ СТОРОН

4.1. За невыполнение или ненадлежащее выполнение обязательств по настоящему договору Исполнитель и Заказчик несут имущественную ответственность в соответствии с действующим законодательством.

4.2. В случае нарушения обязательств, принятую Заказчиком по данному договору. Исполнитель вправе поставить вопрос о расторжении или изменении договора.

4.3. Все споры по настоящему договору разрешаются на основании действующего законодательства
через органы Госарбитража.

5. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

5.1. Дополнительные работы, не предусмотренные настоящим договором, выполняются Исполнителем по отдельному договору.

5.2. При необходимости, по соглашению сторон,
допускается оформляемое протоколом изменение содержания, общей стоимости и конечного срока выполнения работ.

5.3. Для обеспечения финансирования работ по договору Заказчик обязуется перечислить Исполнителю аванс в размере 20% от стоимости договора с последующим учетом его в расчетах с исполнителем.

6. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА И ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА СТОРОН

6.1. Срок действия с 07 января 1993 г. по 31 декабря 1993г.

6.2. Адреса и расчетные счета сторон:

Исполнитель:

Заказчик:
Адрес: 700060, г. Ташкент, ул. Пролетарская, 41 НАК “Узбекистон хаво йуллари”, расчетный счет № 000420201
в Горуправлении ПСБ МФО 172682328

К настоящему Договору прилагается:
1. Протокол соглашения о договорной цене
2. Календарный план работ.

ЗАКАЗЧИК ИСПОЛНИТЕЛЬ

Генеральный директор Директор Центра ИВУ

НАК "Узбекистон хаво йуллари"
(Подпись) .М.
Рафиков (Подпись) Н.Р. Морозкина

Пронумерованная сторона листа № 142

ПРОТОКОЛ
соглашения о договорной цене на научно-
техническую продукцию по Договору № 3 от 07.01.1993 г.
по теме:

Мы, нижеподписавшиеся от лица Исполнителя – директор Центра ИВУ НАК Морозкина Н.Р. и от лица Заказчика - Генеральный директор НАК "Узбекистон хаво йуллари" Рафиков Г.М. удостоверяем, что сторонами достигнуто соглашение о величине договорной цены в размере 1898.4 тыс. руб. (один миллион восемьсот девяносто восемь тысяч четыреста рублей).

Настоящий протокол является основанием для проведения взаимных расчетов и платежей между Исполнителем и Заказчиком.

От Заказчика От Исполнителя
Генеральный директор Директор
НАК "Узбекистон хаво йуллари" Центра ИВУ НАК
(Подпись) Г.М.
Рафиков (Подпись) Н.Р. Морозкина

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 142

ПРОТОКОЛ
изменения стоимости на создание
научно-технической продукции

г.
Ташкент 07.VI.199
3 г.

"Изучение влияния технических устройств воздушного судна на пилотов в процессе полетов для повышения безопасности полетов"
N 3 от 07 января 1993 г.

В связи с ростом цен на топливные, материально-технические и другие ресурсы с 01 июня 1993 г. и в соответствии с п. 5.2. настоящего договора.

Мы, нижеподписавшиеся, от лица Заказчика – Генеральный директор НАК "Узбекистон хаво йуллари" Рафиков Г.М. и от лица Исполнителя – директор ЦИВУ НАК Морозкина Н.Р., удостоверяем, что сторонами достигнуто соглашение об изменении величины договорной цены работ, проводимых с 01.06.93 г. согласно утвержденного календарного плана, являющегося неотъемлемой частью договора с коэффициентом 2,0.

Установленная сумма по договору – 1898400 (один миллион восемьсот девяносто восемь тысяч четыреста) рублей.

НДС составляет 474600 (сорок семьдесят четыре тысячи семьдесят четыре тысячи шестьсот) рублей.

Итого договорная сумма составляет – 2373000 (два миллиона триста семьдесят три тысячи) рублей.

На 01.06.93 выполнено работ с учетом НДС на сумму – 456250 (четыреста пятьдесят тысяч двести пятьдесят) рублей.

Остаток составляет 1916750 (один миллион девятьсот шестнадцать тысяч семьсот пятьдесят) рублей.

С индексацией договорная цена с учетом НДС увеличивается на сумму - 1916750 (один миллион девятьсот шестнадцать тысяч семьсот пятьдесят) рублей.

Общая сумма договора составляет 4289750 (четыре миллиона двести восемьдесят девять тысяч семьсот пятьдесят) рублей.

Настоящий протокол является основанием для проведения взаимных расчетов и платежей меду Исполнителем и Заказчиком.

От Заказчика

Генеральный директор
НАК "Узбекистон хаво йуллари"
(Подпись) Г.М. Рафиков
Круглая гербовая печать: Хаво Йуллари Узбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Узбекистон Национальная авиакомпания республики Узбекистан.

От Исполнителя

Директор Центра ИВУ НАК
(Подпись) Н.Р. Морозкина
Круглая гербовая печать: центр информац.-вычисл. услуг НАК Узбекистон хаво йуллари

Пронумерованная сторона листа № 143

5.07.93 г.
ИСПОЛНИТЕЛЬ ЗАКАЗЧИК
ЦИВУ НАК "Узбекистон хаво йуллари" НАК "Узбекистон хаво йуллари"
адрес: 700015, г. Ташкент адрес: 700060, г. Ташкент
ул. Нукус, 73б ул. Пролетарская, 41
р/с № 200345966 в Авиабанке р/с 000420201 гор. управление
кор. счет МПС МФО 172682328
МФО 172648706
А К Т N
СДАЧИ-ПРИЕМКИ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ПРОДУКЦИИ ПО ДОГОВОРУ
№ 3 от 07 января 1993 г.
25.июня 1993 г. г. Ташкент

Мы, нижеподписавшиеся, представитель Исполнителя – директор ЦИВУ НАК "Узбекистон хаво йуллари" Морозкина Н.Р., с одной стороны, и представитель Заказчика – Генеральный директор НАК "Узбекистон хаво йуллари" Рафиков Г.М. с другой стороны, составили настоящий

акт о том, что перечисленная ниже научно-техническая работа удовлетворяет условиям Договора.

Исполнителем выполнено с начала работы на 01 июня 1993 г. % от общей стоимости работы по договору.

Наименование работ	Стоимость, в тыс. руб.
Изучение влияния технических устройств воздушного судна на пилотов в процессе полетов для повышения безопасности полетов.	870,0

Общая сумма аванса, перечисленная за выполненные этапы составила 456 250 (четыреста пятьдесят шесть тысяч двести пятьдесят) руб.

Следует к оплате 870 (восемьсот семьдесят) тысяч рублей.

НДС составляет 174 (сто семьдесят четыре) тысячи рублей.

696 х 0,5 = 348,0 т. к опл.

ИСПОЛНИТЕЛЬ
(Подпись) Н.Р. Морозкина 1993 г
Круглая гербовая печать: Центр информац.-вычисл. услуг НАК "Узбекистон хаво йуллари"

ЗАКАЗЧИК
(Подпись) Рафиков Г. Н. 1993 г.
Круглая гербовая печать: Хаво Йуллари Узбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Узбекистон Национальная авиакомпания республики Узбекистан.

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 143

O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI Логотип
FAN VA TEXNIKA
DAVLAT KOMITETI
(O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI FTDK)
700017, Toshkent, X.Sulaymonova ko'chasi, 29
Toshkent shahar Uy-joy qurilish bankining Mehnat bo'limi,

MFO 00423, Hisob ragami (069) 23404000900 101051069
Telefon: 39-18-43, 39-14-07. Faks: (3714)39-40-40

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН
ПО НАУКЕ И ТЕХНИКЕ
(ГКНТ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН)
700017, г. Ташкент, ул. Х. Сулеймановой, 29
Мехнатское отделение ЖСБ г. Ташкента
МФО 00423, р/с (069) 23404000900 101051 069
Тел.: 39-18-43, 39-14-07 Факс: (3714) 39-40-40

19.09.97 № НТ-04-13/1061
На № Центр информационно-вычислительных услуг ЦИВУ

ГКНТ, рассмотрев представленные материалы, сообщает следующее.

Работы, выполняемые по договору № 3 от 07.01.93: "Изучение влияния технических устройств воздушного судна на пилотов в процессе полетов" являются научно-исследовательскими и инновационными работами (НИ и ИР) и предназначены для решения социальных проблем обеспечения безопасности полетов воздушных судов.

Учитывая вышеизложенное, разъясняем, что НИ и ИР по договору № 3 от 07.01.93 подпадают под действие п.1 постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 21.07.92 № 337 "О мерах по государственной поддержке развития науки и инновационной деятельности", а также "Видов инновационных и хоздоговорных научно-исследовательских работ, освобождаемых от уплаты налога на добавленную стоимость с 01.07.92 по 31.14.95", согласованных с Минфином, ГНК и утвержденных ГКНТ РУ.

Первый заместитель Председателя (Подпись) Т.Б. Усманов

Гербовая круглая печать: Государствен. комитет Респ. Узб. по науке и технике

Васильев Д.В.
139-40-24

Пронумерованная сторона листа № 144

Логотип UZBEKISTAN airways

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
Национальной авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Рафиков Г.М.
04.VII.92г.

Круглая гербовая печать: Хаво Йуллари Узбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Узбекистон Национальная авиакомпания республики Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 41/93
г. Ташкент "03" июля 1993 г.

экспериментальных проверок возможности Грабового Григория Петровича
экстрасенсорно определять причины инцидента.

Экспертная комиссия в составе:
председателя
Балакирева В.Ф., пилота-инспектора отдела расследований Главной инспекции по государственном регулированию и надзору Гражданской авиации республики Узбекистан и членов комиссии
1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
2. Немцова С.В., ведущего инженера инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;
4. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан,
действующая на основании договора № 3 от 07 января 1993 года на тему "Изучение влияния технических устройств воздушного судна на пилотов в процессе полетов для повышения безопасности полетов" провела проверку возможностей экстрасенса Грабового Григория Петровича:

- экстрасенсорно определять причины инцидента.

В результате эксперимента комиссия установила следующее:

(Подписи членов экспертной комиссии)

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 144

Лист № 2 протокола № 41/93

РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента

Экстрасенс Грабовой Г.П. до постановки перед ним задачи не имел никаких данных об инциденте.

РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента.

Согласно приказу от 17 мая № 163 о расследовании инцидента с вертолетом КА-26 № 19501, экстрасенсом Грабовым Г.П. была дана информация по определению причины серьезного инцидента и непосредственного виновника вплоть до описания внешности, с учетом сопутствующих причин. 17 мая, еще до выезда на место инцидента, были даны рекомендации Грабового Г.П. по выбору рабочей версии, учитывая отсутствие на воздушном судне регистратора параметров полета и бортового магнитофона, что позволило комиссии с максимальной полнотой собрать необходимые факты и ограничить круг необходимых свидетелей, что в условиях пустынной местности, летней жары и трудностей с транспортом на территории соседнего государства (Республики Туркменистан) явилось основой успешного расследования.

Председателю комиссии ведущему инспектору-пилоту отдела расследований Балакиреву В.Ф. Грабовым Г.П. была выдана следующая информация:

1. Причина инцидента обусловлена невнимательностью экипажа и непринятием быстрых действий по обстановке из-за усталости пилота.

2. Расспросить, в соответствии со служебными обязанностями, человека, соответствующего описанию, данному председателю комиссии.

РАЗДЕЛ 3. Подтверждение результатов эксперимента.

Все рекомендации совпали с фактическими данными о причинах инцидента, а описание внешнего вида человека, данное председателю комиссии, полностью соответствует портрету командира воздушного судна Назарова.

В результате рассмотрения данных комиссия делает выводы:

- из сравнения информации данной экстрасенсом Грабовым Г.П. с информацией, полученной в ходе расследования инцидента следует, что Грабовой Г.П. точно определил причины серьезного инцидента с вертолетом КА-26 № 19501, произошедшего 17 мая 1993 года

(Подписи членов экспертной комиссии)

Пронумерованная сторона листа № 145

Лист № 3 протокола № 41/93

Комиссия рекомендует:

Учитывая полное совпадение выдаваемой экстрасенсом Грабовым Г.П. информации с действительностью, наиболее эффективным, с точки зрения экономии рабочего времени, уменьшения сроков расследования, получения наиболее полной информации о событии "по свежим следам", привлекать Грабового Г.П. в помощь комиссии перед началом расследования.

Председатель комиссии

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований
Главной инспекции по государственном регулированию и надзору
Гражданской авиации Республики Узбекистан
(Подпись) Балакирев В.Ф.

Члены комиссии

Начальник инженерно-информационного центра

Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Саулькин В.М.

Ведущий инженер инженерно-информационного центра
Авиационно-технической базы
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Немцов С.В.

Начальник юридического отдела Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан
(Подпись) Кривоносов В.М.

Пронумерованная сторона листа № 146

СВИДЕТЕЛЬСТВО
об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича

Место заполнения свидетельства: Ташкент Дата: 1993.01.05

Фамилия, имя и отчество полностью: Я, Сюмбаев Станислав Максович
Государство: гражданин(ка) Республики Узбекистан
Дата рождения: родился 03.04.1953 г.
Наименование предприятия, должность и служебные телефоны: работающий в Национальной авиакомпании Республики Узбекистан, зам. Генерального директора, тел. 33-64-73
Адрес места жительства и домашний телефон: проживающий в г. Ташкенте, массив Сергели-1, д.32, кв.16
Наименование документа, серия, номер, кем и когда выдано документ: имеющий удостоверение личности паспорт 40№5264147, выдан 06.04.92. МВД Республики Узбекистан,

удостоверяю, что экстрасенс Грабовой Г.П., (имеющий паспорт серии III-ОГ № 568058, выданный 01.02.1980 года) в период с 1991 по 1993 годы проводил экстрасенсорную диагностику самолетной техники по договору № 9 от 02.14.91 г. между СП "АСКОН" и Узбекским Управлением ГА и по договору № 14/92 от 04.07.92 г. между ВНПП "Прогресс" и НАК.

Вся экстрасенсорная информация Грабового Г.П., переданная им сотрудникам УзУГА (НАК РУз) зафиксирована в соответствующих актах (сорок штук) о выполненных работах Грабовым Г.П. по экстрасенсорной диагностике. Практически вся информация Грабового Г.П. подтвердилась на практике в результате проверки ее независимыми экспертами и сотрудниками АТБ завода № 243 ГА и дирекции авиакомпании, что удостоверяет точность диагностики Грабового Г.П. через его ясновидение.

(Подпись заполнившего свидетельство) Сюмбаев С.М.

Пронумерованная сторона листа № 147

СВИДЕТЕЛЬСТВО
об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича

Место заполнения свидетельства: г. Ташкент
Дата: 1992.14.07. Время: 14.00

Фамилия, имя и отчество полностью: Я, Саулькин Вячеслав Михайлович
Государство: гражданин республика Узбекистан
Дата рождения: родился 8.14.52
Наименование предприятия, должность и служебные телефоны: работающий в национальной авиакомпании республики Узбекистан, нач. инж. инф. центра
Адрес места жительства и домашний телефон: проживающий г. Ташкент, массив Сергели-3, д. 18, кв. 29, т-н 57-22-67
Наименование документа, серия номер, кем и когда выдан документ: имеющий удостоверение личности паспорт II-ЮС № 625974, выдан ОВД Ленинского райисполкома г. Ташкента 23.02.1977 г

удостоверяю, что Грабовой Г.П., 14 ноября 1963 года рождения (имеющий паспорт серии III-ОГ № 568058, выданный 01.02.1980 года) проводил диагностику технического состояния авиационной техники экстрасенсорными методами по договору № 9 от 02.14.91 г. и № 14 от 04.07.92 г. между совместным Советско-Американским предприятием “АСКОН” и Узбекским Управлением

гражданской авиации, а также между государственным научно производственным предприятием “Прогресс” и национальной авиокомпанией республики Узбекистан “Узбекистон хаво йуллари”.

Вся переданная информация о выполненных Грабовым Г.П. экстрасенсорных работах по экстрасенсорному диагностированию авиатехники и технологических процессов, а также о расследовании авиапроисшествий изложена в сорока актах (от № 01/91 до № 40/92).

Вся переданная Грабовым экстрасенсорная информация, полученная им с поля информации, подтверждена многочисленными проверками, а чистота экспериментальных условий соблюдена полностью.

Я являюсь постоянным свидетелем проводимой экстрасенсорной работы и удостоверяю, что Грабовой Григорий Петрович действительно экстрасенсорно диагностирует авиационную и другую технику, так же различные авиационные события с полным подтверждением для событий прошлого, настоящего и будущего времени.

(Подпись заполнившего свидетельство) Саулькин В.М.

Пронумерованная страница № 148

СВИДЕТЕЛЬСТВО
об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича

Место заполнения свидетельства: Ташкент
Дата: 1992 июль 20

Фамилия, имя и отчество полностью: Я, Кубрак Василий Николаевич
Государство: гражданин Узбекистан
Дата рождения: родился 02.02.1953 г.
Наименование предприятия, должность и служебные телефоны: работающий завод № 243 ГА, начальник ЛИС
Адрес места жительства и домашний телефон: проживающий г. Ташкент, м. Куйлюк-7, дом 1, кв-ра 8;

Наименование документа, серия, номер. кем и когда выдан документ: имеющий удостоверение личности удостоверение № 85, выдан заводом № 243 ГА,

удостоверяю, что экстрасенс Грабовой Г.П. (имеющий паспорт серии III-ОГ № 568058, выданный 01.02.1980 года) действительно точно диагностирует авиационную технику, как в реальном времени, так и в будущем времени только через свое ясновидение, без использования каких-либо средств объективной и приборной диагностики. Приведенные выше сведения по экстрасенсорной диагностике техники, проводимой Грабовым Г.П., даны на основе многочисленных экспериментов по проверке экстрасенсорных возможностей Грабового Г.П. на летно-испытательной станции завода № 243 ГА Гражданской авиации.

(Подпись заполнившего свидетельство) Кубрак В.Н.

Пронумерованная сторона листа № 149

СВИДЕТЕЛЬСТВО
об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича

Место заполнения свидетельства: г. Ташкент
Дата: 1992 июль 20

Фамилия, имя и отчество полностью: Я, Салдин Геннадий Николаевич
Государство: гражданин
Дата рождения: 23.02.1941 г.
Наименование предприятия, должность и служебный телефон: работающий з-д № 243 ГА, ведущий инженер ЛИС
Адрес места жительства и домашний телефон: проживающий г. Ташкент, Чиланзар, квартал 6, д. 21, кв. 39
Наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан:

удостоверяю, что экстрасенс Грабовой Г.П. (имеющий паспорт серии III-ОГ № 568058, выданный 01.02.1980 года) действительно точно диагностирует работу авиационной техники, как в реальном времени, так и в будущем времени только через

свое ясновидение, без использования каких-либо средств приборной диагностики.

Приведенные выше сведения, отраженные в актах, по экстрасенсорной диагностике техники даны на основе экстрасенсорных возможностей Грабового Г.П. на летно-испытательной станции завода 243 ГА.

(Подпись заполнившего свидетельство) Салдин

Пронумерованная сторона листа № 140

СВИДЕТЕЛЬСТВО
об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича

Место заполнения свидетельства: г. Ташкент
Дата: 1992.14.09

Фамилия, имя и отчество полностью: Я, Немцов Сергей Викторович
Государство: гражданин республики Узбекистан
Дата рождения: родился 09.06.1961 г.
Наименование предприятия, должность и служебные телефоны: авиакомпания “Узбекистон хаво йуллари”, инженер ИИЦ Таш. АТБ
Адрес места жительства и домашний телефон: проживающий Ташкент, м-в Юнус-Абад-6, кв-л 6, д.17, кв.46;
Наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан: имеющий удостоверение личности паспорт IV-ЮС № 661783

удостоверяю, что экстрасенс Грабовой Г.П. (имеющий паспорт серии III-ОГ № 568058, выданный 01.02.1980 года)) действительно точно проводит свою экстрасенсорную диагностику. При обнаружении дефектов, неисправностей и отказов АТ Грабовой Г.П. использует только свои способности, а точнее – ясновидение. Все вышеизложенное установлено в результате экстрасенсорных работ, выполненных Грабовым Г.П. в Таш. АТБ НАК Республики Узбекистан, на заводе 243 ГА, дирекции НАК.

Я был свидетелем этих выполненных экстрасенсорных работ Грабового Г.П., в чем и удостоверяю вышеизложенное.

(Подпись заполнившего свидетельство) Немцов С. В.

Пронумерованная сторона листа № 141

СВИДЕТЕЛЬСТВО Лист № 1
об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича, родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара)
Кировского района Чимкентской области Казахской ССР (имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794) по экстрасенсорному диагностированию авиационной техники

Место заполнения свидетельства: г. Москва
Дата: 1996.14.01 Время: 18.00

Я, Саулькин Вячеслав Михайлович,
Дата и место рождения: родился 8 ноября 1952 года в г. Ташкенте
Государство: гр. России
Место жительства и домашний телефон: проживаю г. Воронеж, ул. Туполева-29А, кв. 5;
Место работы, должность и служебные телефоны: авиакомпания “Полет”, ведущий инженер по самолетам АН-144, тел. 56-06-46;
Наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан: имею удостоверение личности паспорт II-ЮС № 625974, выданный ОВД Ленинского райисполкома г. Ташкента 23.02.1977 г. в присутствии двух свидетелей

Первый свидетель: Голдов Валерий Анатольевич,
Дата и место рождения: родился 04.09.66 г. в Брянской обл., Брянский р-он, д. Бетово
Место жительства и домашний телефон: Московская обл., Щелковский р-он, п. Литвиново, д.7-88
Место работы, должность и служебный телефон: продавец, окончил в 1984 г. магазин-школу в г. Щелково

Наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан: удостоверение личности паспорт XXIII-ИК № 650979, Фрязинским о/м ОВД Щелковского горисполкома Моск. обл. 19 июля 1983 г.

Второй свидетель: Петров Геннадий Александрович
Дата и место рождения: 1 июля 1961 г. п. Анна в Воронежской области
Место жительства и домашний телефон: Моск. обл., г. Химки, ул. Маяковского, 14/17
Место работы, должность и служебные телефоны: техник-строитель
Наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан: удостоверение личности паспорт II-СН № 690036, выдан 08.07.77 г. Аннинским РОВД Воронежской обл.

Продолжение настоящего текста в приложении № 1 к первому листу

(Подпись заполнившего свидетельство) В.М. Саулькин
(Подпись и фамилия первого свидетеля) Голдов В.А.
(Подпись и фамилия второго свидетеля) Петров Г.А.

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 141

Штамп нотариальной конторы:
2.14.96 года Я, Толмачева О.В. государственный нотариус Реутовской государственной нотариальной конторы Московской области Свидетельствую подлинность подписи гр. Саулькина Вячеслава Михайловича которая сделана в моем присутствии. Личность подписавшего документ установлена.
Зарегистрировано в реестре за номером 1-3-003
Взыскано государственной пошлины 3795 руб
Государственный нотариус (подпись) Толмачева

Круглая гербовая печать: Министерство Юстиции Российской Федерации. Московская область. Реутовская государственная нотариальная контора. Нотариус Толмачева О. В.

Пронумерованная сторона листа № 142

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 Лист 2
к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича,
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском
(село Багара)
Кировского района Чимкентской области Казахской ССР
(имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)
по экстрасенсорному диагностированию авиационной техники

Место заполнения свидетельства: г. Москва
Дата: 1996.14.01 Время: 18.00

Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство
Саулькин Вячеслав Михайлович

заявляю, что был очевидцем следующих экстрасенсорных экспериментов Грабового Григория Петровича, которые он проводил в Ташкентской авиационно-технической базе (АТБ). В этот период я был начальником инженерно-информационного центра АТБ. При формировании требований к условиям проведения экспериментов меня назначили одним из ответственных представителей заказчика. Перед началом работы, вместе с экстрасенсом Грабовым Г.П. были однозначно определены условия проведения экспериментов, обеспечивающие их чистоту:

- задания на экстрасенсорную диагностику выдавались специалистами АТБ на бланке с фиксацией даты и времени выдачи задания;
- после формирования экстрасенсорной информации-ответа на задание, также на бланке, Грабовой Г.П. передавал их мне, фиксируя дату и время возвращения. В зависимости от срока, на который выдавалась экстрасенсорная информация, задание и ответ Грабового Г.П. хранились в сейфе;
- проверку результатов экстрасенсорных прогнозов проводили по истечении срока их действия специалисты центра по

объективным данным контрольных документов (бортовым журналам, картам контроля техсостояния самолета и т.д.);

- результаты оформлялись актами и протоколами.

Вот несколько примеров:

1. С целью определения не найденных во время техобслуживания дефектов и неисправностей в элементах конструкции самолетов, угрожающих безопасности полетов, экстрасенсом Грабовым Г.П. в январе 1992 г. в Ташкентской авиационно-технической базе проводилась следующая работа. После проведения технического обслуживания самолета ИЛ-86 № 86014, Грабовой Г.П. работал в цеху по каталогу деталей, не входя в самолет .

Грабовым Г.П. были переданы 23 января 1992 г., полученные им экстрасенсорно данные:

а) Блок переключения питания (между шпангоутами № 7-8) - превышено содержание загрязняющих веществ.

б) Нарушение нормы установки контейнера с никелекадмиевым аккумулятором под полом (шпангоуты № 14-15, правый борт).

Продолжение настоящего текста в приложении № 2 к первому листу

(Подпись заполнившего свидетельство) В.М. Саулькин
(Подпись и фамилия первого свидетеля) Голдов В.А.
(Подпись и фамилия второго свидетеля) Петров Г.А.

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 142

Штамп нотариальной конторы:
2.14.96 года Я, Толмачева О.В. государственный нотариус Реутовской государственной нотариальной конторы Московской области свидетельствую подлинность подписи гр. Саулькина Вячеслава Михайловича, которая сделана в моем присутствии. Личность подписавшего документ установлена.
Зарегистрировано в реестре за номером 1-3-003
Взыскано государственной пошлины 3795 руб

Государственный нотариус (подпись) Толмачева
Круглая гербовая печать: Министерство Юстиции Российской Федерации Московская область. Реутовская государственная нотариальная контора Нотариус Толмачева О. В.

Пронумерованная сторона листа № 143

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 Лист 3
к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара)
Кировского района Чимкентской области Казахской ССР
(имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)
по экстрасенсорному диагностированию авиационной техники

Место заполнения свидетельства: г. Москва
Дата: 1996.14.01 Время: 18.00

Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство:
Саулькин Вячеслав Михайлович

После проверки, проведенной через 2 дня после окончания формы ФI-IV, инженерным составом цеха обнаружено: а) Блок БПП - 76 (между шпангоутом № 7-8) превышено загрязнение, состояние существенно запыленное; б) отклонение от нормы на крышке аккумулятора контейнера. Крышка затягивается на 4 винта. Один из винтов был лишь наживлен. Таким образом, вся экстрасенсорная информация Грабового Г.П. полностью подтвердилась, что зафиксировано в протоколе № 10/92.

2. Разноплановые эксперименты экстрасенсорной диагностики состояния самолетов на наличие трещин по всему перечню технологических карт контроля №№ 35, 36, 39, 40, 41, 42, 44 и диагностирование самолетов и силовых элементов конструкции самолетов на предмет возникновения трещин и разрушений угрожающих безопасности полетов, проводились Грабовым Г.П. по заданиям специалистов АТБ. Причем задания раз от раза

усложнялись, а достоверность экстрасенсорных прогнозов оставалась 100%.

Первые эксперименты выполнялись при условии визуального осмотра воздушного судна экстрасенсом Грабовым Г.П. с расстояния 20-50 м. Затем подобные задания выполнялись по фотографиям самолетов без выхода на аэродром. Третий вариант выполнялся для самолетов, бортовые номера которых были указаны в заданиях. Отдельные эксперименты выполнялись скользящим методом без перерыва в течении трех месяцев. Результат во всех случаях одинаков. Информация экстрасенса Грабового Г.П. полностью подтвердилась. Все это зафиксировано в протоколах №№ 10/92, 14/92, 15/92, 23/92, 26/92, 28/92, 29/92, 32/92, 35/92 о проделанных Грабовым Г.П. экстрасенсорных работах.

3. Экстрасенсорное прогнозирование отказов и неисправностей самолетов на разные периоды: 1 день, неделю, месяц также проводилось для разных типов самолетов в разных вариантах - при визуальном осмотре с расстояния от 50 до 200 м, по фотографиям и только по бортовым номерам. Информация о таких экспериментах отражена в протоколах №№ 01/91, 07/92, 08/92, 17/92, 27/92, 31/92, 33/92, 34/92. Все прогнозы имеют полную подтверждаемость. Приведу два примера:

При проведении экстрасенсорного эксперимента по прогнозированию авиационных неисправностей на месяц вперед, информация прогноза

Продолжение настоящего текста в приложении № 3 к первому листу

(Подпись заполнившего свидетельство) В.М. Саульктн
(Подпись и фамилия первого свидетеля) Голдов В.А.
(Подпись и фамилия второго свидетеля) Петров Г.А.

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 143

Штамп нотариальной конторы:
2.14.96 года Я, Толмачева О.В. государственный нотариус Реутовской государственной нотариальной конторы Московской

области Свидетельствую подлинность подписи гр. Саулькина Вячеслава Михайловича, которая сделана в моем присутствии. Личность подписавшего документ установлена.
Зарегистрировано в реестре за номером 1-3-003
Взыскано государственной пошлины 3795 руб
Государственный нотариус (подпись) Толмачева

Круглая гербовая печать: Министерство Юстиции Российской Федерации Московская область. Реутовская государственная нотариальная контора Нотариус Толмачева О. В.

Пронумерованная сторона листа № 144

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3 Лист 4
к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара)
Кировского района Чимкентской области Казахской ССР
(имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)
по экстрасенсорному диагностированию авиационной техники

Место заполнения свидетельства: г. Москва
Дата: 1996.14.01. Время: 18.00

Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство:
Саулькин Вячеслав Михайлович

Грабовым Г.П. была выдана 20 января 1992 г. после визуального осмотра им самолетов ИЛ-86 № 86052 и ИЛ-62 № 86704 с расстояния 100-200 метров. Информация экстрасенсорного прогноза Грабового Г.П. для ИЛ-86 № 86052:

- Снижение мощности 4-го двигателя, не относящееся к неисправности. Экстрасенсорную информацию Грабового Г.П. подтверждает запись в бортжурнале:

- 27 января 1992 г. Попадание птицы в тракт 4-го двигателя. Помят воздухозаборник и кок. Двигатель снят с эксплуатации.

Экстрасенсорный прогноз Грабового Г.П. полностью подтвердился, причем этот пример демонстрирует глубину

возможностей Грабового Г.П. по учету всех факторов, даже не контролируемых (птица).

Информация экстрасенсорного прогноза Грабового Г.П. для ИЛ-62 № 86704:

- Неисправности в двигателе № 3 (нарушение структуры материала в области камеры сгорания).

Экстрасенсорную информацию Грабового Г.П. подтверждает запись в бортжурнале:

- 31 января 1992 г. Прогар соплового аппарата. Двигатель досрочно снят с эксплуатации.

4. Особого внимания на мой взгляд заслуживают экстрасенсорные прогнозы Грабового Г.П. по состоянию авиационной техники выполненные только по бортовым номерам самолетов, даже в условиях их отсутствия в зоне аэропорта Ташкент. Полная сходимость его прогнозов с фактами (например, протокол № 14/92) позволяет утверждать, что Грабовой Г.П. способен диагностировать на любом расстоянии различные типы самолетов.

5. Представляют практический интерес экстрасенсорные прогнозы Грабового Г.П. для различных периодов времени авиапроисшествий и инцидентов с воздушными судами нашей авиакомпании. Для 63 самолетов ташкентской авиационной базы такие эксперименты проводились по фотографиям (протокол № 33/92), а в дальнейшем для всего базового парка самолетов только по бортовым номерам (протокол № 34/92). Полное подтверждение прогнозов Грабового Г.П. отражено в протоколах.

6. 18 февраля 1992 г. экстрасенс Грабовой Г.П., находясь на территории

Продолжение настоящего текста в приложении № 4 к первому листу

(Подпись заполнившего свидетельство) В.М. Саулькин
(Подпись и фамилия первого свидетеля) Голдов В.А.
(Подпись и фамилия второго свидетеля) Петров В.А.

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 144

Штамп нотариальной конторы:
2.14.96 года Я, Толмачева О.В. государственный нотариус Реутовской государственной нотариальной конторы Московской области Свидетельствую подлинность подписи гр. Саулькина Вячеслава Михайловича, которая сделана в моем присутствии. Личность подписавшего документ установлена.
Зарегистрировано в реестре за номером 1-3-006
Взыскано государственной пошлины 3795 руб
Государственный нотариус (подпись) Толмачева
Круглая гербовая печать: Министерство Юстиции Российской Федерации Московская область. Реутовская государственная нотариальная контора Нотариус Толмачева О. В.

Пронумерованная страница № 145

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4 Лист 5
к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича,
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара)
Кировского района Чимкентской области Казахской ССР
(имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)
по экстрасенсорному диагностированию авиационной техники

Место заполнения свидетельства: г. Москва
Дата: 1996.14.01 Время: 18.00

Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство:
Саулькин Вячеслав Михайлович

ташкентской авиационно-технической базы, в разговоре с инженерами лаборатории диагностики получил информацию о том, что самолет Ту-154, бортовой номер № 85245, выполнявший рейс Ташкент - Ургенч, передал по радиосвязи о неполадках в полете. Пока инженерный состав лаборатории ждал дополнительных сведений об инциденте, экстрасенс Грабовой Г.П. провел экстрасенсорный просмотр этого самолета и передал инженеру Ким Э.Ф. информационную карту с текстом: "Экипаж отключил 2-й двигатель по показаниям приборов. Причина отключения связана с рабочей жидкостью двигателя.

Причина непосредственно зависит от предполетного времени. В полете было повышение температуры деталей двигателя с коэффициентом 1.2 - 1.37"

Сведения по инциденту, произошедшему с самолетом Ту-154, бортовой номер № 85245 полностью подтвердили информацию Грабового Г.П,:

"На высоте 9300 м загорелось табло "Мало-масло" второго двигателя. Параметры двигателя в пределах технических условий. При наборе заданной высоты загорелось табло давления масла второго двигателя. Давление масла упало ниже 2 кг/кв.м. Второй двигатель был выключен по показаниям приборов. После посадки обнаружена течь масла из-под капота второго двигателя. Экипаж выключил второй двигатель по показаниям приборов в связи с уходом рабочей жидкости (масла) из двигателя № 2. При уходе масла из двигателя температура деталей двигателя повышалась с коэффициентом 1,2 - 1,37."

Все это зафиксировано в протоколе № 14/92 о проделанных Грабовым Г.П. экстрасенсорных работах.

7. 18 сентября 1992г. от инженерно-информационного центра экстрасенсу Грабовому Г.П. была передана заявка на диагностирование причин повышенной концентрации железа в масле первого двигателя самолета ИЛ-62М, бортовой номер № 86575 с просьбой выдать прогноз по безопасности дальнейших полетов при повышенной концентрации железа в масле (три грамма на тонну). Грабовой Г.П., проведя экстрасенсорно оценку состояния масла в двигателе № 1 самолета ИЛ-62М, бортовой номер № 86575, выдал следующую информацию:

а) причина высокой концентрации железа в масле - повышенный

Продолжение настоящего текста в приложении № 5 к первому листу

(Подпись заполнившего свидетельство) В.М. Саульктн
(Подпись и фамилия первого свидетеля) Голдов В.А.
(Подпись и фамилия второго свидетеля) Петров Г.А.

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 145

Штамп нотариальной конторы:
2.14.96 года Я, Толмачева О.В. государственный нотариус Реутовской государственной нотариальной конторы Московской области Свидетельствую подлинность подписи гр. Саулькина Вячеслава Михайловича, которая сделана в моем присутствии. Личность подписавшего документ установлена.
Зарегистрировано в реестре за номером 1-3-005
Взыскано государственной пошлины 3795 руб
Государственный нотариус (подпись) Толмачева

Круглая гербовая печать: Министерство Юстиции Российской Федерации
Московская область. Реутовская государственная нотариальная контора
Нотариус Толмачева О. В.

Пронумерованная сторона листа № 146

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5 Лист 6
к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича,
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара)
Кировского района Чимкентской области Казахской ССР
(имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)
по экстрасенсорному диагностированию авиационной техники

Место заполнения свидетельства: г. Москва
Дата: 1996.14.01 Время: 18.00

Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство:
Саулькин Вячеслав Михайлович

износ шарикоподшипника ротора II каскада компрессора;
б) в дальнейшем будет периодическое повышение концентрации железа в масле;
в) на безопасность последующих полетов медленный износ шарикоподшипника ротора II каскада компрессора не влияет.

Экстрасенсорный прогноз Грабового Г.П. был подтвержден в дальнейшем фактами действительности. Все это зафиксировано в протоколе № 36/92 о проделанных Грабовым Г.П. экстрасенсорных работах.

Всему вышеизложенному мной я действительно был очевидцем, что и подтверждаю своей подписью в присутствии двух свидетелей.

(Подпись заполнившего свидетельство) В.М. Саулькин
(Подпись и фамилия первого свидетеля) Голдов В.А.
(Подпись и фамилия второго свидетеля) Петров Г.А.

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 146

Штамп нотариальной конторы:
2.14.96 года Я, Толмачева О.В. государственный нотариус Реутовской государственной нотариальной конторы Московской области Свидетельствую подлинность подписи гр. Саулькина Вячеслава Михайловича, которая сделана в моем присутствии. Личность подписавшего документ установлена.
Зарегистрировано в реестре за номером 1-3-004
Взыскано государственной пошлины 3795 руб
Государственный нотариус (подпись) Толмачева

Круглая гербовая печать: Министерство Юстиции Российской Федерации Московская область. Реутовская государственная нотариальная контора Нотариус Толмачева О. В.

Пронумерованная сторона листа № 147

СВИДЕТЕЛЬСТВО Лист № 1
об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича, родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара)

Кировского района Чимкентской области Казахской ССР (имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794) по экстрасенсорному диагностированию программно-аппаратных средств ПЭВМ

Место заполнения свидетельства: Ташкент
Дата: 1996.14.14 Время: 16.00

Я, Лунина Ольга Николаевна
Дата и место рождения: родился 30 августа 1966 г. в Московской обл., Райменский р-он, пос. Быково
Государство: гражданин Узбекистан
Место жительства и домашний телефон: проживаю г. Ташкент, Юнус-Абад, квартал 3, д. 23, кв. 76
Место работы, должность и служебные телефоны: “Узбекистон хаво йуллари” - НАК, АТК, УЭСОПИ ИИЦ, инженер-программист, тел. 63-07
Наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан: имею удостоверение личности паспорт СА-0146704 Юнусабадский РУВД г. Ташкента, 20.06.1995 г.
в присутствии двух свидетелей:

Фамилия, имя и отчество полностью: первый свидетель Завалина Галина Николаевна
Дата и место рождения: 3 сентября 1956 г. г. Ташкент
Место жительства и домашний телефон: г. Ташкент, м-в Чиланзар, кв. 15, д. 22, кв. 61
Место работы, должность и служебные телефоны: ЦИВУ НАК, инженер по кадрам
Наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан: удостоверение личности паспорт VII-ЮС № 534689, выдан ОВД Акмал Икрамовского РИК г. Ташкента 10.07.1979 г.

Фамилия, имя и отчество полностью: второй свидетель Румянцева Ирина Владимировна
Дата и место рождения: 14.01.1976 г. в г. Ташкенте
Место жительства и домашний телефон: г. Ташкент, квартал Ц-5, д. 46, кв. 44;
Место работы, должность и служебные телефоны: ЦИВУ НАК, экономист
Наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан: удостоверение личности паспорт XVI-ЮС № 684005, выдан УВД Юнусабадского хокимията г. Ташкента 04.09.1992 г.

Продолжение настоящего текста в приложении № 1 к первому листу

(Подпись заполнившего свидетельство) Лунина
(Подпись и фамилия первого свидетеля) Завалина
(Подпись и фамилия второго свидетеля) Румянцева

Пронумерованная сторона листа № 148

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 Лист 2
к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича,
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском
(село Багара)
Кировского района Чимкентской области Казахской ССР
(имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)

Место заполнения свидетельства: Ташкент
Дата: 1996.14.14 Время: 16.00

Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство: Лунина Ольга Николаевна

заявляю, что была очевидцем следующего экстрасенсорного эксперимента Грабового Григория Петровича:

В авиационно-технической базе Ташкентского объединенного авиаотряда экстрасенсом Грабовым Г.П. по моей просьбе проводилась работа с ПЭВМ IBM PC/XT по определению причины следующего нарушения в работе: "При работе на IBM PC/XT программного обеспечения по обработке полетной информации возникла сложность с архивацией копий полетных данных. После создания программы архивации обнаруживался регулярно сбой при выполнении команды: PKZIP". По этому поводу экстрасенсом Грабовым Г.П. 5 марта 1992 года была передана его экстрасенсорная информация : "Причина состоит в том, что на диске винчестера IBM PC/XT существует дефект, мешающий выполнению ряда операций". После проверки полученной информации путем перенесения рабочей программы на другой диск ошибка при выполнении указанной команды не выявлена,

т.е. экстрасенсорная информация о дефекте подтвердилась. Этот факт зафиксирован в протоколе № 14/92 о проведенных Грабовым Г.П. экстрасенсорных работах.

Всему вышеизложенному мной я действительно была очевидцем, что и подтверждаю своей подписью в присутствии двух свидетелей.

Считаю, что экстрасенсорные способности Грабового Григория Петровича выявлять дефекты на технический носителях информации, позволяют эффективно и быстро восстановить работоспособность компьютерных систем, обеспечивающих сопровождение технологических процессов сложных производств.

(Подпись заполнившего свидетельство) Лунина
(Подпись и фамилия первого свидетеля) Завалина
(Подпись и фамилия второго свидетеля) Румянцева

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 148

Штамп государственной нотариальной конторы:
13141996. Я, Азимова С.Н. государственный нотариус государственной нотариальной конторы 5 ШАЙХОНТОХУР подтверждаю подлинность подписи гр. Лунина Ольга, которая сделана в моем присутствии. Личность подписавшего документ установлена.
Зарегистрирована в реестре за № 4009
Взыскано государственной пошлины 14
Государственный нотариус (подпись) Азимова

Круглая гербовая печать: Сонли Шайхонтохур Туман Давлар нотариал илораси
Штамп нотариальной конторы:
ПРОШНУРОВАНО ПРОНУМЕРОВАНО на 2 листах
(Подпись) Азимова С.Н.

Круглая гербовая печать: Сонли Шайхонтохур Туман Давлар нотариал илораси

Пронумерованная сторона листа № 149

СВИДЕТЕЛЬСТВО Лист № 1
об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича, родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском Кировского района Чимкентской области Казахской ССР (имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794).

Место заполнения свидетельства: г. Ташкент
Дата: 1996.14.14 Время: 17.00

Фамилия, имя и отчество полностью:
Я, Нижегородцева Зинаида Борисовна
Дата и место рождения: родилась г. Ташкент, 14 января 1945 г.
Государство: гражданка Республики Узбекистан
Место жительства и домашний телефон: проживаю ул. Радиоцентр, 21, г. Ташкент тел. 54-21-03
Место работы, должность и служебные телефоны: завод № 243 ГА, тел. 55-71-52
Наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан: имею удостоверение личности паспорт VII-ЮС № 544339, выдан ОВД Сергелийского райисполкома г. Ташкента от 8 июля 1980 г.,

заявляю, что была очевидцем следующих экстрасенсорных работ Грабового Григория Петровича:

Я находилась в 1992 г. на обследовании в больнице "Мать и дитя" г. Ташкента. В процессе обследования у меня была обнаружена фиброма матки 4 недель (обследование УЗИ). В течение последующих пяти месяцев фиброма увеличилась до 9 недель. Врачи предложили операцию. Морально я не была готова. Обратилась за советом к Григорию Петровичу Грабовому. Он охотно согласился помочь мне, назначив вечерние бесконтактные сеансы в течение недели. Во время сеансов я испытывала ощущения в нижней части живота – как бы работу бормашины с каким-то дребезжанием, скрежетом, закручивающим что-то внутри. Моему удивлению не было предела – какой неиссякаемой силой обладал Григорий Петрович. После сеансов на какое-то время забыла о своей

болезни, т.к. чувствовала себя неплохо. Затем опять обследовалась на УЗИ. Результаты были поразительны – отсутствие фибромы, остались только узелки.

Прошло четыре года после сеансов лечения, проведенных Грабовым Г.П. В настоящее время нахожусь на обследовании всего организма в больнице № 2 Сергелийского района г. Ташкента. 8 июля 1996 г. мне проводилось повторное обследование УЗИ. Результаты обследования показали – матка находится в покое, никаких отклонений нет. Спасибо тебе, дорогой Гриша! Я горда тем, что имела честь обращаться, лечиться, не была обделена вниманием такого божественного человека, как Григорий Петрович Грабовой

Продолжение настоящего текста в приложении № 1 к первому листу

(Подпись заполнившего свидетельство) Нижегородцева З.

Пронумерованная сторона листа № 130

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 Лист 2
к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара)
Кировского района Чимкентской области Казахской ССР
(имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)

Место заполнения свидетельства: г. Ташкент
Дата: 1996.14.14 Время: 17.00

Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство:
Нижегородцева Зинаида Борисовна

Также я принимала непосредственное участие в организации экспериментов по экстрасенсорной диагностике авиационной техники на нашем заводе № 243 ГА, проводимых Грабовым Григорием Петровичем на производственных участках завода – летно-испытательной станции и цехах моторного производства, где все его прогнозы подтвердились полностью.

(Подпись заполнившего свидетельство) Нижегородцева З.Б.

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 130

Штамп государственной нотариальной конторы:
13141996. Я, Азимова С.Н. государственный нотариус государственной нотариальной конторы 5 ШАЙХОНТОХУР подтверждаю подлинность подписи гр. Нижегородцева Зинаида которая сделана в моем присутствии. Личность подписавшего документ установлена.
Зарегистрирована в реестре за № 4010
Взыскано государственной пошлины 14
Государственный нотариус (подпись) Азимова

Круглая гербовая печать: Сонли Шайхонтохур Туман Давлар нотариал илораси

Штамп нотариальной конторы:
ПРОШНУРОВАНО ПРОНУМЕРОВАНО на 2 листах
(Подпись) Азимова С.Н.

Круглая гербовая печать: Сонли Шайхонтохур Туман Давлар нотариал илораси

Пронумерованная сторона листа № 131

Фотография Абрамова В.И., 19.14.1996 г., 18:19
Подпись под фотографией: Грабовому Григорию Петровичу в день подписания свидетельства
(Подпись) Абрамов В.И.

Пронумерованная сторона листа № 132

СВИДЕТЕЛЬСТВО Лист № 1
об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича, родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара)
Кировского района Чимкентской области Казахской ССР
(имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)

Место заполнения свидетельства: г. Ташкент
Дата: 1996.14.19 Время: 18.19

Фамилия, имя и отчество полностью: Я, Абрамов Валерий Исаевич
Дата и место рождения: родился 26 октября 1960 г. в г. Пряжа Карельской АССР
Государство: гражданин республики Узбекистан
Место жительства и домашний телефон: проживаю г. Ташкент, массив Куйлюк, 4, д. 15, кв.20
Место работы, должность и служебные телефоны: завод № 243 ГА, зам. начальника цеха, тел. 55-48-87
Наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан: имею удостоверение личности паспорт II-СЛ № 527371, выдан 5 февраля 1977 г. 2 отд. ОВД Ленинаканского горисполкома в присутствии двух свидетелей:

Фамилия, имя и отчество полностью: первый свидетель Гладких Ирина Викторовна
Дата и место рождения: 10 мая 1966 г., г. Ташкенте
Место жительства и домашний телефон: г. Ташкент, м-в Юнус-Абад-9, д. 15А, кв.49
Место работы, должность и служебные телефоны: ЦИВУ НАК, техник
Наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан: удостоверение личности паспорт серии XVI-ЮС № 543092, выдан 3.03.1992 г. ОВД Кировского РИК г. Ташкента

Фамилия, имя и отчество полностью: второй свидетель Казаренко Елена Анатольевна
Дата и место рождения: 4 сентября 1972 года, г. Ташкент
Место жительства и домашний телефон: Куйбышевский р-н, ул. Чинабадская, д. 17 кв. 2, т. 68-76-88

Место работы, должность и служебные телефоны: ЦИВУ НАК, техник, тел. 59-14-29
Наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан: удостоверение личности паспорт XV-ЮС № 564176, выдан ОВД Куйбышевского р-на 02.06.90 г.

Продолжение настоящего текста в приложении № 1 к первому листу

(Подпись заполнившего свидетельство) Абрамов
(Подпись и фамилия первого свидетеля) Гладких И.В.
(Подпись и фамилия второго свидетеля) Казаренко

Пронумерованная сторона листа № 133

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 Лист 2
к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича,
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском
(село Багара)
Кировского района Чимкентской области Казахской ССР
(имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)

Место заполнения свидетельства: г. Ташкент
Дата: 1996.14.19 Время: 18.19

Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство:
Абрамов Валерий Исаевич

заявляю, что был очевидцем экстрасенсорного эксперимента Грабового Григория Петровича.

По моей заявке экстрасенсом Грабовым Г.П. был произведен экстрасенсорный анализ причин неработоспособности испытательного стенда “ИСТРА-АИ” для агрегатов двигателя Аи-25. Основанием для такой заявки были перебои в производственном режиме цехов, вызванные тем, что на участке ремонта топливной аппаратуры в цехе № 4 после реконструкции стенда “ИСТРА-АИ” под испытания агрегатов двигателя Аи-25 с применением электромеханизмов в течение полугода не могла установить дефект: “Высокий перепад давления на агрегате

762МА". Экстрасенсом Грабовым Г.П. сразу после получения им схемы стенда "ИСТРА-АИ" передана его экстрасенсорная информация: "Причиной высокого перепада давления на входе и выходе из агрегата 762МА является высокая турбулентность потока в подводящей магистрали, вследствие чего уменьшается плотность жидкости на входе в агрегат. Для устранения дефекта следует удлинить трубопровод, связывающий агрегаты 760Б и 762МА, с целью приведения потока к ламинарному, на длину, превышающую имеющуюся не менее, чем в 3 раза".

Рекомендации Грабового Г.П. приняты к сведению и реализованы, что позволило через день устранить заявленный дефект, вследствие чего необходимый для цеха № 4 стенд "ИСТРА-АИ" начал работать, производственный ритм наладился. Описываемый мною случай зафиксирован в протоколе № 21/92 о проделанной Грабовым Г.П. экстрасенсорной работе.

Продолжение настоящего текста в приложении № 2 к первому листу

(Подпись заполнившего свидетельство) Абрамов В.И.
(Подпись и фамилия первого свидетеля) Гладких И.В.
(Подпись и фамилия второго свидетеля) Казаренко Е.А.

Пронумерованная сторона листа № 134

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 Лист 3
к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича,
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском
(село Багара)
Кировского района Чимкентской области Казахской ССР
(имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)

Место заполнения свидетельства: г. Ташкент
Дата: 1996.14.19 Время: 18.19

Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство:
Абрамов Валерий Исаевич

Считаю целесообразным применять экстрасенсорную диагностику сложных технических устройств в практике промышленного производства, т.к. эффективность метода высока и не требует привлечения сложного диагностического оборудования.

(Подпись заполнившего свидетельство) Абрамов В.И.
(Подпись и фамилия первого свидетеля) Гладких И.В.
(Подпись и фамилия второго свидетеля) Казаренко Е.А.

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 134

10-TVP-1

Штамп государственной нотариальной конторы:
4 декабря 1996 года. Я, Азимова С.Н. государственный нотариус государственной нотариальной конторы 5 ШАЙХОНТОХУР подтверждаю подлинность подписи гр. Абрамцев Валерий, которая сделана в моем присутствии. Личность подписавшего документ установлена. Зарегистрирована в реестре за № 4454
Взыскано государственной пошлины
Государственный нотариус (подпись) Азимова

Круглая гербовая печать:
Сонли Шайхонтохур Туман Давлар нотариал илораси

Штамп нотариальной конторы:
ПРОШНУРОВАНО ПРОНУМЕРОВАНО на 2 листах
(Подпись) Азимова С.Н.

Круглая гербовая печать: Сонли Шайхонтохур Туман Давлар нотариал илораси

Пронумерованная сторона листа № 135

СВИДЕТЕЛЬСТВО Лист 1
об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича,

родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара)
Кировского района Чимкентской области Казахской ССР (имеющего свидетел ьство о рождении серии II - ОГ № 463794) по экстрасенсорному диагностированию неработоспособного испытательного стенда "ИСТРА-АИ"

Место заполнения свидетельства г. Ташкент Дата 19.14.1996. Время: 18-19

Я, Абрамов Валерий Исаевич,
Дата и место рождения родился 26 октября 1960 г. в г. Пряжа Карельской АССР
Государство гражданин республики Узбекистан
Место жительства и домашний телефон: проживаю г. Ташкент, массив Куйлюк 4 д. 15, кв. 20 тел. 55-48-87 р
Место работы, должность и служебные телефоны: завод № 243 ГА зам. начальника цеха тел. 55 - 48 - 87
Наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан: имею удостоверение личности паспорт II-СЛ № 527371 выдан 5 февр. 1977 г. II отд. ОВД Ленинаканского горисполкома

заявляю, что был очевидцем следующего экстрасенсорного эксперимента Грабового Григория Петровича:
По моей заявке экстрасенсом Грабовым Г.П. был произведен экстрасенсорный анализ причин неработоспособности испытательного стенда "ИСТРА-АИ" для агрегатов двигателя А Н-25. Основанием для такой заявки были перебои в производственном режиме цехов, вызванные тем, что на участке ремонта топливной аппаратуры в цехе № 4 после реконструкции стенда "ИСТРА-АИ" под испытание агрегатов двигателей А И-25 с применением электромеханизмов, в течение полугода не могли установить дефект : "Высокий перепад давления на агрегате 762 МА". Экстрасенсом Грабовым Г.П ., сразу после получения им схемы стенда "Истра-АИ", передана его экстрасенсорная информация: "Причиной высокого перепада давления на входе и выходе из агрегата 762 МА является высокая турбулентность потока в подводящей магистрали, вследствие чего уменьшается плотность жидкости на входе в агрегат. Для устранения дефекта следует удлинить трубопровод, связывающий агрегаты 760 Б и 762 МА, с целью приведения потока к ламинарному, на длину, превышающую имеющуюся не менее, чем в 3 раза".

Рекомендации Грабового Г.П. приняты к сведению и реализованы, что позволило через день устранить заявленный дефект, вследствие чего необходимый для цеха 4 стенд "ИСТРА-АИ"

Продолж ение нас тоящего текста в приложении 1 к первому листу

(Подпись заполнившего свидетельство) Абрамов В. И

Пронумерованная сторона листа № 136

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 Лист 2
к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича,
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском
(село Багара)
Кировского района Чимкентской области Казахской ССР
(имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)
по экстрасенсорному диагностированию неработоспособного испытательного стенда "ИСТРА-АИ".

Место заполнения свидетельства г. Ташкент Дата: 1996.14.19 Время: 18.19

Фамилия имя отчество заполнившего сви детельство: Абрамов Валерий Исаевич

начал работать, производственный ритм наладился.
Описываемый мною случай зафиксирован в протоколе № 21/92 о проделанной Грабовым Г.П. экстрасенсорной работе.
Всему вышеизложенному мной я действительно был очевидцем, что и подтверждаю своей подписью в присутствии двух свидетелей.
Считаю целесообразным применять экстрасенсорную диагностику сложных технических устройств в практике промышленного производства, так как эффективность метода высока и не требует привлечения сложного диагностического оборудования.

(Подпись) Абрамов В. И.

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 136

Штамп государственной нотариальной конторы:
9 декабря 1996 года. Я, Азимова С.Н. государственный нотариус государственной нотариальной конторы 5 ШАЙХОНТОХУР подтверждаю подлинность подписи гр. Абрамов Валерий Исаевич которая сделана в моем присутствии. Личность подписавшего документ установлена.
Зарегистрирована в реестре за № 4454
Взыскано государственной пошлины
Государственный нотариус (подпись) Азимова

Круглая гербовая печать: Сонли Шайхонтохур Туман Давлар нотариал илораси

Штамп нотариальной конторы: ПРОНУМЕРОВАНО ПРОШНУРОВАНО на 2 листах
(Подпись) Азимова С.Н.

Круглая гербовая печать: Сонли Шайхонтохур Туман Давлар нотариал илораси

Пронумерованная сторона листа №137

СВИДЕТЕЛЬСТВО Лист № 1
об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича, родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара)
Кировского района Чимкентской области Казахской ССР (имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794).

Место заполнения свидетельства: г. Ташкент
Дата: 1996.14.26 Время: 15.20

Фамилия, имя и отчество полностью: Я, Хамракулов Исмаил Васидович
Дата и место рождения: родился 23 августа 1946 г. в г. Туркестане Чимкентской области Казахской ССР
Государство: гражданин Республики Узбекистан
Место жительства и домашний телефон: проживаю г. Ташкент, Шайхантохурский район, ул. Х. Гафурова, 67, тел. дом. 47-57-58
Место работы, должность и служебные телефоны: генеральный директор совместного узбекско-американского предприятия "АСКОН" (СП "АСКОН")
Наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан: имею удостоверение личности гражданский паспорт СА 0440661 ОВД Шайхантахурского района г. Ташкента 25.14.1995 г.
в присутствии двух свидетелей:

Фамилия, имя и отчество полностью: первый свидетель Зайцева Елена Васильевна
Дата и место рождения: 3 марта 1974 года, г. Ташкент
Место жительства и домашний телефон: г. Ташкент, м-в Сергели-2, д.32, кв.22, т. 57-43-16
Место работы, должность и служебные телефоны: ЦИВУ НАК, бухгалтер, тел. 54-87-80
Наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан: удостоверение личности паспорт XV-ЮС № 572248, выдан ОВД Сергелийского РИКа г. Ташкента 5 мая 1990 года.

Фамилия, имя и отчество полностью: второй свидетель Казаренко Елена Анатольевна
Дата и место рождения: 4 сентября 1972 года, г. Ташкент
Место жительства и домашний телефон: Куйбышевский р-н, ул. Чинабадская, д. 17/2, т. 68-76-88
Место работы, должность и служебные телефоны: ЦИВУ НАК, техник, 59-14-29
Наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан: удостоверение личности: паспорт XV-ЮС № 564176, ОВД Куйбышевского р-на выдан 02.06.90 г.

Продолжение настоящего текста в приложении № 1 к первому листу.

(Подпись заполнившего свидетельство) Хамракулов
(Подпись и фамилия первого свидетеля) Зайцева
(Подпись и фамилия второго свидетеля) Козаренко

Пронумерованная сторона листа №138

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 Лист 2
к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича,
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара)
Кировского района Чимкентской области Казахской ССР
(имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794).

Место заполнения свидетельства: г. Ташкент
Дата: 1996.14.26 Время: 15.20

Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство:
Хамракулов Исмаил Васидович,

заявляю, что неоднократно был очевидцем экстрасенсорных экспериментов, проводимых Грабовым Григорием Петровичем, на производственных объектах Национальной авиакомпании "Узбекистон хаво йуллари", выполняемых им по договору № 9 от 02.14.1991 г., заключенного между СП "АСКОН" и Узбекским управлением Гражданской авиации (с 4 июля 1992 г. - Национальной авиакомпанией "Узбекистон хаво йуллари").

В сентябре 1991 г. заместитель генерального директора СП "АСКОН" Морозкина Н.Р. познакомила меня с экстрасенсом Грабовым Григорием Петровичем и предложила провести уникальные эксперименты по внедрению экстрасенсорной диагностики авиационной техники на производственной базе нашей авиакомпании. Главная цель этой работы - повышение безопасности полетов и предотвращение серьезных авиационных происшествий.

Новизна этого направления и неординарные способности Грабового Григория Петровича, продемонстрированные им в наших с ним беседах, дали мне уверенность в серьезности предложенного направления деятельности.

Мы предложили Генеральному директору Национальной авиакомпании Рафикову Г.М. заключить с СП "АСКОН" договор на

проведение работ по внедрению нетрадиционных методов диагностики авиационной техники сроком на один год.

По обоюдному согласию сторон, договор было намечено заключить после проведения контрольных экспериментов на производственной базе Ташкентской АТБ в октябре-ноябре 1991 г., а материалы контрольных экспериментов включить в состав работ, которые будут выполнены по договору.

Все выполненные экстрасенсом Грабовым Г.П. эксперименты по экстрасенсорной диагностике авиатехники проводились без применения каких-либо приборов или диагностического оборудования, только через ясновидение. Результаты контрольных экспериментов превзошли все наши ожидания. Стопроцентная сходимость семи экстрасенсорных прогнозов послужила основанием для заключения договора № 9 между УзУГА и СП "АСКОН" 2 декабря 1991 г.

Продолжение настоящего текста в приложении № 2 к первому листу

(Подпись заполнившего свидетельство) Хамракулов
(Подпись и фамилия первого свидетеля) Зайцева
(Подпись и фамилия второго свидетеля) Козаренко

Пронумерованная сторона листа №139

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 Лист 3
к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича,
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара)
Кировского района Чимкентской области Казахской ССР
(имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794).

Место заполнения свидетельства: г. Ташкент
Дата: 1996.14.26 Время: 15.20

Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство:
Хамракулов Исмаил Васидович

В соответствии с условиями договора для обеспечения чистоты экспериментов, задания на экстрасенсорную диагностику выдавались специалистами заказчика. Эксперименты проводились в производственных условиях. Результаты подтверждались комиссией из числа ведущих специалистов заказчика и оформлялись актами и протоколами (всего оформлено по договору № 9 от 02.14.1991 г. 23 акта и протокола с октября 1991 г. по июль 1992 г.)

Считаю, что экстрасенсорные способности Грабового Григория Петровича необходимо применять для развития прогрессивных направлений в науке и технике для блага людей и планеты.

Всему вышеизложенному мной я действительно был очевидцем, что и подтверждаю своей подписью в присутствии двух свидетелей.

Продолжение настоящего текста в приложении № 3 к первому листу.

(Подпись заполнившего свидетельство) Хамракулов
(Подпись и фамилия первого свидетеля) Зайцева
(Подпись и фамилия второго свидетеля) Казаренко

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 139

14TVP-2

Штамп государственной нотариальной конторы:
4 декабря 1996 года. Я, Азимова С.Н. государственный нотариус государственной нотариальной конторы 5 ШАЙХОНТОХУР подтверждаю подлинность подписи гр. Хамракулов Исмаил которая сделана в моем присутствии. Личность подписавшего документ установлена.
Зарегистрирована в реестре за № 4457
Взыскано государственной пошлины
Государственный нотариус (подпись) Азимова

Круглая гербовая печать: Сонли Шайхонтохур Туман Давлар нотариал илораси

Штамп нотариальной конторы:
ПРОШНУРОВАНО ПРОНУМЕРОВАНО на 2 листах

(Подпись) Азимова С.Н.

Круглая гербовая печать: Сонли Шайхонтохур Туман Давлар нотариал илораси

Пронумерованная сторона листа № 140

СВИДЕТЕЛЬСТВО Лист I
об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича, родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара)
Кировского района Чимкентской области Казахской ССР (имеющего свидетельство о рождении серии II- ОГ № 463794)

Место заполнения свидетельства г. Ташкент Дата 1996.14.26 Время: 15. 00

Я, Хамракулов Исмаил Васидович,
Дата и место рождения родился 23 августа 1946 г. в г. Туркестане Чимкентской области Казахской ССР
Государство гражданин республики Узбекистан
Место жительства и домашний телефон проживаю г. Ташкент, Шайхонтурский район, ул. Гафурова 67 тел дом. 475758
Место работы, должность и служебные телефоны генеральный директор совместного узбекско-американского предприятия «АСКОН» (СП «АСКОН»)
Наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан имею удостоверение личности Гражданский паспорт СА 0440661 ОВД Шайхонтурского района г. Ташкента 25. 14. 1995 г.

заявляю, что неоднократно был очевидцем экстрасенсорных экспериментов, проводимых Грабовым Григорием Петровичем, на производственных объектах Национальной авиакомпании "Узбекистон хаво йуллари", выполняемых им по договору № 9 от 2.14.1991 г., заключенному между СП "АСКОН" и Узбекским управлением Гражданской авиации (с 4 июля 1992 г. - Национальной авиакомпанией "Узбекистон хаво йуллари ").
В сентябре 1991 г. заместитель директора СП "АСКОН" Морозкина Н.Р., познакомила меня с экстрасенсом

Грабовым Григорием Петровичем и предложила провести уникальные эксперименты по внедрению экстрасенсорной диагностики авиационной техники на производственной базе нашей авиакомпании. Главная цель этой работы - повышение безопасности полетов и предотвращение серьезных авиационных происшествий.

Новизна этого направления и неординарные способности Грабового Григория Петровича, продемонстрированные им в наших с ним беседах, дали мне уверенность в серьезности предложенного направления деятельности.

Мы предложили Генеральному Директору Национальной авиакомпании Рафикову Г. И. заключить с СП "АСКОН" договор на проведение работ по внедрению нетрадиционных методов диагностики авиатехники сроком на один год.

По обоюдному согласию сторон, договор было намечено заключить после проведения контрольных экспериментов на производственной базе Ташкентской АТБ в октябре - ноябре 1991 г., а материалы контрольных

Продолжение настоящего текста в приложении № 1 к первому листу

(Подпись заполнившего свидетельство) Хамракулов

Пронумерованная сторона листа № 141

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 Лист № 2
к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича,
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара)
Кировского района Чимкентской области Казахской ССР
(имеющего свидетельство о ро ждении серии II- ОГ № 463794)

Место заполнения свидетельства г. Ташкент Дата: 1996.26.14 Время: 15. 00

Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство
Хамракулов Исмаил Васидович

экспериментов включить в состав работ, которые будут выполнены по договору.

Все выполненные экстрасенсом .Грабовым Г.П. эксперименты по экстрасенсорной диагностике авиатехники, проводились без применения каких-либо приборов или диагностического оборудования, только через ясновидение. Результаты контрольных экспериментов превзошли все наши ожидания. Стопроцентная сходимость семи экстрасенсорных прогнозов послужила основанием для заключения договора №9 между УзУГА и СП "АСКОН" 2 декабря 1991 г.

В соответствии с условиями договора, для обеспечения чистоты экспериментов, задания на экстрасенсорную диагностику выдавались специалистами заказчика, эксперименты проводились в производственных условиях, результаты подтверждались комиссией из числа ведущих специалистов заказчика и оформлялись актами и протоколами (всего оформлено по договору № 9 от 02.14.1991 г. 23 акта и протокола с октября 1991 г. по июль 1992 г.).

Считаю, что экстрасенсорные способности Грабового Григория Петровича необходимо применять для развития прогрессивных направлений в науке и технике для блага людей и планеты.

(Подпись заполнившего свидетельство) Хамракулов

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 141

Штамп государственной нотариальной конторы:
9 декабря 1996 года. Я, Азимова С.Н. государственный нотариус государственной нотариальной конторы 5 ШАЙХОНТОХУР подтверждаю подлинность подписи гр. Хамракулова Исмаила, которая сделана в моем присутствии. Личность подписавшего документ установлена.
Зарегистрирована в реестре за № 4457
Взыскано государственной пошлины
Государственный нотариус (подпись) Азимова

Круглая гербовая печать: Сонли Шайхонтохур Туман Давлар нотариал илораси

Штамп нотариальной конторы: ПРОНУМЕРОВАНО
ПРОШНУРОВАНО на листах
(Подпись) Азимова С.Н.

Круглая гербовая печать: Сонли Шайхонтохур Туман Давлар нотариал илораси

Пронумерованная сторона листа № 142

Фотография Немцова С.В.,
Подпись под фотографией: Грабовому Григорию Петровичу в день подписания свидетельства
(Подпись) С.В. Немцов
23.14.96 г., 16 ч. 39 м.

Пронумерованная сторона листа № 143

СВИДЕТЕЛЬСТВО Лист № 1
об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича, родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара)
Кировского района Чимкентской области Казахской ССР
(имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)
по экстрасенсорному диагностированию отклонений в элементах конструкции самолетов

Место заполнения свидетельства: г. Ташкент
Дата: 199614.23 Время: 15.50

Я, Немцов Сергей Викторович
Дата и место рождения: родился 09 июня 1961 г. г. Ташкент
Государство: гражданин республики Узбекистан
Место жительства и домашний телефон: проживаю г. Ташкент, м-в Юнус-Абад-6, кв-л 6, д.17, кв.46

Место работы, должность и служебные телефоны: г. Ташкент, авиакомпания “UZBEKISTAN airways”, ТашАТБ, инжнерно-информационный центр, инженер, тел. 55-55-28
Наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан: имею удостоверение личности паспорт СА 0142716, выдан РОВД Ю-абадского р-на, 01.05.95 г. в присутствии двух свидетелей:

Фамилия, имя и отчество полностью: первый свидетель Савицкая Ирина Викторовна
Дата и место рождения: 17.02.1961 г. в пос. Фаришский, Джизакской обл.,
Место жительства и домашний телефон: г. Ташкент, м-в Юнус-Абад-4, д. 77, кв. 24, тел. 24-22-47
Место работы, должность и служебные телефоны: НАК “Узбекистон хаво йуллари”, инженер УОП
Наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан: удостоверение личности паспорт СА 0145531, выдан РУВД Юнусабадского р-на г. Ташкента 06.06.95 г.

Фамилия, имя и отчество полностью: второй свидетель Покасенко Любовь Дмитриевна
Дата и место рождения: 1955 г. рожд, п. Алмазар Ташкентской обл.
Место жительства и домашний телефон: проживаю: г. Ташкент, Авиагородок, д. 5, кв. 35
Место работы, должность и служебные телефоны: ЦИВУ НАК Руз, инженер-технолог
Наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан: удостоверение личности паспорт VI-ЮС № 698019, выдан 30 июля 1979 г. ОВД Сергелийского РИК г. Ташкента

Продолжение настоящего текста в приложении № 1 к первому листу

(Подпись заполнившего свидетельство) Немцов С.В.
(Подпись и фамилия первого свидетеля) Савицкая И.В.
(Подпись и фамилия второго свидетеля) Покасенко Л.Д.

Пронумерованная сторона листа № 144

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 Лист 2
к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича,
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском
(село Багара)
Кировского района Чимкентской области Казахской ССР
(имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)
по экстрасенсорному диагностированию отклонений
в элементах конструкции самолетов

Место заполнения свидетельства: г. Ташкент
Дата: 1996.14.23 Время: 15.50

Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство:
Немцов Сергей Викторович

заявляю, что неоднократно был очевидцем экстрасенсорных экспериментов Грабового Григория Петровича, в частности следующих:

1. 20 января 1992 г. экстрасенсом Грабовым Г.П. была передана его экстрасенсорная информация о возможности аварийной ситуации на самолетах Ил-86 в связи с тем, что недостаточна надежность сантехнического оборудования передних туалетов. В случае утечки воды из одного или нескольких агрегатов, емкость переднего приемного бака не обеспечивает приема всей отработанной жидкости. Жидкость может попасть в электронную аппаратуру контроля за работой двигателей и это может привести к ложному срабатыванию сигнализации, а затем, к экстренному выключению двигателя экипажем и, в худшем случае, к аварийной ситуации в полете.

22 января 1992г. экстрасенсорный прогноз Грабового Г.П. о ненадежности оборудования туалетов подтвердился. На самолете Ил-86 № 86056 в бортовом журнале записано: "22 января 1992 г. Течет вода из-под панели в переднем туалете (вода перекрыта в полете)".

23 января 1992 года были подняты материалы с описанием инцидента с самолетом Ил-86 № 86057, принадлежащего Узбекскому управлению гражданской авиации, происшедшего 31 марта 1990 г. в аэропорту Внуково. В акте, утвержденном начальником производственного отдела Гражданской авиации Тимофеевым А.А., даны обстоятельства инцидента:
"После сруливания с взлетно-посадочной полосы и выключения

внешних двигателей в процессе руления по рулевой дорожке сработала световая сигнализация "Опасная вибрация" 2-го двигателя с выдачей речевой информации".

Двигатель второй силовой установки был выключен экипажем экстренно. Вибрация по передней опоре была незначительной, а по задней - стрелка указателя зашкалила.

Из объяснительной записки бортинженера следует, что в полете обнаружена течь воды из-под панели переднего туалета, для прекращения которой перекрыты запорные краны водоснабжения.

Дано заключение по инциденту: "причиной инцидента с самолетом Ил-86 № 86057 явилось экстренное выключение двигателя силовой установки № 2 из-за ложного срабатывания электронного

Продолжение настоящего текста в приложении № 2 к первому листу

(Подпись заполнившего свидетельство) Немцов С.В.
(Подпись и фамилия первого свидетеля) Савицкая И.В.
(Подпись и фамилия второго свидетеля) Покасенко Л.Д.

Пронумерованная сторона листа № 145

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 Лист 3
к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича,
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском
(село Багара)
Кировского района Чимкентской области Казахской ССР
(имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)
по экстрасенсорному диагностированию отклонений
в элементах конструкции самолетов

Место заполнения свидетельства: г. Ташкент
Дата: 1996.14.23 Время: 15.50

Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство:
Немцов Сергей Викторович

блока БЭ-30-1 аппаратуры вибрации. Отказ блока БЭ-30-1 произошел из-за попадания химической жидкости из переполненного бака передних туалетов."

Экстрасенсорный прогноз Грабового Г.П. полностью подтвержден, что зафиксировано в протоколе № 09/92 об экстрасенсорной работе Грабового Г.П.

2. Экстрасенс Грабовой Г.П. по заявке, переданной 6 октября 1992 г. от инженерно-информационного центра авиационно-технической базы, произвел диагностирование состояния зоны течи топлива на самолете ТУ-154 № 85370, где проводились работы по их ликвидации в условиях авиационно-технической базы (цех № 2).

Грабовым Г.П. была выдана следующая экстрасенсорная информация: "На левом полукрыле, в зоне стыка отъемной части крыла с центропланом (снизу) и на правом полукрыле в корневой части третьего шпангоута над амортстойкой (в зоне крепления подкоса-подъемника), по результатам первой заправки течи нет".

Информация была выдана после проведения работ по герметизации описанных областей, до заправки самолета топливом.

Дополнительно Грабовым Г.П. был выдан прогноз на перспективу через несколько полетов:

"Через несколько полетов, течь на правом полукрыле проявится, сначала в виде запотевания, затем в явном виде".

Обе информации экстрасенса Грабового Г.П. полностью подтвердились. После первой заправки течи не было, несколько полетов было выполнено без замечаний. 23 ноября в карточке отказов появилась запись о течи на правом полукрыле.

Еще одна очень интересная работа проводилась по результатам осмотра самолета 14 сентября 192 г. Грабовым Г.П. После визуального осмотра самолета ТУ-154, бортовой номер № 85397 была дана следующая экстрасенсорная информация:

а) для герметизации зоны течи необходимо увеличить толщину покрытия;

б) при просмотре области течи, дополнительно было указано место, где имеется отслоение внутренней поверхности герметика от внешней

Продолжение настоящего текста в приложении № 3 к первому листу

(Подпись заполнившего свидетельство) Немцов С.В.
(Подпись и фамилия первого свидетеля) Савицкая И.В.
(Подпись и фамилия второго свидетеля) Покасенко Л.Д.

Пронумерованная сторона листа № 146

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3 Лист 4
к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском
(село Багара)
Кировского района Чимкентской области Казахской ССР
(имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)
по экстрасенсорному диагностированию отклонений
в элементах конструкции самолетов

Место заполнения свидетельства: г. Ташкент
Дата: 1996.14.23 Время: 15.50

Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство:
Немцов Сергей Викторович

поверхности кессонбака.

Информация экстрасенса Грабового Г.П. была подтверждена прямо на месте, специалистами авиационно-технической базы, которые независимо от информации Грабового определили:

По пункту а)

- для устранения трещин на кессонбаке по технологии работ необходимо произвести нанесение дополнительных слоев герметика.

По пункту б)

- в дополнительно указанном месте имеется скрытая деформированная область в месте соприкосновения внутренней поверхности герметика с внешней поверхностью кессонбака, так как там проводилась предварительная работа по разгерметизации. При внешнем осмотре деформация не наблюдаема.

Описанные мною случаи и результаты экспериментов отражены в протоколах №№ 30/92, 38/92.

Кроме вышеописанных случаев я был свидетелем экстрасенсорных работ Грабового Г.П. в ТашАТБ НАК Руз, описанных в протоколах №№ 01/91, 07/92, 08/92, 10/92, 14/92, 14/92, 15/92, 17/92, 23/92, 27/92, 28/92, 29/92, 31/92, 32/92, 33/92, 34/92, 35/92, 36/92. Это были работы

- по экстрасенсорному прогнозированию авиапроисшествий и инцидентов на какой-либо срок (день, неделя, 10 дней, месяц) после осмотра самолета или по фотографиям или даже просто по бортовым номерам самолетов;
- по экстрасенсорному диагностированию самолетов или отдельных систем и элементов самолетов на отклонения от нормального техсостояния или на наличие трещин и разрушений, угрожающих безопасности полетов и т.д.

Во всех этих работах прогнозы экстрасенса Грабового Г.П. полностью подтвердились, что отмечено в протоколах.

Всему вышеизложенному мной я действительно был очевидцем, что и подтверждаю в присутствии двух свидетелей.

(Подпись заполнившего свидетельство) Немцов С.В.
(Подпись и фамилия первого свидетеля) Савицкая И.В.
(Подпись и фамилия второго свидетеля) Покасенко Л.Д.

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 146

8-TVП-1
Штамп государственной нотариальной конторы:
07141996 года. Я, Азимова С.Н. государственный нотариус государственной нотариальной конторы 5 ШАЙХОНТОХУР подтверждаю подлинность подписи гр. Немцов Сергей Викторович которая сделана в моем присутствии. Личность подписавшего документ установлена.
Зарегистрирована в реестре за № 4253
Взыскано государственной пошлины
Государственный нотариус (подпись) Азимова

Круглая гербовая печать: Сонли Шайхонтохур Туман Давлар нотариал илораси

Штамп нотариальной конторы: ПРОШНУРОВАНО
ПРОНУМЕРОВАНО на 3 листах
(Подпись) Азимова С.Н.

Круглая гербовая печать: Сонли Шайхонтохур Туман Давлар нотариал илораси

Пронумерованная сторона листа № 147

Фотография Ахмедова Б.Х.,
Подпись под фотографией: Грабовому Григорию Петровичу в день подписания свидетельства.
28.14.96 г., 19:24
(Подпись) Ахмедов Б.Х.

Пронумерованная сторона листа № 148

СВИДЕТЕЛЬСТВО Лист № 1
об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича, родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара)
Кировского района Чимкентской области Казахской ССР
(имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)
по экстрасенсорному прогнозированию на семь дней неисправностей и отказов на самолетах

Место заполнения свидетельства: г. Ташкент
Дата: 1996.14.28 Время: 18.10

Я, Ахмедов Болат Халкузович
Дата и место рождения: родился 28 января 1966 г. г. Ташкент, Узбекистан
Государство: гражданин республики Узбекистан
Место жительства и домашний телефон: проживаю г. Ташкент, ул. Умартона Исмаилова, д. 22, кв. 103 т. 96-45-56

Место работы, должность и служебные телефоны: а/к "Узбекистон Хаво Йуллари", АТБ, ведущий инженер 55-55-28
Наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан: имею удостоверение личности паспорт СА 0018394, выдан 01.02.95 ОВД Хамзинского р-на г. Ташкента в присутствии двух свидетелей:

Фамилия, имя и отчество полностью: первый свидетель Аношкина Марина Евгеньевна
Дата и место рождения: 24 марта 1967 г. г. Ташкент
Место жительства и домашний телефон: г. Ташкент, ул. А. Каххара, д. 4, кв. 3
Место работы, должность и служебные телефоны: ЦИВУ НАК, инженер-технолог
Наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан: удостоверение личности паспорт СА 0188352, выдан 05.14.95 г. Янкасарайским РОВД г. Ташкента

Фамилия, имя и отчество полностью: второй свидетель: Гладких Ирина Викторовна
Дата и место рождения: 10 мая 1966 г. г. Ташкент
Место жительства и домашний телефон: г. Ташкент, м-в Юнус-Абад-9, д. 15А, кв.49
Место работы, должность и служебные телефоны: ЦИВУ НАК, техник
Наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан: удостоверение личности: паспорт XVI-ЮС № 543092, выдан 3 марта 1992 г. ОВД Кировского РИК г. Ташкента

Продолжение настоящего текста в приложении № 1 к первому листу

(Подпись заполнившего свидетельство) Ахмедов
(Подпись и фамилия первого свидетеля) Аношкина
(Подпись и фамилия второго свидетеля) Гладких И.В.

Пронумерованная сторона листа № 149

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 Лист 2

об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича, родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара)
Кировского района Чимкентской области Казахской ССР (имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)

Место заполнения свидетельства: г. Ташкент
Дата: 1996.14.28 Время: 18.13

Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство:
Ахмедов Болат Халкузович

заявляю, что был очевидцем нескольких экстрасенсорных экспериментов Грабового Григория Петровича:

Например, им проводилось экстрасенсорное прогнозирование возникновения неисправностей, отказов или отклонений от технических условий эксплуатации в основных системах и элементах самолетов ИЛ-62 и ИЛ-86 на период семь дней. Работу по прогнозированию экстрасенс Грабовой Г.П. проводил в аэропорту, на расстоянии 20-50 метров от самолетов. Диагностика проводилась как для самолетов с пассажирами, то есть непосредственно перед взлетом, так и без пассажиров. Экстрасенс Грабовой Г.П. до начала работы не имел никакой информации о состоянии диагностируемых самолетов, не использовал никаких традиционных способов и приборов для диагностирования неисправностей, отказов или отклонений от технических условий эксплуатации в основных системах и элементах самолетов. Выданные им прогнозы отказов и неисправностей фиксировались в специально разработанных формах - “Информационная карта" и хранились у меня до истечения срока прогноза. Потом инженерами лаборатории диагностики проводилась проверка данных экстрасенса Грабового Г.П. по фактическим записям в бортжурналах. Кстати, во всех случаях получено полное подтверждение информации экстрасенса Грабового Г.П.,

Продолжение настоящего текста в приложении № 2 к первому листу

(Подпись заполнившего свидетельство) Ахмедов Б.Х.
(Подпись и фамилия первого свидетеля) Аношкина М.Е.
(Подпись и фамилия второго свидетеля) Гладких И.В.

Пронумерованная сторона листа № 150

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 Лист 3
об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича, родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском Кировского района Чимкентской области Казахской ССР (имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)

Место заполнения свидетельства: г. Ташкент
Дата: 1996.14.28 Время: 18.21

Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство:
Ахмедов Болат Халкузович

что зафиксировано в протоколе № 01/91 проверок результатов экспериментов.
Еще один вид экстрасенсорных работ Грабового Г.П., очевидцем которых я был, это экстрасенсорное определение вируса на дискетах. В ноябре 1991 года экстрасенсу Грабовому Г.П. были предложены для диагностирования на вирус двадцать дискет. Грабовой Г.П. после визуального просмотра дискет точно определил пять зараженных вирусами дискет. Данный факт зафиксирован в протоколе № 04/91 о проведенных Грабовым Г.П. экстрасенсорных работах.
Всему вышеизложенному мной я действительно был очевидцем, что и подтверждаю своей подписью в присутствии двух свидетелей.

(Подпись заполнившего свидетельство) Ахмедов
(Подпись и фамилия первого свидетеля) Аношкина
(Подпись и фамилия второго свидетеля) Гладких И.В.

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 150

14 TVP-1

Штамп государственной нотариальной конторы:
5 декабря 1996 года. Я, Азимова С.Н. государственный нотариус государственной нотариальной конторы 5 ШАЙХОНТОХУР подтверждаю подлинность подписи гр. Ахмедова Болата которая сделана в моем присутствии. Личность подписавшего документ установлена.
Зарегистрирована в реестре за № 4455
Взыскано государственной пошлины
Государственный нотариус (подпись) Азимова

Круглая гербовая печать: Сонли Шайхонтохур Туман Давлар нотариал илораси
Штамп нотариальной конторы: ПРОШНУРОВАНО ПРОНУМЕРОВАНО на листах
(Подпись) Азимова С.Н.

Круглая гербовая печать: Сонли Шайхонтохур Туман Давлар нотариал илораси

Пронумерованная сторона листа № 15 1

СВИДЕТЕЛЬСТВО Лист № 1
об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича, родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара)
Кировского района Чимкентской области Казахской ССР (имеющего свидетел ьство о рождении серии II - ОГ № 463794) по экстрасенсорному прогнозирован ию на семь дней неисправностей и отказов на самолетах

Место заполнения свидетельства: г. Ташкент Дата: 28. 14. 1996. Время: 18. 06

Я, Ахмедов Болат Халкузович,
Дата и место рождения: родился 28 января 1966 г. г. Ташкент, Узбекистан
Государство: гражданин Республики Узбекистан
Место жительства и домашний телефон: проживаю г. Ташкент ул. Умаржона Исмаилова д. 22 кв. 103, 96-45-56

Место работы, должность и служебные телефоны: НАК "Узбкистон Хаво Йуллари" АТБ, ведущий инженер, 55-55-28
Наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан: имею удостоверение личности Паспорт СА 0018394, выдан 01.02.95 ОВД Хамзинского р-на г. Ташкента
в присутствии двух свидетеле й

первый свидетель:
Фамилия, имя, отчество полностью: Аношкина Марина Евгеньевна
Дата и место рождения: родилась 1967 г, 24 марта г. Ташкент
Место жительства и домашний телефон: г. Ташкент ул. А. Кохкара д. 4, кв. 3
Место работы, должность и служебные телефоны: ЦИВУ НАК, инженер-технолог
Наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан: удостоверение личности паспорт серии СА 0188352 выдан 5. 14. 95 г. Янкасарайским РОВД г. Ташкент

второй свидетель:
Фамилия, имя отчество полностью: Гладких Ирина Викторовна
Дата и место рождения: 10 мая 1966 г., г. Ташкент
Место жительства и домашний телефон: г. Ташкент м-в Юнус-Абад - 9, д. 15 «А», кв. 49
Место работы, должность и служебные телефоны: ЦИВУ НАК, техник
Наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан: удостоверение личности паспорт серии XVI-ЮС № 543092, выдан 3 марта 1992 г. ОВД Кировского РИКа г. Ташкента

Продо лжение настоящего текста в при ложении № 1 к первому листу

(Подпись заполнившего свидетельство) Ахмедов
(Подпись и фамилия первого свидетеля) Аношкина
(Подпись и фамилия второго свидетеля) Гладких И. В.

Пронумерованная сторона листа № 152

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 Лист № 2

к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском
(село Багара)
Кировского района Чимкентской области Казахской ССР
(имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)
по экстрасенсорному прогнозированию на семь дне й
неисправностей и отказов на самолетах

Место заполнения свидетельства: г. Ташкент Дата: 28. 14. 1996. Время: 18. 08

Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство:
Ахмедов Болат Халкузович

заявляю, что был очевидцем нескольких экстрасенсорных экспериментов Грабового Григория Петровича:

Например, им проводилось экстрасенсорное прогнозирование возникновения неисправностей, отказов или отклонений от технических условий эксплуатации в основных системах и элементах самолетов ИЛ-62 и ИЛ-86 на период семь дней. Работу по прогнозированию экстрасенс Грабовой Г.П. проводил в аэропорту, на расстоянии 20-50 метров от самолетов. Диагностика проводилась как для самолетов с пассажирами, то есть непосредственно перед взлетом, так и без пассажиров. Экстрасенс Грабовой Г.П. до начала работы не имел никакой информации о состоянии диагностируемых самолетов, не использовал никаких традиционных способов и приборов для диагностирования неисправностей, отказов или отклонений от технических условий эксплуатации в основных системах и элементах самолетов. Выданные им прогнозы отказов и неисправностей фиксировались в специально разработанных формах - "Информационная карта" - и хранились у меня до истечения срока прогноза. Потом инженерами лаборатории диагностики проводилась проверка данных экстрасенса Грабового Г.П. по фактическим записям в бортжурналах. Кстати во всех случаях получено полное подтверждение информации экстрасенса Грабового Г.П ., что зафиксировано в протоколе № 01/91 проверок резул ьтатов экспериментов.

Еще один вид экстрасенсорных работ Грабового Г.П ., очевидцем которых я был - это экстрасенсорное определение вируса на дискетах. В ноябре 1991 года экстрасенсу Грабовому

Г.П. были предложены для диагностирования на вирус двадцать дискет. Грабовой Г.П. после визуального просмотра дискет, точно определил пять зараженных вирусами дискет. Данный факт зафиксирован в протоколе №04/91, о проведенных Грабовым Г.П. экстрасенсорных работах.

Всему вышеизложенному мной я действительно был очевидцем, что и подтверждаю своей подписью в присутствии двух свидетелей.

(Подпись заполнившего свидетельство) Ахмедов
(Подпись и фамилия первого свидетеля) Аношкина
(Подпись и фамилия второго свидетеля) Гладких И. В.

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 152

Штамп государственной нотариальной конторы:
9 декабря 1996 года. Я, Азимова С.Н. государственный нотариус государственной нотариальной конторы 5 ШАЙХОНТОХУР подтверждаю подлинность подписи гр. Ахмедова Болата, которая сделана в моем присутствии. Личность подписавшего документ установлена.
Зарегистрирована в реестре за № 4458
Взыскано государственной пошлины
Государственный нотариус (подпись) Азимова

Круглая гербовая печать: Сонли 5 Шайхонтохур Туман Давлар нотариал илораси

Штамп нотариальной конторы: ПРОНУМЕРОВАНО
ПРОШНУРОВАНО на 2 листах
(Подпись) Азимова С.Н.

Круглая гербовая печать: Сонли Шайхонтохур Туман Давлар нотариал илораси

Пронумерованная сторона листа № 153

Фотография Магдиева Х.И.
Подпись под фотографией: Грабовому Григорию Петровичу в день подписания свидетельства
(Подпись) Магдиев Х.И.
28.14.96 г., 19:25

Пронумерованная сторона листа № 154

СВИДЕТЕЛЬСТВО Лист № 1
об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича, родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара)
Кировского района Чимкентской области Казахской ССР
(имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)

Место заполнения свидетельства: г. Ташкент
Дата: 1996.14.28 Время: 18.30

Фамилия, имя и отчество полностью: Я, Магдиев Хамид Эргашевич
Дата и место рождения: родился 1 декабря 1954 г. в г. Ош Киргизской ССР
Государство: гражданин Узбекистан
Место жительства и домашний телефон: проживаю г. Ташкент, м-в Себзар, д. 35В, кв. 28
Место работы, должность и служебные телефоны: а/к “Узбекистон Хаво Йуллари”, Авиационно-техническая база, инженер
Наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан: имею удостоверение личности паспорт СА 0095422, выдан С. Рахимовским ОВД г. Ташкента 27.07.95 г. в присутствии двух свидетелей:

Фамилия, имя и отчество полностью: первый свидетель Аношкина Марина Евгеньевна
Дата и место рождения: 24 марта 1967 г. в г. Ташкенте

Место жительства и домашний телефон: г. Ташкент, ул. А. Каххара, д. 4, кв. 3
Место работы, должность и служебные телефоны: ЦИВУ НАК, инженер-технолог
Наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан: удостоверение личности паспорт СА 0188352, выдан 05.14.95 г. Яннасарайским РОВД г. Ташкента

Фамилия, имя и отчество полностью: второй свидетель: Гладких Ирина Викторовна
Дата и место рождения: 10 мая 1966 г. г. Ташкент
Место жительства и домашний телефон: г. Ташкент, м-в Юнус-Абад-9, д. 15А, кв.49
Место работы, должность и служебные телефоны: ЦИВУ НАК, техник
Наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан: удостоверение личности: паспорт XVI-ЮС № 543092, выдан 3 марта 1992 г. ОВД Кировского РИКа г. Ташкента

Продолжение настоящего текста в приложении № 1 к первому листу

(Подпись заполнившего свидетельство) Магдиев Х.Э.
(Подпись и фамилия первого свидетеля) Аношкина М.Е.
(Подпись и фамилия второго свидетеля) Гладких И.В.

Пронумерованная сторона листа № 155

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 Лист 2
к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича,
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском
(село Багара)
Кировского района Чимкентской области Казахской ССР
(имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)

Место заполнения свидетельства: г. Ташкент
Дата: 1996.14.28 Время: 18.30

Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство:

Магдиев Хамид Эргашевич

заявляю, что был очевидцем следующего экстрасенсорного эксперимента Грабового Григория Петровича:

В феврале и марте 1992 г. перед проведением работ по неразрушающим методам контроля на самолетах ТУ-154 и ИЛ-62 по альбомам карт контроля № 70/62/М-Р экстрасенсом Грабовым Г.П. проведено экстрасенсорное диагностирование самолетов на наличие дефектов в проверяемых узлах и деталях.

Диагностирование состояния узлов самолетов ТУ-154 и ИЛ-62 на наличие трещин проводилось Грабовым Г.П. экстрасенсорно, по перечню технологических карт контроля №№ 35,36,39,40,41,42,44,45 перед проведением работ по техническому обслуживанию по периодическим видам регламента. По моей просьбе сначала Грабовой Г.П. провел экстрасенсорное диагностирование штока № 143 и детали № 14.190.010. Экстрасенсорная информация Грабового Г.П., переданная мне практически мгновенно после того, как я показал ему вышеназванные шток и деталь:

- шток № 143 имеет поверхностную трещину (подтверждение информации Грабового Г.П. получено магнитно-порошковым методом - визуально трещина не видна);
- деталь № 14.190.010 имеет холодную трещину (подтверждение экстрасенсорной информации Гробового Г. П. получено токовихревым методом, трещина находилась во внутреннем объеме детали).

Продолжение настоящего текста в приложении № 2 к первому листу

(Подпись заполнившего свидетельство) Магдиев Х.Э.
(Подпись и фамилия первого свидетеля) Аношкина М.Е.
(Подпись и фамилия второго свидетеля) Гладких И.В.

Пронумерованная сторона листа № 156

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 Лист 3
к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича,

родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском
(село Багара)
Кировского района Чимкентской области Казахской ССР
(имеющего свидетельство о рождении серии II – ОГ № 463794)

Место заполнения свидетельства: г. Ташкент
Дата: 1996.14.28 Время: 18.30

Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство:
Магдиев Хамид Эргашевич

И вся остальная экстрасенсорная информация Грабового Г.П., полученная в результате его работы по диагностированию самолетов и силовых элементов конструкции самолетов на предмет возникновения трещин и разрушений, угрожающих безопасности полетов, в 1992 г. полностью подтвердилась, что зафиксировано в протоколах №№ 15/92, 23/92, 26/92, 29/92, 32/92, 35/92 о проделанных Грабовым Г.П. экстрасенсорных работах.

Всему вышеизложенному мной я действительно был очевидцем, что и подтверждаю своей подписью в присутствии двух свидетелей.

Считаю, что применение экстрасенсорного метода Грабового Григория Петровича выявления трещин в деталях самолетов, подверженных силовым перегрузкам без съема этих деталей и разбора узлов, позволит значительно снизить трудоемкость этого процесса и повысить безопасность полетов.

(Подпись заполнившего свидетельство) Магдиев Х.Э.
(Подпись и фамилия первого свидетеля) Аношкина М.Е.
(Подпись и фамилия второго свидетеля) Гладких И.В.

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 156

13TVP-1
Штамп государственной нотариальной конторы:
4 декабря 1996 г. Я, Азимова С.Н. государственный нотариус государственной нотариальной конторы 5 ШАЙХОНТОХУР подтверждаю подлинность подписи гр. Магдиев Хамид Эргашевич

которая сделана в моем присутствии. Личность подписавшего документ установлена.
Зарегистрирована в реестре за № 4455
Взыскано государственной пошлины
Государственный нотариус (подпись) Азимова

Круглая гербовая печать: Сонли Шайхонтохур Туман Давлар нотариал илораси
Штамп нотариальной конторы: ПРОШНУРОВАНО ПРОНУМЕРОВАНО на листах
(Подпись) Азимова С.Н.

Круглая гербовая печать: Сонли Шайхонтохур Туман Давлар нотариал илораси

Пронумерованная сторона листа № 157

СВИДЕТЕЛЬСТВО Лист № I
об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича, родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара)
Кировского района Чимкентской области Казахской ССР (имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794) по экстрасенсорной диагностике трещин в узлах и деталях самолетов

Место заполнения свидетельства: г. Ташкент Дата: 28. 14.1996. Время: 18. 30

Я, Магдиев Ха мид Эрга шев ич,
Дата и место рождения: родился 1 декабря 1954 г. в г. Ош Киргизской ССР
Государство: гражданин Узбекистан
Место жительства и домашний телефон: проживаю г. Ташкент, массив “Себзор” д. 35 “В” кв. 28
Место работы, должность и служебные телефоны: а/к Узбекистон Хаво Йуллари Инженерно-техническая база инженер

Наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан: имею удостоверение личности паспорт СА 0095422 выдан с. Рахимовским ОВД г. Ташкента 27. 07. 95 г.
в присутствии двух свидетелей

первый свидетель:
Фамилия, имя, отчество полностью: Аношкина Марина Евгеньевна
Дата и место рождения: родилась 1967 г, 24 марта г. Ташкент
Место жительства и домашний телефон: г. Ташкент ул. А. Кохкара д. 4, кв. 3
Место работы, должность и служебные телефоны: ЦИВУ НАК, инженер-технолог
Наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан: удостоверение личности паспорт серии СА 0188352 выдан 5. 14. 95 г. Янкасарайским РОВД г. Ташкент

второй свидетель:
Фамилия, имя отчество полностью: Гладких Ирина Викторовна
Дата и место рождения: 10 мая 1966 г., г. Ташкент
Место жительства и домашний телефон: г. Ташкент м-в Юнус-Абад - 9, д. 15 «А», кв. 49
Место работы, должность и служебные телефоны: ЦИВУ НАК, техник
Наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан: удостоверение личности паспорт серии XVI-ЮС № 543092, выдан 3 марта 1992 г. ОВД Кировскогшо РИКа г. Ташкента

Продолжение настоящего текста в приложении № 1 к первому листу

(Подпись заполнившего свидетельство) Магдиев
(Подпись и фамилия первого свидетеля) Аношкина
(Подпись и фамилия второго свидетеля) Гладких И. В.

Пронумерованная сторона листа № 158

ПРИЛОЖЕНИЕ №1 Лист № 2

к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича,
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском
(село Багара)
Кировского района Чимкентской области Казахской ССР
(имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)
по экстрасенсорной диагностике трещин в узлах и деталях самолетов

Место заполнения свидетельства: г. Ташкент Дата: 1996.14.28 Время: 18.30

Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство
Магдиев Хамид Эргашевич

заявляю, что был очевидцем следующего экстрасенсорного эксперимента Грабового Григория Петровича:

В феврале и марте 1992г. перед проведением работ по неразрушающим методам контроля на самолетах Ту-154 и Ил-62 по альбомам карт контроля № 70/62/М-Р экстрасенсом Грабовым Г.П. проведено экстрасенсорное диагностирование самолетов на наличие дефектов в проверяемых узлах и деталях.

Диагностирование состояния узлов самолетов Ту-154 и ИЛ-62 на наличие трещин проводилось Грабовым Г.П. экстрасенсорно, по перечню технологических карт контроля №№ 35, 36, 39, 40, 41, 42, 44, 45 перед проведением работ по техническому обслуживанию по периодическим видам регламента. По моей просьбе, сначала Грабовой Г.П. провел экстрасенсорное диагностирование штока № 143 и детали № 14.190.010. Экстрасенсорная информация Грабового Г.П ., переданная мне практически мгновенно после того, как я показал ему вышеназванные шток и деталь:

- шток № 143 - имеет поверхностную трещину (подтверждение информации экстрасенса Грабового Г.П. получено магнитно-порошковым методом, визуально трещина не видна);
- деталь № 14.190.010 - имеет холодную трещину (подтверждение экстрасенсорной информации Грабового Г.П. получено токовихревым методом, трещина находилась во внутреннем объеме детали);

И вся остальная экстрасенсорная информация Грабового Г.П ., полученная в результате его работы по диагностированию самолетов и силовых элементов конструкции самолетов на

предмет возникновения трещин и разрушений, угрожающих безопасности полетов в 1992 г. полностью подтвердилась, что зафиксировано в протоколах №№ 15/92, 23/92, 26/92, 28/92, 29/92, 32/92, 35/92 о проделанных Грабовым Г.П. экстрасенсорных работах.

Всему вышеизложенному мной я действительно был очевидцем, что и подтверждаю своей подписью в присутствии двух свидетелей.

Считаю, что применение экстрасенсорного метода Грабового Григория Петровича выявления трещин в деталях самолетов, подверженных силовым перегрузкам без съема этих деталей и разбора узлов, позволит значительно снизить трудоемкость этого процесса и повысить безопасность полетов.

(Подпись заполнившего свидетельство) Магдиев
(Подпись и фамилия первого свидетеля) Аношкина
(Подпись и фамилия второго свидетеля) Гладких И. В.

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 158

13TVП-1
Штамп государственной нотариальной конторы:
9 декабря 1996 года. Я, Азимова С.Н. государственный нотариус государственной нотариальной конторы 5 ШАЙХОНТОХУР подтверждаю подлинность подписи гр. Магдиев Хамид Эргашевич, которая сделана в моем присутствии. Личность подписавшего документ установлена.
Зарегистрирована в реестре за № 4458
Взыскано государственной пошлины
Государственный нотариус (подпись) Азимова

Круглая гербовая печать: Сонли Шайхонтохур Туман Давлар нотариал илораси
Штамп нотариальной конторы: ПРОНУМЕРОВАНО ПРОШНУРОВАНО на листах
(Подпись) Азимова С.Н.

Круглая гербовая печать: Сонли Шайхонтохур Туман Давлар нотариал илораси

Пронумерованная сторона листа № 159

СВИДЕТЕЛЬСТВО Лист № 1
об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича, родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара)
Кировского района Чимкентской области Казахской ССР
(имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)

Место заполнения свидетельства: г. Москва

Фамилия, имя и отчество полностью: Я, Шатилов Александр Васильевич.
Дата и место рождения: родился 23.09.59 г. Ташкент
Государство: гражданин Россия
Место жительства и домашний телефон: проживаю г. Москва, ул. Кустанайская, 5 - 1 - 96, тел. 344-02-25
Место работы, должность и служебные телефоны: фирма “Газприборавтоматика”, ведущий инженер
Наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан: имею удостоверение личности паспорт 40 № 6249021, УВД 1437 28.10.92 г. в присутствии двух свидетелей:

первый свидетель:
Фамилия, имя и отчество полностью: Горелов Александр Борисович
Дата и место рождения: 04 февраля 1945 г. г. Москва
Место жительства и домашний телефон: место жительства: г. Москва, Плеханова 25-5-14
Место работы, должность и служебные телефоны: т. 309-02-91
Наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан: удостоверение личности паспорт W-СБ № 517170, выдан 18 сентября 1992 г. 82 о/м г. Москвы;

второй свидетель:
Фамилия, имя и отчество полностью: Сафонов Николай Пафнутьевич
Дата и место рождения: 13 декабря 1938 г. г. Острогожск Воронежской обл.;

Место жительства и домашний телефон: г. Москва, ул. Космонавта Волкова, д. 25/2, кв.64, тел. 450-51-09
Место работы, должность и служебные телефоны: НПО "Сэтвик", зам. директора, 219-91-40
Наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан: удостоверение личности паспорт VIII-МЮ № 568783, выдан 28 отд. милиции г. Москвы 14 мая 1977 г.

Продолжение настоящего текста в приложении № 1 к первому листу

(Подпись заполнившего свидетельство) Шатилов А.В.
(Подпись и фамилия первого свидетеля) Горелов А.Б.
(Подпись и фамилия второго свидетеля) Сафонов Н.П.

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 159

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 Лист 2
к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича,
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара)
Кировского района Чимкентской области Казахской ССР
(имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)

Место заполнения свидетельства: г. Москва

Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство: Шатилов Александр Васильевич

заявляю, что был очевидцем нескольких экстрасенсорных экспериментов Грабового Григория Петровича, в частности такого:

В ноябре 1992 г., в связи с производственной необходимостью, экстрасенсом Грабовым Г.П. была проведена экстрасенсорная диагностика установки ФС-151 серии ОП № 014 1985 года и установки ФС-151 серии ОП № 021 1985 года.

По установке ФС-151 серии ОП № 014 1985 года, Грабовой Г.П. дал свою экстрасенсорную информацию, что ранее, при устранении отклонений в работе оптического блока устройства,

неисправность исправлялась в рабочей кювете. Грабовым Г.П. была также дана информация, что в настоящее время блок оптический находится в исправном состоянии. Информация экстрасенса Грабового Г.П. полностью подтвердилась в ходе проверки ФС-151, произведенной 14 ноября 1992 г. Следует отметить, что о месте неисправности (в рабочей кювете) знал только исполнитель, выполнявший ремонт рабочей кюветы оптического блока устройства и подтвердивший выданную экстрасенсом информацию, т.е. Грабовой Г.П. указал факты прошлого, не известные ему до момента его экстрасенсорной диагностики.

По установке ФС-151 серии ОП № 021 1985 года экстрасенсом Грабовым Г.П. была дана информация, что в блоке дозатора правый клапан имеет заниженные эксплуатационные характеристики,

Продолжение настоящего текста в приложении № 2 к первому листу

(Подпись заполнившего свидетельство) Шатилов А.В.
(Подпись и фамилия первого свидетеля) Горелов А.Б.
(Подпись и фамилия второго свидетеля) Сафонов Н.П.

Пронумерованная сторона листа № 160

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 Лист 3
к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича,
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском
(село Багара)
Кировского района Чимкентской области Казахской ССР
(имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)

Место заполнения свидетельства: г. Москва

Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство: Шатилов Александр Васильевич

которых могут в дальнейшем привести к грубым погрешностям измерений. Предварительная информация экстрасенса

Грабового Г.П. о неработоспособности блока дозатора, подтвердилась в результате проверки установки 13 ноября 1992г.

Все описанное мною зафиксировано в протоколе № 37/92 о проделанной Грабовым Г.П. экстрасенсорной работе. Всему вышеизложенному мной я действительно был очевидцем, что я подтверждаю своей подписью в присутствии двух свидетелей.

Считаю, что применение экстрасенсорной диагностики Грабового Григория Петровича в сложных производственно-технических системах позволит перейти на качественно более высокий уровень надежности и безопасности их эксплуатации.

(Подпись заполнившего свидетельство) Шатилов А.В.
(Подпись и фамилия первого свидетеля) Горелов А.Б.
(Подпись и фамилия второго свидетеля) Сафонов Н.П.

Пронумерованная сторона листа № 161

СВИДЕТЕЛЬСТВО Лист № 1
об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича, родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара)
Кировского района Чимкентской области Казахской ССР (имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794) по экстрасенсорному диагностированию установок ФС-151

Место заполнения свидетельства: г. Москва

Я, Шатилов Александр Васильевич
Дата и место рождения: родился 23.09.1959 г. г. Ташкент,
Государство: гражданин России
Место жительства и домашний телефон: проживаю: г. Москва, ул. Кустанайская, 5-1-96, тел. 344-02-25
Место работы, должность и служебные телефоны: фирма “Газприборавтоматика”, ведущий инженер
Наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан: имею удостоверение личности паспорт 40 № 6249021 УВД 1437 28.10.92 г

заявляю, что был очевидцем нескольких экстрасенсорных экспериментов Грабового Григория Петровича, в частности такого:

В ноябре 1992г., в связи с производственной необходимостью, экстрасенсом Грабовым Г.П. была проведена экстрасенсорная диагностика установки ФС-151 серии ОП № 014 1985 года и установки ФС-151 серии ОП № 0214985 года.

По установке ФС-151 серии ОП № 014 1985 года, Грабовой Г.П. дал свою экстрасенсорную информацию, что ранее, при устранении отклонений в работе оптического блока устройства, неисправность исправлялась в рабочей кювете. Грабовым Г.П. была также дана информация, что в настоящее время блок оптический находится в исправном состоянии. Информация экстрасенса Грабового Г.П. полностью подтвердилась в ходе проверки ФС-151, произведенной 14 ноября 1992 г. Следует отметить, что о месте неисправности (в рабочей кювете) знал только исполнитель, выполнявший ремонт рабочей кюветы оптического блока устройства и подтвердивший выданную экстрасенсом информацию, т.е. Грабовой Г.П. указал факты прошлого, не известные ему до момента его экстрасенсорной диагностики.

По установке ФС-151 серии ОП № 021 1985 года экстрасенсом Грабовым Г.П. была дана информация, что в блоке дозатора правый клапан имеет заниженные эксплуатационные характеристики, которые могут в дальнейшем привести к грубым погрешностям измерений. Предварительная

Продолжение настоящего текста в приложении № 1 к первому листу

(Подпись заполнившего свидетельство) Шатилов А.В.

Пронумерованная сторона листа № 162

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 Лист 2
к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича,

родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара)
Кировского района Чимкентской области Казахской ССР (имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794) по экстрасенсорному диагностированию установок ФС-151

Место заполнения свидетельства: г. Москва

Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство: Шатилов Александр Васильевич

информация экстрасенса Грабового Г.П. о неработоспособности блока дозатора, подтвердилась в результате проверки установки 13 ноября 1992г.

Все описанное мною зафиксировано в протоколе № 37/92 о проделанной Грабовым Г.П. экстрасенсорной работе.

Считаю, что применение экстрасенсорной диагностики Грабового Григория Петровича в сложных производственно-технических системах позволит перейти на качественно более высокий уровень надежности и безопасности их эксплуатации.

(Подпись заполнившего свидетельство) Шатилов А.В.

Пронумерованная сторона листа № 163

Фотография Валитова Р.Т.
Подпись под фотографией: Грабовому Григорию Петровичу в день подписания свидетельства
(Подпись)
04.14.1996 г., 14:40

Пронумерованная сторона листа № 164

СВИДЕТЕЛЬСТВО Лист № 1
об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича,

родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара)
Кировского района Чимкентской области Казахской ССР (имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)

Место заполнения свидетельства: г. Ташкент
Дата:1996.14.04 Время: 14.35

Фамилия, имя и отчество полностью: Я, Валитов Радик Тавфикович
Дата и место рождения: родился 14.10.1960 г. г. Ташкент
Государство: гражданин Узбекистан
Место жительства и домашний телефон: проживаю г. Ташкент-72, массив "Кушбеги" д. 16, кв. 35
Место работы, должность и служебные телефоны:
Наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан: имею удостоверение личности паспорт II-ЮС № 639885, выдан 26 ноября 1976 г. Чиланзарским РОВД г. Ташкента в присутствии двух свидетелей

первый свидетель:
Фамилия, имя и отчество полностью: Трубкина Ольга Александровна
Дата и место рождения: 20.09.56 г. р. г. Кайраккум Ленинабадской обл.;
Место жительства и домашний телефон: Ташкент-72, Мирабадский р-н, ул. Алтынкульская, 6-24
Место работы, должность и служебные телефоны: за-д 243 ГА, отдел кадров, оператор ЭВМ
Наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан: удостоверение личности паспорт СА 0325839, выдан Мирабадским РУВД от 08.08.96 г.

второй свидетель:
Фамилия, имя и отчество полностью: Гришкова Валентина Григорьевна
Дата и место рождения: 20.07.1939 г. г. Кзыл-Орда, Казахская ССР
Место жительства и домашний телефон: г. Ташкент-29, ул. Чимкентская, 13, кв. 16, тел 56-50-63
Место работы, должность и служебные телефоны: завод 243 ГА, начальник отдела кадров, тел. 54-68-00;

Наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан:
удостоверение личности паспорт III-ЮС № 729141, выдан ОВД Ленинского РИК г. Ташкента 05.14.77 г.

Продолжение настоящего текста в приложении № 1 к первому листу

(Подпись заполнившего свидетельство) Валитов Р.Т.
(Подпись и фамилия первого свидетеля) Трубкина
(Подпись и фамилия второго свидетеля) Гришкова В.Г.

Пронумерованная сторона листа № 165

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 Лист 2
к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича,
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара)
Кировского района Чимкентской области Казахской ССР
(имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)

Место заполнения свидетельства: г. Ташкент
Дата: 1996.14.4 Время: 14.35

Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство:
Валитов Радик Тавфикович

заявляю, что был очевидцем следующего экстрасенсорного эксперимента Грабового Григория Петровича:

При мне в ноябре 1991 года экстрасенсу Грабовому Г.П. были предложены для диагностирования на вирус двадцать дискет. Грабовой Г.П. после визуального просмотра дискет (то есть не используя компьютерную технику или специализированное для обнаружения вирусов программное обеспечение, а просто на глаз) точно определил пять зараженных вирусами дискет.

Кроме того, экстрасенсом Грабовым Г.П. проводилась работа по экстрасенсорному воздействию на программные средства с целью удаления экстрасенсорным путем вирусов. При копировании программного файла с зараженной вирусом дискеты на винчестер во время экстрасенсорного воздействия Грабового

Г.П., программный файл был записан на винчестер в объеме в 10 раз меньше оригинала. При копировании вирус Dir должен был быть занесен с дискеты на винчестер, но этого не произошло, что показала антивирусная программа Anti-Dir. Следовательно в момент перезаписи файла с дискеты на винчестер Грабовым Г.П. было произведено экстрасенсорное воздействие на переносимую информацию, вирус был уничтожен и не был перезаписан с дискеты на винчестер.

Эти факты отражены в протоколах № 04/91 и № 05/91 о проведенных Грабовым Г.П. экстрасенсорных работах.

Продолжение настоящего текста в приложении № 2 к первому листу

(Подпись заполнившего свидетельство) Валитов Р.Т.
(Подпись и фамилия первого свидетеля) Трубкина О.А.
(Подпись и фамилия второго свидетеля) Гришкова В.Г.

Пронумерованная сторона листа № 166

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 Лист 3
к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича,
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском
(село Багара)
Кировского района Чимкентской области Казахской ССР
(имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)

Место заполнения свидетельства: г. Ташкент
Дата: 1996.14.4 Время: 14.35

Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство:
Валитов Радик Тавфикович

Считаю, что этот эксперимент подтвердил экстрасенсорные способности Грабового Григория Петровича выявлять очень тонкие информационно-энергетические связи на технических носителях информации (дискетах) и управлять процессом перезаписи информации, отсекая информационный поток вируса.

Эти способности могут быть применены в серьезных информационных средах при наличии искусственных помех.

(Подпись заполнившего свидетельство) Валитов Р.Т.
(Подпись и фамилия первого свидетеля) Трубкина О.А.
(Подпись и фамилия второго свидетеля) Гришкова В.Г.

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 166

Штамп государственной нотариальной конторы:
6 февраля 1997 г. Я, Азимова С.Н. государственный нотариус 5 ШАЙХОНТОХУР государственной нотариальной конторы свидетельствую верность этой копии подлинником документа. В последнем подчисток, приписок, зачеркнутых слов и иных неоговоренных исправлений или каких либо особенностей не оказалось.
Зарегистрирована в реестре за № 658
Взыскано государственной пошлины 600
Государственный нотариус (подпись) Азимова

Круглая гербовая печать: Сонли Шайхонтохур Туман Давлар нотариал илораси
Штамп нотариальной конторы: ПРОШНУРОВАНО ПРОНУМЕРОВАНО на 3 листах
(Подпись) Азимова С.Н.

Круглая гербовая печать: Сонли Шайхонтохур Туман Давлар нотариал илораси

Пронумерованная сторона листа № 167

СВИДЕТЕЛЬСТВО Лист № 1
об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича, родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара)

Кировского района Чимкентской области Казахской ССР (имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794) по экстрасенсорному диагностированию программно-аппаратных средств ПЭВМ в ноябре 1991 года.

Место заполнения свидетельства: г. Ташкент
Дата: 1996.14.4 Время: 14.35

Я, Валитов Радик Тавфикович
Дата и место рождения: родился 14 октября 1960 г. г. Ташкент
Государство: гражданин Узбекистан
Место жительства и домашний телефон: проживаю г. Ташкент, массив "Кушбеги" д. 16, кв. 35
Место работы, должность и служебные телефоны:
Наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан: имею удостоверение личности паспорт II-ЮС № 639885, выдан Чиланзарским РОВД г. Ташкента 26.14.76 г.

заявляю, что был очевидцем следующего экстрасенсорного эксперимента Грабового Григория Петровича:

При мне в ноябре 1991 года экстрасенсу Грабовому Г.П. были предложены для диагностирования на вирус двадцать дискет. Грабовой Г.П. после визуального просмотра дискет (то есть не используя компьютерную технику или специализированное для обнаружения вирусов программное обеспечение, а просто на глаз) точно определил пять зараженных вирусами дискет.

Кроме того, экстрасенсом Грабовым Г.П. проводилась работа по экстрасенсорному воздействию на программные средства с целью удаления экстрасенсорным путем вирусов. При копировании программного файла с зараженной вирусом дискеты на винчестер во время экстрасенсорного воздействия Грабового Г.П., программный файл был записан на винчестер в объеме в 10 раз меньше оригинала. При копировании вирус Dir должен был быть занесен с дискеты на винчестер, но этого не произошло, что показала антивирусная программа Anti-Dir. Следовательно в момент перезаписи файла с дискеты на винчестер Грабовым Г.П. было произведено экстрасенсорное воздействие на переносимую информацию, вирус был уничтожен и не был перезаписан с дискеты на винчестер.

Эти факты отражены в протоколах № 04/91 и № 05/91 о проведенных Грабовым Г.П. экстрасенсорных работах.

Продолжение настоящего текста в приложении № 1 к первому листу

(Подпись заполнившего свидетельство) Валитов Р.Т.

Пронумерованная сторона листа № 168

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 Лист 2
к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском
(село Багара)
Кировского района Чимкентской области Казахской ССР
(имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)
по экстрасенсорному диагностированию программно-аппаратных средств ПЭВМ в ноябре 1991 года.

Место заполнения свидетельства: г. Ташкент
Дата: 1996.14.4 Время: 14.35

Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство:
Валитов Радик Тавфикович

Считаю, что этот эксперимент подтвердил экстрасенсорные способности Грабового Григория Петровича выявлять очень тонкие информационно-энергетические связи на технических носителях информации (дискетах) и управлять процессом перезаписи информации, отсекая информационный поток вируса. Эти способности могут быть применены в серьезных информационных средах при наличии искусственных помех.

Всему вышеизложенному мной я действительно был очевидцем, что и подтверждаю своей подписью в присутствии двух свидетелей.

(Подпись заполнившего свидетельство) Валитов Р.Т.

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 168

Штамп государственной нотариальной конторы:
6 февраля 1997 г. Я, Азимова С.Н. государственный нотариус 5 ШАЙХОНТОХУР государственной нотариальной конторы свидетельствую верность этой копии подлинником документа. В последнем подчисток, приписок, зачеркнутых слов и иных неоговоренных исправлений или каких либо особенностей не оказалось.
Зарегистрирована в реестре за № 658
Взыскано государственной пошлины 600
Государственный нотариус (подпись) Азимова
Круглая гербовая печать: Сонли Шайхонтохур Туман Давлар нотариал илораси
Штамп нотариальной конторы: ПРОНУМЕРОВАНО ПРОШНУРОВАНО на 3 листах
(Подпись) Азимова С.Н.
Круглая гербовая печать: Сонли Шайхонтохур Туман Давлар нотариал илораси

Пронумерованная сторона листа № 169

СВИДЕТЕЛЬСТВО Лист № 1
об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича, родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара)
Кировского района Чимкентской области Казахской ССР (имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794) по экстрасенсорному анализу технологического процесса на участке спецслоев

Место заполнения свидетельства: г. Москва
Дата:1996.14.02

Я, Кириллова Фиалка Тагирзяновна
Дата и место рождения: родилась 15 октября 1963 г. в г. Ташкенте
Государство: гражданка Российской Федерации

Место жительства и домашний телефон: проживаю в г. Ташкенте, массив Куйлюк-7, д. 9, кв. 45
Место работы, должность и служебные телефоны: частный предприниматель: свидетельство № 020359 реестр № 06468 от 23.01.96 г.
Наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан: имею удостоверение личности паспорт серии XVII-ЮС № 559131, выдан Сергелийским ОВД г. Ташкента 28.09.1994 г. в присутствии двух свидетелей:

Первый свидетель: Голдов Валерий Анатольевич,
Дата и место рождения: родился 04.09.66 г. в Брянской обл., Брянский р-он, д. Бетово
Место жительства и домашний телефон: Московская обл., Щелковский р-он, п. Литвиново, д.7-88
Место работы, должность и служебный телефон: продавец, окончил в 1984 г. магазин-школу в г. Щелково
Наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан: удостоверение личности паспорт XXIII-ИК № 650979, Фрязинским о/м ОВД Щелковского горисполкома Моск. обл. 19 июля 1983 г.

Второй свидетель: Петров Геннадий Александрович
Дата и место рождения: 1 июля 1961 г. п. Анна в Воронежской области
Место жительства и домашний телефон: Моск. обл., г. Химки, ул. Маяковского, 14/17
Место работы, должность и служебные телефоны: техник-строитель
Наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан: удостоверение личности паспорт II-СН № 690036, выдан 08.07.77 г. Аннинским РОВД Воронежской обл.

Продолжение настоящего текста в приложении № 1 к первому листу

(Подпись заполнившего свидетельство) Кириллова Ф.Т.
(Подпись и фамилия первого свидетеля) Голдов В.А.
(Подпись и фамилия второго свидетеля) Петров Г.А.

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 169

Штамп нотариальной конторы:
2.14.96 года я, Толмачева О.В. государственный нотариус Реутовской государственной нотариальной конторы Московской области, свидетельствую подлинность подписи гр. Кирилловой Фиалки Тагерзяновой, которая сделана в моем присутствии.
Личность подписавшего документ установлена.
Зарегистрировано в реестре за номером 1-3003
Взыскано государственной пошлины 3795 руб
Государственный нотариус (подпись) Толмачева

Круглая гербовая печать: Министерство Юстиции Российской Федерации
Московская область. Реутовская государственная нотариальная контора
Нотариус Толмачева О. В.

Пронумерованная сторона листа № 170

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 Лист 2
к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича,
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском
(село Багара)
Кировского района Чимкентской области Казахской ССР
(имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)

Место заполнения свидетельства: г. Москва
Дата: 1996.14.02

Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство:
Кириллова Фиалка Тагирзяновна

заявляю, что была очевидцем нескольких экстрасенсорных экспериментов Грабового Григория Петровича:
В одном из них я поставила перед экстрасенсом Грабовым Г.П. задачу определить причины брака при следующем технологическом процессе: на участке спецслоя в цехе № 5 на

детали статора компрессора высокого давления наносится уплотнительное покрытие 18 ВК-2Г для устранения явления перетекания воздуха из полостей. Наиболее частый дефект:

- отслоение (сход, скалывание) спецслоя от металла после окончательной операции.

Попутные дефекты: - рассыпание спецслоя (спецпокрытия).

Экстрасенсом Грабовым Г.П. была дана следующая информация, полученная им посредством своего ясновидения:

1) В зависимости от времени года и условий хранения клея перед транспортировкой, поставляемый клей имеет несоответствующее условиям применения качество.

2) При пескоструйной обработке не полностью сдувались микрочастицы кремниевой основы, имеющие коэффициент температурного расширения ниже, чем окружающая их связующая масса спецслоя. Из-за этого при термообработке происходило (на стадии завершения) искривление поверхности сцепления спецслоя с металлом, приводящее к развитию трещин.

3) Не регулируется относительная влажность порошка графита. Вследствие чего образуются поверхностные микротрещины спецслоя, приво-

Продолжение настоящего текста в приложении № 2 к первому листу

(Подпись заполнившего свидетельство) Кириллова Ф.Т.
(Подпись и фамилия первого свидетеля) Голдов В.А.
(Подпись и фамилия второго свидетеля) Петров Г.А.

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 170

Штамп нотариальной конторы:
2.14.96 года Я, Толмачева О.В. государственный нотариус Реутовской государственной нотариальной конторы Московской области, свидетельствую подлинность подписи гр. Кирилловой Фиалки Тагирзяновны, которая сделана в моем присутствии. Личность подписавшего документ установлена.
Зарегистрировано в реестре за номером 1-3007

Взыскано государственной пошлины 3795 руб
Государственный нотариус (подпись) Толмачева

Круглая гербовая печать: Министерство Юстиции Российской Федерации
Московская область. Реутовская государственная нотариальная контора
Нотариус Толмачева О. В.

Пронумерованная сторона листа № 171

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 Лист 3
к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича,
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара)
Кировского района Чимкентской области Казахской ССР
(имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)

Место заполнения свидетельства: г. Москва
Дата: 1996.14.02

Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство:
Кириллова Фиалка Тагирзяновна

дящие к уменьшению устойчивости спецслоя к механическим воздействиям. Если влажность порошка графита завышена, то появляется множество рассеянных микротрещин. Если влажность порошка графита занижена, то появляются трещины большего размера. Точно выдержанная влажность порошка предотвращает развитие указанных микропроцессов.

4) В 20% произведенных за первые два квартала 1992 г. работ занижено содержание спирта.

5) При ручном способе нанесения спецслоя допускаются неоднородные по толщине и степени сцепления с поверхностью детали участки. Вследствие этого различны скорости затвердевания при сушке различных зон спецслоя. Просушенные и расширившиеся участки спецслоя, имеющие меньшую толщину и большую степень сцепления с поверхностью детали, вытесняют

по границам участки спецслоя, имеющие большую толщину. Вследствие чего по границам областей образуется повышенная деформация материала. Это приводит к тому, что усредненные коэффициенты теплопроводности выделенных областей различны по абсолютному значению и анизотропны. Поэтому коэффициенты термического расширения, а также коэффициенты линейного расширения рассматриваемых областей различны. Поэтому температурные напряжения и деформации вызывают взаимные перемещения неоднородных участков, приводящие к разрушению или нарушению необходимой однородности просохшего слоя в

Продолжение настоящего текста в приложении № 3 к первому листу

(Подпись заполнившего свидетельство) Кириллова Ф.Т.
(Подпись и фамилия первого свидетеля) Голдов В.А.
(Подпись и фамилия второго свидетеля) Петров Г.А.

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 171

Штамп нотариальной конторы:
2.14.96 года Я, Толмачева О.В. государственный нотариус Реутовской государственной нотариальной конторы Московской области, свидетельствую подлинность подписи гр. Кирилловой Фиалки Тагирзяновны, которая сделана в моем присутствии.
Личность подписавшего документ установлена.
Зарегистрировано в реестре за номером 1-3040
Взыскано государственной пошлины 3795 руб
Государственный нотариус (подпись) Толмачева

Круглая гербовая печать: Министерство Юстиции Российской Федерации
Московская область. Реутовская государственная нотариальная контора
Нотариус Толмачева О. В.

Пронумерованная сторона листа № 172

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3 Лист 4
к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича,
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском
(село Багара)
Кировского района Чимкентской области Казахской ССР
(имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)

Место заполнения свидетельства: г. Москва
Дата: 1996.14.02

Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство:
Кириллова Фиалка Тагирзяновна

местах наибольшей деформации сдвига.

Рекомендация экстрасенса Грабового Г.П. по этому пункту: При механическом способе нанесения спецслоя по спирали, с последующим утолщением, объемное расширение материала происходит без нарушения механических свойств материала.

6) Повышена толщина слоев. Поэтому происходит пересушка открытой поверхности слоя, появляется сыпучесть. Из-за несоответствия толщины слоев внешнему температурному полю появляются трещины.

7) Для индукционной печи для рабочих колец контура высокого давления показания температуры от контрольного образца (кольца) не соответствует реальной температуре на кольцах и отсутствует равномерность конвективной теплоотдачи, вследствие чего перепады температуры на кольцах достигают 15-17 градусов.

8) Для индукционной печи для сушки рабочих колец контура низкого давления имеются следующие недостатки:

- неравномерное распределение электромагнитного поля;
- перепад температур на кольцах до 30 градусов;
- неравномерное просыхание рабочего слоя со скрытыми местами увлажнения.

9) Печь для сушки направляющих аппаратов без принудительной вентиляции:

- неравномерно распределенное поле температур из-за расположения обогревателя и

Продолжение настоящего текста в приложении № 4 к первому листу

(Подпись заполнившего свидетельство) Кириллова Ф.Т.
(Подпись и фамилия первого свидетеля) Голдов В.А.
(Подпись и фамилия второго свидетеля) Петров Г.А.

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 172

Штамп нотариальной конторы:
2.14.96 года Я, Толмачева О.В. государственный нотариус Реутовской государственной нотариальной конторы Московской области, свидетельствую подлинность подписи гр. Кирилловой Фиалки Тагирзяновны, которая сделана в моем присутствии.
Личность подписавшего документ установлена.
Зарегистрировано в реестре за номером 1-3043
Взыскано государственной пошлины 3795 руб
Государственный нотариус (подпись) Толмачева

Круглая гербовая печать: Министерство Юстиции Российской Федерации
Московская область. Реутовская государственная нотариальная контора
Нотариус Толмачева О. В.

Пронумерованная сторона листа № 173

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4 Лист 5
к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича,
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском
(село Багара)

Кировского района Чимкентской области Казахской ССР (имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)

Место заполнения свидетельства: г. Москва
Дата: 1996.14.02

Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство:
Кириллова Фиалка Тагирзяновна

геометрических размеров печи (рекомендации: следует рассеять температурное поле, сделав его однородным за счет увеличения объема печи и создания дополнительных теплоемкостей от спирали обогревателя).

10) Печь для сушки направляющих аппаратов с принудительной вентиляцией:

- завышена скорость подачи воздуха.

14) Печь универсальная № 1:

- расположение термопары в печи не позволяет объективно отражать процесс термостатирования;
- замедлен вывод показаний на датчик: процесс в печи происходит быстрее, достигает существенных отклонений от показаний датчика по времени в режиме термоудара;
- из-за естественной конвекции устанавливаются области, имеющие значительные градиенты температур.

14) Печь универсальная № 2:

- аналогично 4-й печи, но более благоприятное температурное поле возле двери.

13) Допускаются укорочения технологического процесса по времени.

14) Нарушается технология формирования клеевого состава ВК-2.

Результаты работы были доведены до сведения специалистов завода и обсуждены на совещании ведущих специалистов цехов № 4 и № 5 завода № 243 гражданской авиации 17 июня 1992 г. Внедрение рекомендации экстрасенса Грабового Г.П. по пункту 8 в июле 1992 г. позволило практически исключить брак по этой

Продолжение настоящего текста в приложении № 5 к первому листу

(Подпись заполнившего свидетельство) Кириллова Ф.Т.
(Подпись и фамилия первого свидетеля) Голдов В.А.
(Подпись и фамилия второго свидетеля) Петров Г.А.

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 173

Штамп нотариальной конторы:
2.14.96 года Я, Толмачева О.В. государственный нотариус Реутовской государственной нотариальной конторы Московской области, свидетельствую подлинность подписи гр. Кирилловой Фиалки Тагирзяновны, которая сделана в моем присутствии.
Личность подписавшего документ установлена.
Зарегистрировано в реестре за номером 1-3049
Взыскано государственной пошлины 3795 руб
Государственный нотариус (подпись) Толмачева

Круглая гербовая печать: Министерство Юстиции Российской Федерации
Московская область. Реутовская государственная нотариальная контора
Нотариус (подпись) Толмачева О. В.

Пронумерованная сторона листа № 174

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5 Лист 6
к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара)
Кировского района Чимкентской области Казахской ССР
(имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)

Место заполнения свидетельства: г. Москва
Дата: 1996.14.02

Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство:
Кириллова Фиалка Тагирзяновна

линии. Было введено термостатическое устройство, которое позволило иметь усредненные характеристики электромагнитного поля. Исключить перепад температур на кольцах и обеспечить равномерное просыхание рабочего слоя удалось за счет увеличения площадей соприкасающихся поверхностей кольца и термопары. В результате, по заключению мастера участка спецслоев Родионова А. В.: "Если раньше из четырнадцати рабочих колец контура низкого давления проходили контроль на качество 8-9 колец, то сейчас из четырнадцати проходят практически все". Все это зафиксировано в протоколе № 20/92 о проделанных Грабовым Г.П. экстрасенсорных работах.

Я хочу отметить следующее:

Всего через эту печь в течение месяца пропускается 135 колец компрессора низкого давления. На одно кольцо затрачивается 140 г спецслоя. При прежней ситуации в брак уходило 5 - 6 колец из 14, значит в месяц число бракованных колец достигало 50 - 60 штук. Вместе с бракованными кольцами терялись 6 кг спецслоя, в котором клея 83%, что составляет 5 кг. Один килограмм клея по июльским расценкам 1991 года стоил 2000 руб. На производство 135 колец в месяц затрачивается 14 кг клея, цена которого 28 тыс. руб. Из них 10 тыс. руб. уходило в брак. Получается, что внедрение рекомендаций Грабового Г.П. в технологический процесс сушки колец компрессора низкого давления дал прямой эффект экономии в

Продолжение настоящего текста в приложении № 6 к первому листу

(Подпись заполнившего свидетельство) Кириллова Ф.Т.
(Подпись и фамилия первого свидетеля) Голдов В.А.
(Подпись и фамилия второго свидетеля) Петров Г.А.

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 174

Штамп нотариальной конторы:
2.14.96 года Я, Толмачева О.В. государственный нотариус Реутовской государственной нотариальной конторы Московской области, свидетельствую подлинность подписи гр. Кирилловой

Фиалки Тагирзяновны, которая сделана в моем присутствии.
Личность подписавшего документ установлена.
Зарегистрировано в реестре за номером 1-3052
Взыскано государственной пошлины 3795 руб
Государственный нотариус (подпись) Толмачева

Круглая гербовая печать: Министерство Юстиции Российской Федерации
Московская область. Реутовская государственная нотариальная контора
Нотариус Толмачева О. В.

Пронумерованная сторона листа № 175

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6 Лист 7
к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича,
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара)
Кировского района Чимкентской области Казахской ССР
(имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)

Место заполнения свидетельства: г. Москва
Дата: 1996.14.02

Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство:
Кириллова Фиалка Тагирзяновна

10000 руб. в месяц.

Всему вышеизложенному мной я действительно была очевидцем, что и подтверждаю своей подписью в присутствии двух свидетелей.

Считаю, что применение экстрасенсорных методов Грабового Григория Петровича диагностики сложных технологических производственных процессов высоко эффективно и будет способствовать прогрессу.

(Подпись заполнившего свидетельство) Кириллова Ф.Т.
(Подпись и фамилия первого свидетеля) Голдов В.А.
(Подпись и фамилия второго свидетеля) Петров Г.А.

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 175

Штамп нотариальной конторы:
2.14.96 года Я, Толмачева О.В. государственный нотариус Реутовской государственной нотариальной конторы Московской области, свидетельствую подлинность подписи гр. Кирилловой Фиалки Тагирзяновны, которая сделана в моем присутствии.
Личность подписавшего документ установлена.
Зарегистрировано в реестре за номером 1-3053
Взыскано государственной пошлины 3795 руб
Государственный нотариус (подпись) Толмачева

Круглая гербовая печать: Министерство Юстиции Российской Федерации
Московская область. Реутовская государственная нотариальная контора
Нотариус Толмачева О. В.

Пронумерованная сторона листа № 176

СВИДЕТЕЛЬСТВО Лист № 1
об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича, родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара)
Кировского района Чимкентской области Казахской ССР (имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794) по экстрасенсорному анализу технологического процесса на участке спецслоев

Место заполнения свидетельства: г. Москва
Дата: 1996.14.02

Я, Кириллова Фиалка Тагирзяновна

Дата и место рождения: родилась 15 октября 1963 г. в г. Ташкенте
Государство: гражданка Российской Федерации
Место жительства и домашний телефон: проживаю в г. Ташкенте по адресу: массив Куйлюк-7, д. 9, кв. 45
Место работы, должность и служебные телефоны: частный предприниматель: свидетельство № 020359 реестр № 06468 от 23.01.96 г.
Наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан: имею удостоверение личности паспорт серии XVII-ЮС № 559131, выдан Сергелийским ОВД г. Ташкента

заявляю, что была очевидцем нескольких экстрасенсорных экспериментов Грабового Григория Петровича:

В одном из них я поставила перед экстрасенсом Грабовым Г.П. задачу определить причины брака при следующем технологическом процессе: на участке спецслоя в цехе № 5 на детали статора компрессора высокого давления наносится уплотнительное покрытие 18 ВК-2Г для устранения явления перетекания воздуха из полостей. Наиболее частый дефект:

- отслоение (сход, скалывание) спецслоя от металла после окончательной операции.

Попутные дефекты: - рассыпание спецслоя (спецпокрытия).

Экстрасенсом Грабовым Г.П. была дана следующая информация, полученная им посредством своего ясновидения:

1) В зависимости от времени года и условий хранения клея перед транспортировкой, поставляемый клей имеет несоответствующее условиям применения качество.

2) При пескоструйной обработке не полностью сдувались микрочастицы кремниевой основы, имеющие коэффициент температурного расширения ниже, чем окружающая их связующая масса спецслоя. Из-за этого при термообработке происходило (на стадии завершения) искривление поверхности сцепления спецслоя с металлом, приводящее к развитию трещин.

Продолжение настоящего текста в приложении № 1 к первому листу

(Подпись заполнившего свидетельство) Кириллова Ф.Т.

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 176

Штамп государственной нотариальной конторы:
01 ноя 1996 года я, А.А. Рахматуллина государственный нотариус Реутовской государственной нотариальной конторы Московской области, свидетельствую подлинность подписи гр. Кирилловой Фиалки Тагерзяновны, которая сделана в моем присутствии.
Личность подписавшего документ установлена.
Зарегистрировано в реестре за № 2-1406
Взыскано государственной пошлины 3795 р
Государственный нотариус (Подпись) А.А. Рахматуллина

Круглая гербовая печать:
МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦЦ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ. РЕУТОВСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ НОТАРИАЛЬНАЯ КОНТОРА.
НОТАРИУС Рахматуллина Алла Анатольевна

Пронумерованная сторона листа № 177

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 Лист 2
к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича,
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара)
Кировского района Чимкентской области Казахской ССР
(имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)
по экстрасенсорному анализу технологического процесса на участке спецслоев

Место заполнения свидетельства: г. Москва
Дата: 1996.14.02

Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство:
Кириллова Фиалка Тагирзяновна

3) Не регулируется относительная влажность порошка графита. Вследствие чего образуются поверхностные микротрещины спецслоя, приводящие к уменьшению устойчивости спецслоя к механическим воздействиям. Если влажность порошка графита завышена, то появляется множество рассеянных микротрещин. Если влажность порошка графита занижена, то появляются трещины большего размера. Точно выдержанная влажность порошка предотвращает развитие указанных микропроцессов.

4) В 20% произведенных за первые два квартала 1992 г. работ занижено содержание спирта.

5) При ручном способе нанесения спецслоя допускаются неоднородные по толщине и степени сцепления с поверхностью детали участки. Вследствие этого различны скорости затвердевания при сушке различных зон спецслоя. Просушенные и расширившиеся участки спецслоя, имеющие меньшую толщину и большую степень сцепления с поверхностью детали, вытесняют по границам участки спецслоя, имеющие большую толщину. Вследствие чего по границам областей образуется повышенная деформация материала. Это приводит к тому, что усредненные коэффициенты теплопроводности выделенных областей различны по абсолютному значению и анизотропны. Поэтому коэффициенты термического расширения, а также коэффициенты линейного расширения рассматриваемых областей различны. Поэтому температурные напряжения и деформации вызывают взаимные перемещения неоднородных участков, приводящие к разрушению или нарушению необходимой однородности просохшего слоя в местах наибольшей деформации сдвига.

Рекомендация экстрасенса Грабового Г.П. по этому пункту: При механическом способе нанесения спецслоя по спирали, с последующим утолщением, объемное расширение материала происходит без нарушения механических свойств материала.

6) Повышена толщина слоев. Поэтому происходит пересушка открыток поверхности слоя, появляется сыпучесть. Из-за несоответствия толщины слоев внешнему температурному полю появляются трещины.

Продолжение настоящего текста в приложении № 2 к первому листу

(Подпись заполнившего свидетельство) Кириллова Ф.Т.

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 177

Штамп государственной нотариальной конторы:
01 нояб 1996 года я, А.А. Рахматуллина государственный нотариус Реутовской государственной нотариальной конторы Московской области, свидетельствую подлинность подписи гр. Кирилловой Фиалки Тагерзяновны, которая сделана в моем присутствии. Личность подписавшего документ установлена.
Зарегистрировано в реестре за № 2-1405
Взыскано государственной пошлины 3795 р
Государственный нотариус (Подпись) А.А. Рахматуллина

Круглая гербовая печать:
МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦЦ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ. РЕУТОВСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ НОТАРИАЛЬНАЯ КОНТОРА.
НОТАРИУС Рахматуллина Алла Анатольевна

Пронумерованная сторона листа № 178

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 Лист 3
к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара)
Кировского района Чимкентской области Казахской ССР
(имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)
по экстрасенсорному анализу технологического процесса на участке спецслоев

Место заполнения свидетельства: г. Москва
Дата: 1996.14.02

Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство:

Кириллова Фиалка Тагирзяновна

7) Для индукционной печи для рабочих колец контура высокого давления показания температуры от контрольного кольца не соответствует реальной температуре на кольцах и отсутствует равномерность конвективной теплоотдачи, вследствие чего перепады температуры на кольцах достигают 15-17 градусов.

8) Для индукционной печи для сушки рабочих колец контура низкого давления имеются следующие недостатки:

- неравномерное распределение электромагнитного поля;
- перепад температур на кольцах до 30 градусов;
- неравномерное просыхание рабочего слоя со скрытыми местами увлажнения.

9) Печь для сушки направляющих аппаратов без принудительной вентиляции:

- неравномерно распределенное поле температур из-за расположения обогревателя и геометрических размеров печи (рекомендации: следует рассеять температурное поле, сделав его однородным за счет увеличения объема печи и создания дополнительных теплоемкостей от спирали обогревателя).

10) Печь для сушки направляющих аппаратов с принудительной вентиляцией:

- завышена скорость подачи воздуха.

14) Печь универсальная № 1:

- расположение термопары в печи не позволяет объективно отражать процесс термостатирования;
- замедлен вывод показаний на датчик процесс в печи происходит быстрее, достигает существенных отклонений от показаний датчика по времени в режиме термоудара;
- из-за естественной конвекции устанавливаются области, имеющие значительные градиенты температур.

14) Печь универсальная № 2:

- аналогично 4-й печи, но более благоприятное температурное поле возле двери.

Продолжение настоящего текста в приложении № 3 к первому листу

(Подпись заполнившего свидетельство) Кириллова Ф.Т.

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 178

Штамп государственной нотариальной конторы:
01 ноя 1996 года я, А.А. Рахматуллина государственный нотариус Реутовской государственной нотариальной конторы Московской области, свидетельствую подлинность подписи гр. Кирилловой Фиалки Тагерзяновны, которая сделана в моем присутствии.
Личность подписавшего документ установлена.
Зарегистрировано в реестре за № 2-1404
Взыскано государственной пошлины 3795 р
Государственный нотариус (Подпись) А.А. Рахматуллина

Круглая гербовая печать:
МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦЦ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ. РЕУТОВСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ НОТАРИАЛЬНАЯ КОНТОРА.
НОТАРИУС Рахматуллина Алла Анатольевна

Пронумерованная сторона листа № 179

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3 Лист 4
к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича,
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара)
Кировского района Чимкентской области Казахской ССР
(имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)
по экстрасенсорному анализу технологического процесса на участке спецслоев

Место заполнения свидетельства: г. Москва
Дата: 1996.14.02

Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство:
Кириллова Фиалка Тагирзяновна

13) Допускаются укорочения технологического процесса по времени.

14) Нарушается технология формирования клеевого состава ВК-2.

Результаты работы были доведены до сведения специалистов завода и обсуждены на совещании ведущих специалистов цехов № 4 и № 5 завода № 243 гражданской авиации 17 июня 1992 г.

Внедрение рекомендации экстрасенса Грабового Г.П. по пункту 8 в июле 1992 г. позволило практически исключить брак по этой линии. Было введено термостатическое устройство, которое позволило иметь усредненные характеристики электромагнитного поля. Исключить перепад температур на кольцах и обеспечить равномерное просыхание рабочего слоя удалось за счет увеличения площадей соприкасающихся поверхностей кольца и термопары. В результате, по заключению мастера участка спецслоев Родионова А. В.: "Если раньше из четырнадцати рабочих колец контура низкого давления проходили контроль на качество 8-9 колец, то сейчас из четырнадцати проходят практически все". Все это зафиксировано в протоколе № 20/92 о проделанных Грабовым Г.П. экстрасенсорных работах.

Я хочу отметить следующее:

Всего через эту печь в течение месяца пропускается 135 колец компрессора низкого давления. На одно кольцо затрачивается 140 г спецслоя. При прежней ситуации в брак уходило 5 - 6 колец из 14, значит в месяц число бракованных колец достигало 50 - 60 штук. Вместе с бракованными кольцами терялись 6 кг спецслоя, в котором клея 83%, что составляет 5 кг. Один килограмм клея по июльским расценкам 1991 года стоил 2000 руб. На производство 135 колец в месяц затрачивается 14 кг клея, цена которого 28 тыс. руб. Из них 10 тыс. руб. уходило в брак. Получается, что внедрение рекомендаций Грабового Г.П. в технологический процесс сушки колец компрессора низкого давления дал прямой эффект экономии в 10 тыс. руб. в месяц.

Всему вышеизложенному мной я действительно была очевидцем, что и подтверждаю своей подписью в присутствии двух свидетелей.

Считаю, что применение экстрасенсорных методов Грабового Григория Петровича диагностики сложных технологических производственных процессов высоко эффективно и будет способствовать прогрессу.

(Подпись заполнившего свидетельство) Кириллова Ф.Т.

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 179

Штамп государственной нотариальной конторы:
01 ноя 1996 года Я, А.А. Рахматуллина государственный нотариус Реутовской государственной нотариальной конторы Московской области, свидетельствую подлинность подписи гр. Кирилловой Фиалки Тагерзяновны, которая сделана в моем присутствии.
Личность подписавшего документ установлена.
Зарегистрировано в реестре за № 2-1403
Взыскано государственной пошлины 3795 р
Государственный нотариус (Подпись) А.А. Рахматуллина

Круглая гербовая печать:
МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦЦ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ. РЕУТОВСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ НОТАРИАЛЬНАЯ КОНТОРА.
НОТАРИУС Рахматуллина Алла Анатольевна

Пронумерованная сторона листа № 180

СВИДЕТЕЛЬСТВО Лист № 1
об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича, родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском Кировского района Чимкентской области Казахской ССР (имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794).
по экстрасенсорному прогнозированию отклонений в двигателях АИ-25,
подготовленных к стендовым испытаниям

Место заполнения свидетельства: г. Ташкент
Дата: 1996.14.03 Время: 15.00

Я, Блажко Олег Николаевич,

Дата и место рождения: родился 04.07.1950 г. г. Тульчин Винницкой обл. УССР
Государство: гражданин Узбекистана
Место жительства и домашний телефон: проживаю г. Ташкент-146, ул. З. Шамсутдиновой, д. 2, кв. 30, тел. 90-81-29
Место работы, должность и служебные телефоны: СП "Пусковой двигатель", начальник цеха, тел. 90-52-61
Наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан: имею удостоверение личности паспорт СА № 0506917, 20.07.96 Хамзинским РОВД г. Ташкента в присутствии двух свидетелей:

первый свидетель:
Фамилия, имя и отчество полностью: Зайцева Елена Васильевна
Дата и место рождения: 3 марта 1974 года, г. Ташкент
Место жительства и домашний телефон: г. Ташкент, м-в Сергели-2, д.32, кв.22, т. 57-43-16
Место работы, должность и служебные телефоны: ЦИВУ НАК, бухгалтер, тел. 54-87-80
Наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан: удостоверение личности паспорт XV-ЮС № 572248, выдан ОВД Сергелийского РИКа г. Ташкента 5 мая 1990 года.

второй свидетель
Фамилия, имя и отчество полностью: Румянцева Ирина Владимировна
Дата и место рождения: 14 января 1976 г. в г. Ташкенте
Место жительства и домашний телефон: г. Ташкент, квартал Ц-5, д. 46, кв. 44;
Место работы, должность и служебные телефоны: ЦИВУ НАК, экономист
Наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан: удостоверение личности паспорт XVI-ЮС № 684005, выдан УВД Юнусабадского хокимията г. Ташкента 04.09.1992 г.

Продолжение настоящего текста в приложении № 1 к первому листу

(Подпись заполнившего свидетельство) Блажко О.Н.
(Подпись и фамилия первого свидетеля) Зайцева Е.В.
(Подпись и фамилия второго свидетеля) Румянцева И.В.

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 180

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 Лист 2
к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича,
родившегося 14 ноября 1963 года в
поселке Кировском (село Багара)
Кировского района Чимкентской области Казахской ССР и
имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794.
по экстрасенсорному прогнозированию отклонений в двигателях АИ-25,
подготовленных к стендовым испытаниям

Место заполнения свидетельства: г. Ташкент
Дата: 1996.14.03 Время: 15.00

Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство:
Блажко Олег Николаевич

заявляю, что был очевидцем
следующих экстрасенсорных экспериментов Грабового Григория Петровича:

Грабовой Г.П. экстрасенсорно продиагностировал три двигателя и выдал следующую информацию до испытаний:

- 14 ноября 1991 года по двигателю АИ-25 № И54146 : "Неисправность в электрообеспечении",
- 15 ноября 1991 года по двигателю АИ-25 № 5142022 : "Отклонение, связанное с компрессором низкого давления",

20 ноября 1991 года по двигателю АИ-25 № 5842027: "Неисправностей, препятствующих доводке двигателя, нет".

По всем двигателям экстрасенсорный прогноз Грабового Г.П. подтвержден в результате испытаний.

В марте 1992 г. экстрасенсом Грабовым Г.П. проводились на моторо-испытательной станции завода № 243 Гражданской авиации работы по экстрасенсорному прогнозированию отклонений в двигателях АИ-25. Грабовой Г.П. 16 марта 1992 года экстрасенсорно продиагностировал четыре двигателя.

Экстрасенсорная информация Грабового Г.П. по двигателю АИ-25 №5422165: "В результате испытаний обнаружится отклонение в работе газовоздушного тракта (ротора компрессора высокого давления)". Двигатель № 5422165 испытывался 17 марта 1992. В результате испытаний обнаружены отклонения в работе ротора компрессора высокого давления, двигатель с испытаний снят. Экстрасенсорный прогноз Грабового Г.П. подтвердился. Экстрасенсорная информация Грабового Г.П. по двигателю АИ-25 № 5142076: "В результате испытаний неисправностей не обнаружится". Двигатель АИ-25 № 5142076 испытывался 19 марта 1992 года : В результате испытаний отклонения не обнаружены. Экстрасенсорный прогноз Грабового Г.П. подтвердился.

Экстрасенсорная информация Грабового Г.П. по двигателю АИ-25 № 5142039: "В результате испытаний неисправностей не обнаружится". Двигатель № 5142039 испытывался 18 марта 1992 года: В результате испытаний отклонения не обнаружены.

Продолжение настоящего текста в приложении № 2 к первому листу

(Подпись заполнившего свидетельство) Блажко О.Н.
(Подпись и фамилия первого свидетеля) Зайцева Е.В.
(Подпись и фамилия второго свидетеля) Румянцева И.В.

Пронумерованная сторона листа № 181

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 Лист 3
к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича,
родившегося 14 ноября 1963 года в
поселке Кировском (село Багара)
Кировского района Чимкентской области Казахской ССР
и имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794.
по экстрасенсорному прогнозированию отклонений в двигателях АИ-25,
подготовленных к стендовым испытаниям

Место заполнения свидетельства: г. Ташкент

Дата: 1996.14.03. Время: 15.00

Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство:
Блажко Олег Николаевич

Экстрасенсорный прогноз Грабового Г.П. подтвердился.

Экстрасенсорная информация Грабового Г.П. по двигателю АИ-25 №5614144: "В результате испытаний обнаружится отклонение в работе газовоздушного тракта (ротора компрессора высокого давления)". Двигатель № 5614144 испытывался 17 марта 1992 года: В результате испытаний обнаружены отклонения в работе ротора компрессора высокого давления, двигатель с испытаний снят. Экстрасенсорный прогноз Грабового Г.П. подтвердился и в этом случае.

Таким образом, вся экстрасенсорная информация Грабового Г.П., полученная в результате его работы по экстрасенсорному прогнозированию отклонений в двигателях АИ-25 перед испытаниями, полностью подтвердилась.

Все факты, которые я описал зафиксированы в протоколе № 02/91 и в протоколе № 16/92.

Кроме перечисленных выше работ, выполненных Грабовым Г.П., я был свидетелем и его экстрасенсорных работ, проводимых на участках моторного производства, описанных в протоколах №№ 20/92, 21/92, 22/92.

На заключительном заседании ведущих работников цеха, где обсуждались выводы о причинах, приводящих к большому проценту брака на участке спецслоев и рекомендации экстрасенса Грабового Г.П. по их устранению, в своем заключении я сказал, что Грабовой Г.П. сделал работу на уровне специалистов завода - автора технологии, обеспечивающих авторский надзор по договору с нашим заводом. В отдельных случаях его рекомендации представляют научный интерес, соответствующие материалы были направлены авторам технологии
в Запорожье. Грабовой Г.П. провел экстрасенсорный анализ сложного технологического процесса без
изучения техдокументации, после кратковременного визуального ознакомления с работниками и оборудованием этого участка. Он записал в свою записную книжку только химический состав клеевой массы, которая использовалась для работы. Результат превзошел все наши ожидания. Внедрение рекомендаций

Грабового Г.П. позволило практически исключить брак на этом участке, что дало ощутимый эффект для нашего цеха.

Продолжение настоящего текста в приложении № 3 к первому листу

(Подпись заполнившего свидетельство) Блажко О.Н.
(Подпись и фамилия первого свидетеля) Зайцева Е.В.
(Подпись и фамилия второго свидетеля) Румянцева И.В.

Пронумерованная сторона листа № 182

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3 Лист 4
к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича,
родившегося 14 ноября 1963 года в
поселке Кировском (село Багара)
Кировского района Чимкентской области Казахской ССР и имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794.
по экстрасенсорному прогнозированию отклонений в двигателях АИ-25,
подготовленных к стендовым испытаниям

Место заполнения свидетельства: г. Ташкент
Дата: 1996.14.03 Время: 15.00

Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство:
Блажко Олег Николаевич

Всему вышеизложенному мной я действительно был очевидцем, что и подтверждаю своей подписью в присутствии двух свидетелей.

Я считаю, что привлечение экстрасенса Грабового Григория Петровича для проведения экстрасенсорных работ на моторном производстве будет значительно способствовать прогрессу.

(Подпись заполнившего свидетельство) Блажко О.Н.
(Подпись и фамилия первого свидетеля) Зайцева Е.В.
(Подпись и фамилия второго свидетеля) Румянцева И.В.

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 182

15TVП-1
Штамп государственной нотариальной конторы:
9 декабря 1996 года. Я, Азимова С.Н. государственный нотариус государственной нотариальной конторы 5 ШАЙХОНТОХУР, подтверждаю подлинность подписи гр. Блажко Олег Николаевич, которая сделана в моем присутствии. Личность подписавшего документ установлена.
Зарегистрирована в реестре за № 4531
Взыскано государственной пошлины
Государственный нотариус (подпись) Азимова

Круглая гербовая печать: Сонли Шайхонтохур Туман Давлар нотариал илораси
Штамп нотариальной конторы: ПРОНУМЕРОВАНО ПРОШНУРОВАНО на 3 листах
(Подпись) Азимова С.Н.

Круглая гербовая печать: Сонли Шайхонтохур Туман Давлар нотариал илораси

Пронумерованная сторона листа № 183

Фотография Пырьева А.И.
Подпись под фотографией: Грабовому Григорию Петровичу в день подписания свидетельства
(Подпись) Пырьев
04.14.96 г., 13:10

Пронумерованная сторона листа № 184

СВИДЕТЕЛЬСТВО Лист № 1

об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича, родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (с. Багара)
Кировского района Чимкентской области Казахской ССР (имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)
по экстрасенсорному анализу причин нарушения газодинамических процессов
в работающем авиационном двигателе на уровне микропроцессов

Место заполнения свидетельства: завод ГУЗГА
Дата: 1996.14.04 Время: 14.59

Я, Пырьев Александр Иванович
Дата и место рождения: родился 14 сентября 1953 г. в г. Оса Пермской обл.
Государство: гражданин респ. Узбекистан
Место жительства и домашний телефон: проживаю г. Ташкент, м. Куйлюк-4, д. 2, кв. 23
Место работы, должность и служебные телефоны: з-д 243 ГА, зам. гл. технолога
Наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан: имею удостоверение личности паспорт VII-ЮС № 555737, 14 августа 1979 г. Ленинским РОВД г. Ташкента в присутствии двух свидетелей:

первый свидетель:
Фамилия, имя и отчество полностью: Трубкина Ольга Александровна
Дата и место рождения: 20.09.56 г. р. г. Кайраккум Ленинабадской обл.;
Место жительства и домашний телефон: Ташкент-72, Мирабадский р-н, ул. Алтынкульская, 6-24
Место работы, должность и служебные телефоны: за-д 243 ГА, отдел кадров, оператор ЭВМ
Наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан: удостоверение личности паспорт СА 0325839, выдан Мирабадским РУВД от 08.08.96 г.

второй свидетель:
Фамилия, имя и отчество полностью: Гришкова Валентина Григорьевна
Дата и место рождения: 20.07.1939 г. г. Кзыл-Орда, Казахская ССР

Место жительства и домашний телефон: г. Ташкент-29, ул. Чимкентская, 13, кв. 16, тел 56-50-63
Место работы, должность и служебные телефоны: завод 243 ГА, начальник отдела кадров, тел. 54-68-00;
Наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан: удостоверение личности паспорт III-ЮС № 729141, выдан ОВД Ленинского РИК г. Ташкента 05.14.77 г.

Продолжение настоящего текста в приложении № 1 к первому листу

(Подпись заполнившего свидетельство) Пырьев А.И.
(Подпись и фамилия первого свидетеля) Трубкина О.А.
(Подпись и фамилия второго свидетеля) Гришкова В.Г.

Пронумерованная сторона листа № 185

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 Лист 2
к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара)
Кировского района Чимкентской области Казахской ССР
(имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)
по экстрасенсорному анализу причин нарушения газодинамических процессов
в работающем авиационном двигателе на уровне микропроцессов

Место заполнения свидетельства: з-д 243 ГА
Дата: 1996.14.04 Время: 14.59

Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство:
Пырьев Александр Иванович

заявляю, что был очевидцем следующих экстрасенсорных экспериментов Грабового Григория Петровича:

1. Мною была сформулирована Грабовому Г.П. задача определить причину нарушения газодинамических процессов в работающем авиационном двигателе на уровне микропроцессов. В течение непродолжительного периода времени имели место ряд случаев проявления резких сбоев в работе двигателей,

приводящих к критическим явлениям в газовоздушном тракте. Промышленностью, с целью исключения опасного явления, было проведено мероприятие, направленное на исключение причины, провоцирующей возникновение инцидента. Однако число возникновений таких нарушений в процессе эксплуатации не сократилось. Мероприятие отменили. Ряд превентивных мероприятий устранил возможность возникновения сбоев - как следствие, но причину возникновения нерасчетных режимов газодинамического возмущения установить не удалось. По экстрасенсорному заключению Грабового Г.П., данному им сразу после постановки задачи, "причиной нерасчетных явлений в газовоздушном тракте были самопроизвольные термические колебания возникающие вследствие изменения геометрических характеристик узлов двигателя, в результате чего возрастало трение газа в пограничном слое на микроуровне".

Экстрасенсорная информация Грабового Г.П. была обработана на кафедре механики сплошной среды факультета прикладной математики и механики Ташкентского государственного университета и в результате решения задачи теплообмена по двухслойной модели Прандтля, была доказана экстрасенсорная информация Грабового Г.П. Все это зафиксировано в протоколе № 22/92 о проделанных Грабовым Г.П. экстрасенсорных работах по этому заданию.

2. Я был также свидетелем работ Грабового Г.П. по экстрасенсорному анализу причин, приводящих к появлению дефектов на деталях статора компрессора высокого давления после нанесения уплотнительного покрытия 18 ВК-2Г. Результаты этой работы (полное подтверждение экстрасенсорных выводов Грабового Г.П.) изложены в протоколе № 20/92 и подтверждают его

Продолжение настоящего текста в приложении № 2 к первому листу

(Подпись заполнившего свидетельство) Пырьев А.И.
(Подпись и фамилия первого свидетеля) Трубкина О.А.
(Подпись и фамилия второго свидетеля) Гришкова В.Г.

Пронумерованная сторона листа № 186

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 Лист 3
к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича,
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском
(село Багара)
Кировского района Чимкентской области Казахской ССР
(имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)
по экстрасенсорному анализу причин нарушения
газодинамических процессов
в работающем авиационном двигателе на уровне микропроцессов

Место заполнения свидетельства: з-д 243 ГА
Дата: 1996.14.04 Время: 14.59

Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство:
Пырьев Александр Иванович

уникальную способность осуществлять глубокую и достоверную диагностику сложных технологических процессов.

3. Я был свидетелем и еще одного уникального эксперимента, выполненного экстрасенсом Грабовым Г.П. в цехе № 4 моторного производства. По заданию зам. начальника цеха № 4 Абрамова В.И. Грабовым Г.П. был произведен экстрасенсорный анализ причин неработоспособности испытательного стенда "ИСТРА-АИ" для агрегатов двигателя АИ-25. Реализация предложений Грабового Г.П. по ликвидации причин неработоспособности испытательного стенда позволила за 2 часа запустить стенд, который простаивал более полугода. Результаты этой работы (полное подтверждение экстрасенсорных выводов Грабового Г.П.) изложены в протоколе № 21/92.

Считаю, что экстрасенсорные рекомендации Грабового Григория Петровича, по определению причины нарушения газодинамических процессов в работающем авиационном двигателе, неработоспособности испытательного стенда "ИСТРА-АИ" и в технологическом процессе ремонта деталей статора компрессора высокого давления представляют научный интерес и должны быть исследованы для изучения и более глубокого понимания.

Всему вышеизложенному мной я действительно был очевидцем, что и подтверждаю своей подписью в присутствии двух свидетелей.

(Подпись заполнившего свидетельство) Пырьев А.И.
(Подпись и фамилия первого свидетеля) Трубкина О.А.
(Подпись и фамилия второго свидетеля) Гришкова В.Г.

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 186

Штамп государственной нотариальной конторы:
6 февраля 1997 г. Я, Азимова С.Н. государственный нотариус 5 ШАЙХОНТОХУР государственной нотариальной конторы, свидетельствую верность этой копии подлинником документа. В последнем подчисток, приписок, зачеркнутых слов и иных неоговоренных исправлений или каких либо особенностей не оказалось.
Зарегистрирована в реестре за № 660
Взыскано государственной пошлины 600
Государственный нотариус (подпись) Азимова

Круглая гербовая печать: Сонли Шайхонтохур Туман Давлар нотариал илораси
Штамп нотариальной конторы: ПРОНУМЕРОВАНО ПРОШНУРОВАНО на 3 листах
(Подпись) Азимова С.Н.

Круглая гербовая печать: Сонли Шайхонтохур Туман Давлар нотариал илораси

Пронумерованная сторона листа № 187

Фотография Кубрака В.Н.,
Подпись под фотографией: Грабовому Григорию Петровичу в день съемки и зачтения свидетельства
(Подпись) Кубрак

04.14.1996 г., 14:15

Пронумерованная сторона листа № 188

СВИДЕТЕЛЬСТВО Лист № 1
об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича,
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском
Кировского района Чимкентской области Казахской ССР
(имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)

Место заполнения свидетельства: Ташкент
Дата:1996.14.04 Время: 14.15

Фамилия, имя и отчество полностью: Я, Кубрак Василий Николаевич,
Дата и место рождения: родился 02 февраля 1953 г. Брянская обл., Стародуйский р-он, село Азаровка
Государство: гражданин Узбекистана
Место жительства и домашний телефон: проживаю Узбекистан, г. Ташкент, массив Куйлюк-7, дом 1, квартира 8
Место работы, должность и служебные телефоны: завод № 243 гражданской авиации, начальник летно-испытательного подразделения, тел. 54-67-88
Наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан: имею удостоверение личности паспорт СА 0345634 13.14.95 Сергилийским РОВД города Ташкента в присутствии двух свидетелей:

первый свидетель:
Фамилия, имя и отчество полностью: Гришкова Валентина Григорьевна
Дата и место рождения: 20.07.1939 г. г. Кзыл-Орда, Казахская ССР
Место жительства и домашний телефон: г. Ташкент-29, ул. Чимкентская, 13, кв. 16, тел 56-50-63
Место работы, должность и служебные телефоны: завод 243 ГА, начальник отдела кадров, тел. 54-68-00;

Наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан: удостоверение личности паспорт III-ЮС № 729141, выдан ОВД Ленинского РИК г. Ташкента 05.14.77 г.

второй свидетель:
Фамилия, имя и отчество полностью: Валитов Радик Тавфикович
Дата и место рождения: 14 октября 1960 г. Ташкент
Место жительства и домашний телефон: г. Ташкент-72, м-в "Кушбеги" д. 16, кв. 35
Место работы, должность и служебные телефоны:
Наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан: имею удостоверение личности паспорт II-ЮС № 639885, выдан 26 ноября 1976 года Чиланзарским РОВД г. Ташкента

Продолжение настоящего текста в приложении № 1 к первому листу

(Подпись заполнившего свидетельство) Кубрак В.Н.
(Подпись и фамилия первого свидетеля) Валитов Р.Т.
(Подпись и фамилия второго свидетеля) Гришкова В.Г.

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 188

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 Лист 2
к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича,
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском
(село Багара)
Кировского района Чимкентской области Казахской ССР
(имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)

Место заполнения свидетельства: Ташкент
Дата: 1996.14.04 Время: 14.15

Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство:
Кубрак Василий Николаевич

1. Экстрасенсом Грабовым Г.П., по согласованию с ведущими специалистами летно-испытательного подразделения завода № 243 Гражданской авиации, 13 ноября 1991 г. был сделан экстрасенсорный прогноз состояния самолета ИЛ-62, бортовой номер № 86518, подготовленного к испытательному

полету. Целью данной экстрасенсорной работы Грабового Г.П. была экстрасенсорная диагностика основных систем самолета без схем в течении 3-х - 5-ти минут и экстрасенсорная диагностика агрегатов и элементов самолетов с указанием неисправных деталей по каталогу деталей при любом расстоянии от самолета. Информация прогноза неисправностей была передана экстрасенсом Грабовым Г.П. за два часа до вылета, затем, находясь за 2 км от самолета, по техническому описанию, экстрасенс Грабовой Г.П. нашел те агрегаты самолета, которые будут иметь отклонения.

Прогноз неисправностей состоял из двух частей.

Первая часть, что во время испытательного полета проявятся неисправности или отказы в следующих системах самолета:

1) в топливной системе и ее агрегатах;

2) в системе электрооборудования самолета.

В других системах не будет неисправностей или отказов.

Вторая часть содержала информацию о конкретных элементах и узлах, имеющих отношение к диагностируемым отказам и неисправностям, а также рекомендации экстрасенса, на какие узлы обратить особое внимание.

В частности была выдана отдельная рекомендация, проверить работу коррекционного механизма КМ-13.

Ведущими специалистами летно-испытательного подразделения, после просмотра журнала летных испытаний сделаны следующие выводы:

1) прогноз, данный по топливной системе и электрооборудованию подтвердился, в полете обнаружилась неисправность в топливной системе и в электрооборудовании;

2) прогноз данный по двигателям и их агрегатам, масляной системе и ее агрегатам, воздушной системе и ее агрегатам, гидравлической и гидроазотной системам и их агрегатам, шасси, аппаратуре радиосвязи, приборному оборудованию кабины экипажа, планеру, бортовым самописцам подтвердился - отклонений во время полета не было.

Продолжение настоящего текста в приложении № 2 к первому листу

(Подпись заполнившего свидетельство) Кубрак В.Н.
/подпись/
(Подпись и фамилия первого свидетеля) Валитов Р.Т.

(Подпись и фамилия второго свидетеля) Гришкова В.Г.

Пронумерованная сторона листа № 189

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 Лист 3
к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР (имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)

Место заполнения свидетельства: Ташкент
Дата: 1996.14.04 Время: 14.15

Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство:
Кубрак Василий Николаевич

3) прогноз по отсутствию аварийной ситуации во время полета подтвердился - аварийной ситуации не было.
4) подтвердился прогноз по элементам и узлам, имеющим отношение к диагностируемым отказам и неисправностям;
5) рекомендация проверить работу коррекционного механизма КМ-13 дана правильно.

Результатом этой работы явилось полное совпадение экстрасенсорного прогноза Грабового Г.П., данного на срок испытательного полета 13 ноября 1991г. самолета ИЛ-62, бортовой номер № 86518 и действительности, описанной в служебных документах летно-испытательной станции завода № 243 Гражданской авиации.

Аналогичные эксперименты проводились экстрасенсом Грабовым Г.П. на летно-испытательном подразделении неоднократно.

3. По моему предложению экстрасенсом Грабовым Г.П. была выполнена работа по диагностике состояния приборного оборудования пилотской кабины самолета ИЛ-62, подготовленного к испытательным полетам. Целью работы было из всего набора приборного оборудования дать информацию о тех приборах, в которых будут иметь место функциональные

отклонения или указать на отклонения, не соответствующие техническим условиям эксплуатации систем самолетов. Работа Грабовым Г.П. проводилась перед испытательным полетом на самолете ИЛ-62 бортовой номер № 86462 26 июня 1992 г., непосредственно при визуальном осмотре приборного оборудования пилотской кабины самолета бортовой номер № 86462, экстрасенсом Грабовым Г.П. была его экстрасенсорная информация, что отклонения проявятся по нелинейному напряжению и системе автоматического управления. По результатам полетов информация подтверждена отклонениями в показаниях соответствующего оборудования.

Аналогичный эксперимент был проделан 9 июля 1992 г., после визуального осмотра приборного оборудования самолета ИЛ-62 № 86710 Грабовым Г.П. была выдана информация, что отклонения проявятся по системе автоматического управления и двигателю № 4. По результатам полета подтверждена информация

Продолжение настоящего текста в приложении № 3 к первому листу

(Подпись заполнившего свидетельство) Кубрак В.Н.
(Подпись и фамилия первого свидетеля) Валитов Р.Т.
(Подпись и фамилия второго свидетеля) Гришкова В.Г.

Пронумерованная сторона листа № 190

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3 Лист 4
к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича,
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском
(село Багара)
Кировского района Чимкентской области Казахской ССР
(имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)

Место заполнения свидетельства: Ташкент
Дата: 1996.14.04 Время: 14.15

Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство:

Кубрак Василий Николаевич

об отклонении в работе оборудования, отмеченного экстрасенсом Грабовым Г.П.. К остальным приборам пилотской кабины замечаний не поступало.

4. Очень интересные эксперименты были проведены экстрасенсом Грабовым Григорием Петровичем по диагностированию кессонбаков самолетов. Работа проводилась следующим образом:

1) Для самолета ИЛ-62, бортовой номер № 3303М CUBANA, перед первыми испытаниями кессонбаков, до их заполнения топливом, Грабовым Г.П. 8 июля 1992 года были указаны без выхода к самолету, по схемам, места предполагаемых течей.

2) На самолете ИЛ-62М, бортовой номер № 86473 Грабовым Г.П. были указаны места будущих течей, отметки делались краской на крыле самолета.

В результате испытаний кессонбаков на самолетах ИЛ-62, бортовой номер № 3303М CUBANA и ИЛ-62М, бортовой номер № 86473, выявилось, что все течи полностью были указаны экстрасенсом Грабовым Г.П.

Замечательно, что экстрасенсорная диагностика Грабового Г.П. одинаково успешна как при визуальном способе, так и при работе по схемам самолета.

Все описанные мною случаи и результаты экспериментов отражены в актах №№ 3, 13, 18, 19, 24, 25.

Всему вышеизложенному мной я действительно был очевидцем, что и подтверждаю своей подписью в присутствии двух свидетелей.

(Подпись заполнившего свидетельство) Кубрак В.Н.
(Подпись и фамилия первого свидетеля) Валитов Р.Т.
(Подпись и фамилия второго свидетеля) Гришкова В.Г.

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 190

Штамп государственной нотариальной конторы:

6 февраля 1997 г. Я, Азимова С.Н. государственный нотариус 5 ШАЙХОНТОХУР государственной нотариальной конторы, свидетельствую верность этой копии подлинником документа. В последнем подчисток, приписок, зачеркнутых слов и иных неоговоренных исправлений или каких либо особенностей не оказалось.
Зарегистрирована в реестре за № 659
Взыскано государственной пошлины 600
Государственный нотариус (подпись) Азимова

Круглая гербовая печать: Сонли Шайхонтохур Туман Давлар нотариал илораси
Штамп нотариальной конторы: ПРОНУМЕРОВАНО ПРОШНУРОВАНО на 3 листах
(Подпись) Азимова С.Н.
Круглая гербовая печать: Сонли Шайхонтохур Туман Давлар нотариал илораси

Пронумерованная сторона листа № 191

СВИДЕТЕЛЬСТВО Лист № 1
об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича, родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара)
Кировского района Чимкентской области Казахской ССР (имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)
по экстрасенсорному прогнозированию отказов, неисправностей или
отклонений от технических условий эксплуатации на самолете на время
испытательного полета, по экстрасенсорному диагностированию приборного
оборудования пилотской кабины перед испытательным полетом и по
экстрасенсорному диагностированию кессонбаков самолета

Место заполнения свидетельства: Ташкент
Дата:1996.14.04 Время: 14.15

Я, начальник летно-испытательной станции завода № 243 Гражданской авиации Кубрак Василий Николаевич,
Дата и место рождения: родился 02 февраля 1953 г. Брянская обл., Стародуйский р-он, село Азаровка
Государство: гражданин Узбекистана
Место жительства и домашний телефон: проживаю Узбекистан, г. Ташкент, массив Куйлюк-7, дом 1, квартира 8
Место работы, должность и служебные телефоны: завод № 243 гражданской авиации, начальник летно-испытательного подразделения, тел. 54-67-88
Наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан: имею удостоверение личности паспорт СА 0345634 13.14.95 Сергилийским РОВД города Ташкента в присутствии двух свидетелей:

Фамилия, имя и отчество полностью: Гришкова Валентина Григорьевна
Дата и место рождения: 20.07.1939 г. г. Кзыл-Орда, Казахская ССР
Место жительства и домашний телефон: г. Ташкент-29, ул. Чимкентская, 13, кв. 16, тел 56-50-63
Место работы, должность и служебные телефоны: завод 243 ГА, начальник отдела кадров, тел. 54-68-00;
Наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан: удостоверение личности паспорт III-ЮС № 729141, выдан ОВД Ленинского РИК г. Ташкента 05.14.77 г. и

Фамилия, имя и отчество полностью: Валитов Радик Тавфикович
Дата и место рождения: 14 октября 1960 г. Ташкент
Место жительства и домашний телефон: г. Ташкент-72, м-в “Кушбеги” д. 16, кв. 35
Место работы, должность и служебные телефоны:
Наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан: имею удостоверение личности паспорт II-ЮС № 639885, выдан 26 ноября 1976 года Чиланзарским РОВД г. Ташкента

заявляю, что неоднократно был очевидцем экстрасенсорных экспериментов Грабового Григория Петровича, в частности следующих:

(Подпись заполнившего свидетельство) Кубрак В.Н.
(Подпись и фамилия первого свидетеля) Валитов Р.Т.
(Подпись и фамилия второго свидетеля) Гришкова В.Г.

Продолжение настоящего текста в приложении № 1 к первому листу

Пронумерованная сторона листа № 192

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 Лист 2
к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском
(село Багара)
Кировского района Чимкентской области Казахской ССР
(имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)
по экстрасенсорному прогнозированию отказов, неисправностей или
отклонений от технических- условий эксплуатации на самолете на время
испытательного полета, по экстрасенсорному диагностированию приборного
оборудования пилотской кабины перед испытательным полетом и по
экстрасенсорному диагностированию кессонбаков самолета

Место заполнения свидетельства: Ташкент
Дата: 1996.14.04 Время: 14.15

1. Экстрасенсом Грабовым Г.П., по согласованию с ведущими специалистами летно-испытательной станции завода № 243 Гражданской авиации, 13 ноября 1991 г. был
сделан экстрасенсорный прогноз состояния самолета ИЛ-62, бортовой номер № 86518, подготовленного к испытательному полету. Целью данной экстрасенсорной работы Грабового Г.П. была экстрасенсорная диагностика основных систем самолета без схем в течении 3-х - 5-ти минут и экстрасенсорная диагностика агрегатов и элементов самолетов с указанием неисправных деталей по каталогу деталей при любом расстоянии от самолета. Информация прогноза неисправностей была передана экстрасенсом Грабовым Г.П. за два часа до вылета, затем, находясь за 2 км от самолета, по техническому описанию,

экстрасенс Грабовой Г.П. нашел те агрегаты самолета, которые будут иметь отклонения.

Прогноз неисправностей состоял из двух частей.

Первая часть, что во время испытательного полета проявятся неисправности или отказы в следующих системах самолета:

1) в топливной системе и ее агрегатах;

2) в системе электрооборудования самолета.

В других системах не будет неисправностей или отказов.

Вторая часть содержала информацию о конкретных элементах и узлах, имеющих отношение к диагностируемым отказам и неисправностям, а также рекомендации экстрасенса, на какие узлы обратить особое внимание.

В частности была выдана отдельная рекомендация, проверить работу коррекционного механизма КМ-13.

Ведущими специалистами летно-испытательной станции, после просмотра журнала летных испытаний сделаны следующие выводы:

1) прогноз, данный по топливной системе и электрооборудованию подтвердился, в полете обнаружилась неисправность в топливной системе и в электрооборудовании;

2) прогноз данный по двигателям и их агрегатам, масляной системе и ее агрегатам, воздушной системе и ее агрегатам, гидравлической и гидроазотной системам и их агрегатам, шасси, аппаратуре радиосвязи,

(Подпись заполнившего свидетельство) Кубрак В.Н.
(Подпись и фамилия первого свидетеля) Валитов Р.Т.
(Подпись и фамилия второго свидетеля) Гришкова В.Г.

Продолжение настоящего текста в приложении № 2 к первому листу

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 192

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 Лист 3
к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича

родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском
(село Багара)
Кировского района Чимкентской области Казахской ССР
(имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)
по экстрасенсорному прогнозированию отказов, неисправностей или
отклонений от технических- условий эксплуатации на самолете на время
испытательного полета, по экстрасенсорному диагностированию приборного
оборудования пилотской кабины перед испытательным полетом и по
экстрасенсорному диагностированию кессонбаков самолета

Место заполнения свидетельства: Ташкент
Дата: 1996.14.04 Время: 14.15

приборному оборудованию кабины экипажа, планеру, бортовым самописцам подтвердился - отклонений во время полета не было.

3) прогноз по отсутствию аварийной ситуации во время полета подтвердился - аварийной ситуации не было.

4) подтвердился прогноз по элементам и узлам, имеющим отношение к диагностируемым отказам и неисправностям;

5) рекомендация проверить работу коррекционного механизма КМ-13 дана правильно.

Результатом этой работы явилось полное совпадение экстрасенсорного прогноза Грабового Г.П., данного на срок испытательного полета 13 ноября 1991г. самолета ИЛ-62, бортовой номер № 86518 и действительности, описанной в служебных документах летно-испытательной станции завода № 243 Гражданской авиации.

Аналогичные эксперименты проводились экстрасенсом Грабовым Г.П. на летно-испытательной станции неоднократно.

3. По моему предложению экстрасенсом Грабовым Г.П. была выполнена работа по диагностике состояния приборного оборудования пилотской кабины самолета ИЛ-62, подготовленного к испытательным полетам. Целью работы было из всего набора приборного оборудования дать информацию о тех приборах, в которых будут иметь место функциональные отклонения или указать на отклонения, не соответствующие техническим условиям эксплуатации систем самолетов. Работа

Грабовым Г.П. проводилась перед испытательным полетом на самолете ИЛ-62 бортовой номер № 86462. 26 июня 1992 г., непосредственно при визуальном осмотре приборного оборудования пилотской кабины самолета бортовой номер № 86462, экстрасенсом Грабовым Г.П. была его экстрасенсорная информация, что отклонения проявятся по нелинейному напряжению и системе автоматического управления. По результатам полетов информация подтверждена отклонениями в показаниях соответствующего оборудования.

Аналогичный эксперимент был проделан 9 июля 1992 г., после визуального осмотра приборного оборудования самолета ИЛ-62 № 86710 Грабовым Г.П. была выдана информация, что отклонения проявятся по

(Подпись заполнившего свидетельство) Кубрак В.Н.
(Подпись и фамилия первого свидетеля) Валитов Р.Т.
(Подпись и фамилия второго свидетеля) Гришкова В.Г.

Продолжение настоящего текста в приложении № 3 к первому листу

Пронумерованная сторона листа № 193

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3 Лист 4
к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича, родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР (имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)
по экстрасенсорному прогнозированию отказов, неисправностей или
отклонений от технических- условий эксплуатации на самолете на время
испытательного полета, по экстрасенсорному диагностированию приборного
оборудования пилотской кабины перед испытательным полетом и по
экстрасенсорному диагностированию кессонбаков самолета

Место заполнения свидетельства: Ташкент
Дата: 1996.14.04 Время: 14.15

системе автоматического управления и двигателю № 4. По результатам полета подтверждена информация об отклонении в работе оборудования, отмеченного экстрасенсом Грабовым Г.П.. К остальным приборам пилотской кабины замечаний не поступало.

4. Очень интересные эксперименты были проведены экстрасенсом Грабовым Григорием Петровичем по диагностированию кессонбаков самолетов. Работа проводилась следующим образом:

1) Для самолета ИЛ-62, бортовой номер № 33033М CUBANA, перед первыми испытаниями кессонбаков, до их заполнения топливом, Грабовым Г.П. 8 июля 1992 года были указаны без выхода к самолету, по схемам, места предполагаемых течей.

2) На самолете ИЛ-62М, бортовой номер № 86473 Грабовым Г.П. были указаны места будущих течей, отметки делались краской на крыле самолета.

В результате испытаний кессонбаков на самолетах ИЛ-62, бортовой номер № 33033М CUBANA и ИЛ-62М, бортовой номер № 86473, выявилось, что все течи полностью были указаны экстрасенсом Грабовым Г.П.

Замечательно, что экстрасенсорная диагностика Грабового Г.П. одинаково успешна как при визуальном способе, так и при работе по схемам самолета.

Все описанные мною случаи и результаты экспериментов отражены в протоколах №№ 3/91, 13/92, 18/92, 19/92, 24/92, 25/92.

Всему вышеизложенному мной я действительно был очевидцем, что и подтверждаю своей подписью в присутствии двух свидетелей.

(Подпись заполнившего свидетельство) Кубрак В.Н.
(Подпись и фамилия первого свидетеля) Валитов Р.Т.
(Подпись и фамилия второго свидетеля) Гришкова В.Г.

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 193

Штамп государственной нотариальной конторы:
6 февраля 1997 г. Я, Азимова С.Н. государственный нотариус 5 ШАЙХОНТОХУР государственной нотариальной конторы, свидетельствую верность этой копии подлинником документа. В последнем подчисток, приписок, зачеркнутых слов и иных неоговоренных исправлений или каких либо особенностей не оказалось.
Зарегистрирована в реестре за № 659
Взыскано государственной пошлины 600
Государственный нотариус (подпись) Азимова

Круглая гербовая печать: Сонли Шайхонтохур Туман Давлар нотариал илораси
Штамп нотариальной конторы: ПРОНУМЕРОВАНО ПРОШНУРОВАНО на 2 листах
(Подпись) Азимова С.Н.

Круглая гербовая печать: Сонли Шайхонтохур Туман Давлар нотариал илораси

Пронумерованная сторона листа № 194

Фотография Балакирева В.Ф.
Подпись под фотографией: Грабовому Григорию Петровичу в день подписания свидетельства.
(Подпись) Балакирев В. Ф

Пронумерованная сторона листа № 195

СВИДЕТЕЛЬСТВО Лист № 1
об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича,

родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР (имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794).

Место заполнения свидетельства: г. Ташкент

Фамилия, имя и отчество полностью: Я, Балакирев Виталий Федорович,
Дата и место рождения: родился 20 июня 1950 г. в г. Харькове
Государство: гражданин Узбекистана
Место жительства и домашний телефон: проживаю г. Ташкент-102, Сергели-1, д. 53, кв. 22
Место работы, должность и служебные телефоны: летный комплекс НАК РУ, 6 л/отряд, II пилот самолета ИЛ-76
Наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан: имею удостоверение личности паспорт СА 0332372 Сергелийским РОВД г. Ташкента 28.06.95 г. в присутствии двух свидетелей:

первый свидетель:
Фамилия, имя и отчество полностью: Новикова Людмила Георгиевна
Дата и место рождения: 20 февраля 1949 г. в с. Братское, Джамбульской обл.
Место жительства и домашний телефон: г. Ташкент, Луначарское шоссе, д. 145, кв. 13, т. 67-30-61
Место работы, должность и служебные телефоны: ЦИВУ НАК, начальник бюро
Наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан: удостоверение личности паспорт Х-ЮС № 525596 ОВД Чиланзарского рай-на г. Ташкента 25.14.80.

второй свидетель:
Фамилия, имя и отчество полностью: Суббота Наталья Александровна
Дата и место рождения: 23.08.61 г. в г. Ташкент
Место жительства и домашний телефон: г. Ташкент, м-в Кзыл-Шарк, д.6, кв. 39
Место работы, должность и служебные телефоны: ЦИВУ НАК, инженер-технолог, т. 59-14-59
Наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан: удостоверение личности паспорт XIII-ЮС № 734866, выдан Сергелийским РОВД г. Ташкента 04.14.86 г.

Продолжение настоящего текста в приложении № 1 к первому листу

(Подпись заполнившего свидетельство) Балакирев В.Ф.
(Подпись и фамилия первого свидетеля) Новикова Л.Г.
(Подпись и фамилия второго свидетеля) Суббота Н.А.

Пронумерованная сторона листа № 196

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 Лист № 2
к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича,
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском Кировского района Чимкентской области Казахской ССР (имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794).

Место заполнения свидетельства: г. Ташкент

Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство:
Балакирев Виталий Федорович

заявляю, что неоднократно был очевидцем экстрасенсорных экспериментов Грабового Григория Петровича, в том числе следующих:

1. 23 ноября 1992 года, перед моей командировкой с 25 ноября 1992 года по 28 ноября 1992 года в г. Зарафшан, Грабовой Г.П. выдал в течение пяти минут свою экстрасенсорную информацию следующего содержания:

а) Описан человек, который первым встретит меня 25 ноября 1992 г. в г. Зарафшане;

б) Указана область для осмотра одного вертолета МИ-2, базирующегося на оперативной точке Зарафшан;

В служебной командировке с 25 ноября 1992 г. по 28 ноября 1992 г. в городе Зарафшан произошло следующее:

а) После прилета в г. Зарафшан первым я встретил человека, внешний облик которого полностью соответствовал описанному Грабовым Г.П. Я эту встречу не планировал.

б) Мне было нужно 25 ноября 1992 года проверить два вертолета МИ-2, бортовые номера №№ 20302 и 23261,

базирующихся на оперативной точке Зарафшан. Но на практике, как и указывалось перед командировкой экстрасенсом Грабовым Г.П., на месте оказался один вертолет МИ-2, бортовой номер №20302. Оказалось, что второй вертолет 25 ноября 1992 г. улетел в Ургенч до конца месяца. Причем 23 ноября 1992 г., когда Грабовой Г.П. проводил экстрасенсорное прогнозирование, никто не знал, что вертолет МИ-2, бортовой номер № 23261, вылетит в Ургенч, т.к. вылет 25 ноября 1992 г. в Ургенч не был запланирован. То есть Грабовой Г.П. при передаче своего экстрасенсорного прогноза знал о событии будущего, которого не предполагалось в момент передачи им информации. Обследование оставшегося вертолета, проведенное мною в области, указанной экстрасенсом Грабовым Г.П., выявило спрогнозированное

Продолжение настоящего текста в приложении № 2 к первому листу

(Подпись заполнившего свидетельство) Балакирев В.Ф.
(Подпись и фамилия первого свидетеля) Новикова Л.Г.
(Подпись и фамилия второго свидетеля) Суббота Н.А.

Пронумерованная сторона листа № 197

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 Лист № 3
к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича,
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР (имеющего свидетельство о рождении серии II – ОГ № 463794).

Место заполнения свидетельства: г. Ташкент

Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство:
Балакирев Виталий Федорович

им отклонение, которое было устранено до полета. Полет на вертолете закончился успешно.
Согласно приказу от 17 мая 1993 года № 163 о расследовании инцидента с вертолетом КА-26, бортовой номер № 19501,

экстрасенсом Грабовым Г.П. была дана информация по определению причины серьезного инцидента и непосредственного виновника вплоть до описания внешности. 17 мая, еще до выезда на место инцидента, были даны рекомендации Грабового Г.П. по выбору рабочей версии, учитывая отсутствие на воздушном судне регистратора параметров полета и бортового магнитофона. Эти рекомендации позволили комиссии с максимальной полнотой собрать необходимые факты и ограничить круг необходимых свидетелей, что в условиях пустынной местности, летней жары и трудностей с транспортом на территории соседнего государства (республики Туркменистан) явилось основой успешного расследования. Мне, как председателю комиссии, Грабовым Г.П. была выдана следующая информация:

а) Причина инцидента обусловлена невнимательностью экипажа и непринятием быстрых действий по обстановке из-за усталости пилота.

б) Расспросить, в соответствии со служебными обязанностями, человека, соответствующего описанию, данному председателю комиссии.

Все указанное совпало с фактическими данными о причинах инцидента, а описание внешнего вида человека, данное мне, полностью соответствует портрету командира воздушного судна Назарова, что зафиксировано в протоколах №№ 48, 41 о проделанных Грабовым Г.П. экстрасенсорных работах. Всему вышеизложенному мной я действительно был очевидцем, что и подтверждаю своей подписью в присутствии двух свидетелей.

(Подпись заполнившего свидетельство) Балакирев В.Ф.
(Подпись и фамилия первого свидетеля) Новикова Л.Г.
(Подпись и фамилия второго свидетеля) Суббота Н.А.

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 197

9TVP-2

Штамп государственной нотариальной конторы:

4 декабря 1996 года. Я, Азимова С.Н. государственный нотариус государственной нотариальной конторы 5 ШАЙХОНТОХУР подтверждаю подлинность подписи гр. Балакирев Виталий которая сделана в моем присутствии. Личность подписавшего документ установлена.
Зарегистрирована в реестре за № 4453
Взыскано государственной пошлины
Государственный нотариус (подпись) Азимова

Круглая гербовая печать: Сонли Шайхонтохур Туман Давлар нотариал илораси
Штамп нотариальной конторы: ПРОНУМЕРОВАНО ПРОШНУРОВАНО на 2 листах
(Подпись) Азимова С.Н.
Круглая гербовая печать: Сонли Шайхонтохур Туман Давлар нотариал илораси

Пронумерованная сторона листа № 198

СВИДЕТЕЛЬСТВО Лист № 1
об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича, родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара)
Кировского района Чимкентской области Казахской ССР (имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794) по экстрасенсорному описанию событий прошлого и будущего и по экстрасенсорному расследованию серьезного инцидента

Место заполнения свидетельства: г. Ташкент
Дата: 1996.14.21. Время: 18.10

Я, Балакирев Виталий Федорович,
Дата и место рождения: родился 20 июня 1950 г. в г. Харькове
Государство: гражданин Узбекистана
Место жительства и домашний телефон: проживаю г. Ташкент-102, Сергели-1, д. 53, кв. 22
Место работы, должность и служебные телефоны: летный комплекс НАК РУ, 6 л/отряд, II пилот самолета ИЛ-76

Наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан: имею удостоверение личности паспорт СА 0332372 Сергелийским РОВД г. Ташкента 28.06.95 г. в присутствии двух свидетелей:

первый свидетель:
Фамилия, имя и отчество полностью: Новикова Людмила Георгиевна
Дата и место рождения: 20 февраля 1949 г. в с. Братское, Джамбульской обл.
Место жительства и домашний телефон: г. Ташкент, Луначарское шоссе, д. 145, кв. 13, т. 67-30-61
Место работы, должность и служебные телефоны: ЦИВУ НАК, начальник бюро
Наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан: удостоверение личности паспорт Х-ЮС № 525596 ОВД Чиланзарского рай-ма г. Ташкента 25.14.80.

второй свидетель:
Фамилия, имя и отчество полностью: Суббота Наталья Александровна
Дата и место рождения: 23.08.61 г. в г. Ташкент
Место жительства и домашний телефон: г. Ташкент, м-в Кзыл-Шарк, д.6, кв. 39
Место работы, должность и служебные телефоны: ЦИВУ НАК, инженер-технолог, т. 59-14-59
Наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан: удостоверение личности паспорт XIII-ЮС № 734866, выдан Сергелийским РОВД г. Ташкента 04.14.86 г.

Продолжение настоящего текста в приложении № 1 к первому листу

(Подпись заполнившего свидетельство) Балакирев В.Ф.
(Подпись и фамилия первого свидетеля) Новикова Л.Г.
(Подпись и фамилия второго свидетеля) Суббота Н.А.

Пронумерованная сторона листа № 199

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 Лист № 2

к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича,
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском Кировского района
Чимкентской области Казахской ССР
(имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)
по экстрасенсорному описанию событий прошлого и будущего
и по экстрасенсорному расследованию серьезного инцидента

Место заполнения свидетельства: г. Ташкент
Дата: 1996.14.21 Время: 18.10

Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство:
Балакирев Виталий Федорович

заявляю, что неоднократно был очевидцем экстрасенсорных экспериментов Грабового Григория Петровича, в том числе следующих:

1. 23 ноября 1992 года, перед моей командировкой с 25 ноября 1992 года по 28 ноября 1992 года в г. Зарафшан, Грабовой Г.П. выдал в течение пяти минут свою экстрасенсорную информацию следующего содержания:

а) Описан человек, который первым встретит меня 25 ноября 1992 г. в г. Зарафшане;

б) Указана область для осмотра одного вертолета МИ-2, базирующегося на оперативной точке Зарафшан;

В служебной командировке с 25 ноября 1992 г. по 28 ноября 1992 г. в г. Зарафшан произошло следующее:

а) После прилета в г. Зарафшан первым я встретил человека, внешний облик которого полностью соответствовал описанному Грабовым Г.П. Я эту встречу не планировал.

б) Мне было нужно 25 ноября 1992 года проверить два вертолета МИ-2, бортовые номера №№ 20302 и 23261, базирующихся на оперативной точке Зарафшан. Но на практике, как и указывалось перед командировкой экстрасенсом Грабовым Г.П., на месте оказался один вертолет МИ-2, бортовой номер №20302. Оказалось, что второй вертолет 25 ноября 1992 г. улетел в Ургенч до конца месяца. Причем 23 ноября 1992 г., когда Грабовой Г.П. проводил экстрасенсорное прогнозирование, никто не знал, что вертолет МИ-2, бортовой номер № 23261, вылетит в Ургенч, т.к. вылет 25 ноября 1992 г. в Ургенч не был запланирован. То есть Грабовой Г.П. при передаче своего

экстрасенсорного прогноза знал о событии будущего, которого не предполагалось в момент передачи им информации. Обследование оставшегося вертолета, проведенное мною в области, указанной экстрасенсом Грабовым Г.П., выявило спрогнозированное им отклонение, которое было устранено до полета. Полет на вертолете закончился успешно.

2. Согласно приказу от 17 мая 1993 года № 163 о расследовании инцидента с вертолетом КА-26, бортовой номер № 19501, экстрасенсом Грабовым Г.П. была дана информация по определению причины серьезного инцидента и непосредственного виновника вплоть до описания внешности.

Продолжение настоящего текста в приложении № 2 к первому листу

(Подпись заполнившего свидетельство) Балакирев В.Ф.
(Подпись и фамилия первого свидетеля) Новикова Л.Г.
(Подпись и фамилия второго свидетеля) Суббота Н.А.

Пронумерованная сторона листа № 200

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 Лист № 3
к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском Кировского района Чимкентской области Казахской ССР (имеющего свидетельство о рождении серии II – ОГ № 463794).
по экстрасенсорному описанию событий прошлого и будущего и по экстрасенсорному расследованию серьезного инцидента

Место заполнения свидетельства: г. Ташкент
Дата: 1996.14.21 Время: 18.10

Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство:
Балакирев Виталий Федорович

17 мая, еще до выезда на место инцидента, были даны рекомендации Грабового Г.П. по выбору рабочей версии, учитывая отсутствие на воздушном судне регистратора параметров полета и бортового магнитофона. Эти рекомендации

позволили комиссии с максимальной полнотой собрать необходимые факты и ограничить круг необходимых свидетелей, что в условиях пустынной местности, летней жары и трудностей с транспортом на территории соседнего государства (республики Туркменистан) явилось основой успешного расследования.

Мне, как председателю комиссии, Грабовым Г.П. была выдана следующая информация:

а) Причина инцидента обусловлена невнимательностью экипажа и непринятием быстрых действий по обстановке из-за усталости пилота.

б) Расспросить, в соответствии со служебными обязательствами, человека, соответствующего описанию, данному председателю комиссии.

Все указанное совпало с фактическими данными о причинах инцидента, а описание внешнего вида человека, данное мне, полностью соответствует портрету командира воздушного судна Назарова, что зафиксировано в протоколах №№ 48, 41 о проделанных Грабовым Г.П. экстрасенсорных работах.

Всему вышеизложенному мной я действительно был очевидцем, что и подтверждаю своей подписью в присутствии двух свидетелей.

(Подпись заполнившего свидетельство) Балакирев В.Ф.
(Подпись и фамилия первого свидетеля) Новикова Л.Г.
(Подпись и фамилия второго свидетеля) Суббота Н.А.

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 200

9TVП-3

Штамп государственной нотариальной конторы:
4 декабря 1996 года. Я, Азимова С.Н. государственный нотариус государственной нотариальной конторы 5 ШАЙХОНТОХУР подтверждаю подлинность подписи гр. Балакирев Виталий которая сделана в моем присутствии. Личность подписавшего документ установлена.
Зарегистрирована в реестре за № 4453
Взыскано государственной пошлины

Государственный нотариус (подпись) Азимова

Круглая гербовая печать: Сонли Шайхонтохур Туман Давлар нотариал илораси
Штамп нотариальной конторы: ПРОНУМЕРОВАНО ПРОШНУРОВАНО на 2 листах
(Подпись) Азимова С.Н.

Круглая гербовая печать: Сонли Шайхонтохур Туман Давлар нотариал илораси

Пронумерованная сторона листа № 201

Д О Г О В О Р № 5/94
г. Ташкент 29.VI.1994 г.

Национальная авиакомпания Республики Узбекистан “Узбекистон хаво йуллари”, именуемая в дальнейшем "Заказчик", в лице генерального директора Рафикова Ганий Мазитовича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и Внешнеэкономическое общество "РАМПА", именуемое в дальнейшем "Исполнитель", в лице генерального директора Грабового Григория Петровича, действующего на основании Устава, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Выполняет настоящий договор экстрасенс Грабовой Григорий Петрович.
1.2. Грабовой Григорий Петрович принимает на себя выполнение работ:
– по экстрасенсорной диагностике самолетов, используемых для полетов Президента Республики Узбекистан и членов правительства Республики Узбекистан;
– по экстрасенсорной диагностике пассажиров этих самолетов.
1.3. "Исполнитель" представляет работу по настоящему договору в форме отчетов, содержащих экстрасенсорную информацию Грабового Григория Петровича.

2. ОБЯЗАННОСТИ ИСПОЛНИТЕЛЯ

2.1. Экстрасенс Грабовой Г.П. принимает на себя обязательства:

– диагностировать экстрасенсорно авиатехнику, использующуюся для полетов Президента Республики Узбекистан и членов правительства Республики Узбекистан на предмет возникновения неисправностей, дефектов, отказов, приводящих к катастрофам или человеческим жертвам.

– проводить до полетов экстрасенсорную диагностику состояния здоровья пассажиров и, если пассажиру опасно совершать полет, выдавать ему рекомендации по предотвращению опасного ухудшения здоровья;

Пронумерованная сторона листа № 202

– сообщать до полетов экстрасенсорную информацию представителям "Заказчика", а в случае необходимости, по согласованию с "Заказчиком", представителям государственных органов республики Узбекистан.

3. ОБЯЗАННОСТИ ЗАКАЗЧИКА

3.1. "Заказчик" принимает на себя обязательства;

– оплатить причитающееся "Исполнителю" вознаграждение не позднее двадцатого числа каждого месяца по представленному "Исполнителем" отчету о работе;

– обеспечить, в случае необходимости, присутствие своих полномочных представителей, реализующих экстрасенсорную информацию Грабового Г.П., а также предоставить необходимые технические и иные, необходимые для "Исполнителя" материалы;

– обеспечить представителей "Исполнителя" документами установленного образца, позволяющими иметь доступ на территории и объекты "Заказчика" в любое время суток и предоставить им права организовывать мероприятия, в согласовании с должностными лицами "Заказчика", по выполнению экстрасенсорной информации Грабового Г.П.;

– определить круг ответственных специалистов "Заказчика", которым будут передаваться экстрасенсорная информация

Грабового Г.П. и порядок взаимодействия представителей "Заказчика" и "Исполнителя";

– обеспечить, при необходимости, по требованию Исполнителя, предоставление документации на обслуживание объектов и принципиальными схемами систем, узлов и приборного оборудования объекта диагностики, в АТК "Заказчика";

– совместно с "Исполнителем" определить место и форму хранения материалов "Исполнителя", подготовленных по условиям настоящего договора;

– принимать рекомендации "Исполнителя" к неукоснительному исполнению.

Пронумерованная сторона листа № 203

4. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ

4.1. При выполнении работ Стороны обязуются принимать во внимание рекомендации, предлагаемые друг другу по предмету настоящего договора.

4.2. Стороны обязуются немедленно информировать друг друга о затруднениях, препятствующих выполнению работ, для своевременного принятия необходимых мер.

4.3. В случае невозможности выполнить принятые на себя обязательства в полном объеме или частично, а также в установленный срок, Стороны сообщают об этом друг другу в письменной форме.

5. ОБЕСПЕЧЕНИЕ КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТИ

5.1. Стороны гарантируют соблюдение конфиденциальности в отношении информации и документации, полученных по настоящему договору.

5.2. С переданными документацией и информацией, имеющими конфиденциальный характер, могут быть ознакомлены лишь те лица Исполнителя и Заказчика , которые непосредственно связаны с проведением работ по договору,

5.3. Стороны примут все необходимые меры для предотвращения разглашения документации, информации или

ознакомления с ними третьих лиц без согласия на то каждой стороны,

6. СТОИМОСТЬ РАБОТ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

6.1. За выполнение услуг по настоящему договору "Заказчик" обязуется ежемесячно перечислять на расчетный счет "Исполнителя" 2 000 000 (два миллиона) сум на основании предоставляемых "Исполнителем" отчетов о работе, утвержденных представителем "Заказчика",

6.2. По настоящему договору Грабовым Г.П. диагностируются два самолета. Бортовые номера самолетов и сроки их диагностирования

Пронумерованная сторона листа № 204

оговариваются в дополнительном соглашении к настоящему договору, являющемся неотъемлемой его частью.

При последующем дополнении или изменении количества самолетов или сроков их диагностирования, Стороны заключают дополнительные соглашения, в которых указываются стоимость и сроки проведения дополнительных работ, в каждом конкретном случае.

6.3. Оплата "Заказчиком" "Исполнителю" вознаграждения за выполненные услуги будет осуществляться путем перевода причитающихся "Исполнителю" сумм на его расчетный счет.

6.4. При несвоевременной оплате, согласно пункта 6.1. настоящего договора "Заказчик" оплачивает "Исполнителю" пеню в размере 0,04 % суммы просроченного платежа за каждый день просрочки со дня исполнения платежа.

7. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

7.1. При неисполнении ответственными исполнителями "Заказчика" рекомендаций "Исполнителя" по теме настоящего договора, по предотвращению последствий выявленных факторов, ответственность за последствия несет "Заказчик".

7.2. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему договору "Заказчик" и

"Исполнитель" несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.

8. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

8.1. В случае возникновения споров по вопросам, предусмотренным настоящим договором или в связи с ним, Стороны примут все меры к разрешению их путем переговоров.

8.2. В случае невозможности решения указанных споров путем переговоров, они будут разрешаться в соответствии с действующим законодательством.

8.3. Договор вступает в силу с момента его подписания.

8.4. Договор составлен в двух экземплярах.

Пронумерованная сторона листа № 205

9. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА СТОРОН

9.1. Адреса и расчетные счета сторон:

"Заказчик": Ташкент, ГСП-700060, ул. Мовароуннахр 41,
НАК Узбекистана
р/с 000420201 в гор. управлении ПСБ г. Ташкента
МФО 172682328

"Исполнитель": Ташкент, ВЭО "РАМПА", ул. Нукус, 73, "б"
УКБ "Авиабанк", МФО 172648706
р/с 100467669

К настоящему договору прилагаются;
1. Протокол соглашения о договорной цене.
2. Дополнительные соглашения.

ПОДПИСИ СТОРОН

Представитель "Исполнителя" (Подпись) Грабовой Г.П.

Представитель "Заказчика" (Подпись) Рафиков Г.М.

М.П. ВЭО “РАМПА” Круглая печать НАК

Круглая печать: Внешнеэкономическое общ. с ограниченной ответ. “РАМПА”

Круглая гербовая печать: Хаво Йуллари Узбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Узбекистон Национальная авиакомпания республики Узбекистан.

Согласовано:
Заместитель генерального директора
по коммерческим и финансовым вопросам НАК
Республики Узбекистан,
"Узбекистон хаво йуллари"
(Подпись) Сюмбаев С.М.
Директор центра
информационно- Председатель центральной
вычислительных услуг НАК врачебно-
летной экспертной
Республики Узбекистан, комиссии НАК Республики
"Узбекистон хаво йуллар Узбекистан, "Узбекистон
хаво йуллари"
(Подпись) Морозкина
Н.Р. (Подпись) Шведова В.Н.

Пронумерованная сторона листа № 206

Приложение 1
к договору № 5/94
от “29”.VI.1994 г.

ПРОТОКОЛ
СОГЛАШЕНИЯ О ДОГОВОРНОЙ ЦЕНЕ

Мы, нижеподписавшиеся, от лица "Заказчика", генеральный директор Национальной авиакомпании “Узбекистон хаво йуллари” Рафиков Г.М., и от лица "Исполнителя", генеральный директор Внешнеэкономического общества "РАМПА" Грабовой Г.П., удостоверяем, что Сторонами достигнуто соглашение о

величине договорной цены на осуществление экстрасенсорной диагностики самолетов, используемых для полетов Президента Республики Узбекистан и членов правительства Республики Узбекистан, в размере 2 000 000 (два миллиона) сум, ежемесячно.

Стороны оставляют за собой право, при взаимном согласии, в случае необходимости, на изменение объемов работ и соответствующую корректировку их стоимости.

Настоящий договор является основанием для взаимных расчетов и платежей между "Исполнителем" и "Заказчиком".

Представитель "Исполнителя" (Подпись) Грабовой Г.П.

Представитель "Заказчика" (подпись) Рафиков Г.М.

Круглая гербовая печать: Хаво Йуллари Узбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Узбекистон Национальная авиакомпания республики Узбекистан.

Круглая печать: Внешнеэкономическое общ. с ограниченной ответ. "РАМПА

Пронумерованная сторона листа № 207

ДОГОВОР
о совместной деятельности
г. Ташкент "07"января.1994 г.

НАЦИОНАЛЬНАЯ АВИАКОМПАНИЯ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН "УЗБЕКИСТОН ХАВО ИУЛЛАРИ"
(в дальнейшем "НАЦИОНАЛЬНАЯ АВИАКОМПАНИЯ")
в лице генерального директора Рафикова Ганий Мазитовича, действующего на основании Устава
и
ВНЕШНЕ-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО "РАМПА"
(в дальнейшем ВЭО "РАМПА)
в лице генерального директора Грабового Григория Петровича, действующего на основании Устава,

именуемые в дальнейшем Участники,
заключили настоящий договор о нижеследующем:

Пронумерованная сторона листа № 208

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Договор заключен для совместного осуществления производственной, коммерческой и других видов деятельности его участников в области эксплуатации воздушного транспорта и внедрения новых информационных технологий с использованием ВЭО “РАМПА” на внутреннем и внешнем рынке имени, эмблемы, коммерческих и иных прав Национальной авиакомпании.

2. Участники в совместной деятельности руководствуются законами Республики Узбекистан и издаваемыми в соответствии с ними законодательными актами, указами Президента Республики Узбекистан, постановлениями Кабинета Министров при Президенте Республики Узбекистан, своими Уставами, а также нормативными актами международных, межгосударственных и государственных организаций и комитетов гражданской авиации, которые не противоречат законодательству Республики Узбекистан и других стран, на территории которых Участники осуществляют совместную деятельность.

3. Участники Договора не отвечают по обязательствам друг друга и сохраняют полную хозяйственную самостоятельность, за исключением случаев, прямо предусмотренных в настоящем Договоре или отдельных соглашениях между Участниками.

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ДОГОВОРА.

1. Получение максимальной взаимной выгоды от совместной деятельности в области эксплуатации воздушного транспорта, разработки программного обеспечения ЭВМ, построения сетей передачи данных, производство приборов неразрушающего контроля и компьютерной техники.

2. Полное и качественное удовлетворение спроса на авиатранспортные перевозки и услуги.

3. Развитие и совершенствование системы авиатранспортного обслуживания.

4. Повышение конкурентоспособности Участников Договора на авиатранспортном рынке.

5. Соглашение в распределении между Участниками Договора

Пронумерованная сторона листа № 209

направлении и сфер деятельности.

6. Координация коммерческой и маркетинговой политики.

7. Повышение эффективности использования воздушных судов Участников Договора, модернизация, совместное техническое и коммерческое обслуживание.

8. Внедрение новых методов обеспечения и продления ресурса авиационной техники, научно-технических разработок, опыта других авиакомпании и предприятии системы гражданской авиации, стандартов и рекомендации международных организаций гражданской авиации в практику деятельности Участников договора.

9. Совместное финансирование наиболее капиталоемких проектов по закупке (аренде) новой авиационной техники, модернизации наземной инфраструктуры, строительству аэропортов.

10. Взаимодействие и содействие в подготовке кадров Участников Договора.

14. Расширение коммерческого сотрудничества, установление и поддержка необходимых контактов с иностранными авиакомпаниями, фирмами и другими организациями как за границей, так и на территории Республики Узбекистан.

14. Развитие приоритетных научных направлений деятельности, в том числе нетрадиционных методов в авиации.

3. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА СТОРОН.

3.1. Национальная авиакомпания принимает на себя следующие обязательства:

1. Предоставлять ВЭО "РАМПА" необходимые для ее практической деятельности услуги, осуществлять координацию коммерческой и маркетинговой политики для получения максимальной взаимной выгоды от совместной деятельности в области удовлетворения спроса на авиатранспортные перевозки и услуги;
2. Обеспечивать государственный надзор за обеспечением ВЭО “РАМПА” безопасности при проведении авиационных работ и эксплуатации воздушных судов, проводить расследование инцидентов и причин отказов авиационной техники;

Пронумерованная сторона листа № 210

3. Обеспечивать надзор за соблюдением правил полетов, порядка использования воздушного пространства и предоставлять авиатехнике ВЭО "РАМПА" право осуществлять полеты в пределах воздушного пространства Республики Узбекистан, а также над территориями зарубежных государств, где Национальной авиакомпании предоставлено такое право;
4. Разрабатывать и предоставлять ВЭО "РАМПА" нормативные документы, регламентирующие правила полетов, порядок и организацию управления воздушным движением (УВД) на территории Республики Узбекистан и за рубежом, руководства по летной эксплуатации, руководства по наземному обслуживанию и технической эксплуатации воздушных судов, руководства по организации перевозок, рекомендации, инструкции и другие документы;
5. Совместно с ВЭО “РАМПА” разрабатывать нормативные документы по передаче коммерческой загрузки на республиканских и международных рейсах, исходя из экономической целесообразности с учетом специальных коммерческих соглашений и в целях исключения убытков от возможной конкуренции;
6. Предоставлять ВЭО "РАМПА" информацию о движении воздушных судов, о тарифах на перевозку пассажиров, почты, грузов и авиатранспортные услуги, обо всех официальных изменениях цен на топливо и ставок за обслуживание как на

внутриреспубликанских, так и на международных воздушных линиях;

7. Предоставлять ВЭО “РАМПА” на договорной основе: авиационную технику, технологическое оборудование, места стоянок воздушных судов, здания, сооружения, железнодорожные транспортные пути, емкости для хранения авиаГСМ, склады материально-технического снабжения;

8. Обеспечивать на договорной основе:

– сопровождение Вс ВЭО “РАМПА” средствами связи;

– управление воздушным движением;

– радионавигационное и светотехническое сопровождение ВС;

– техническое и коммерческое обслуживание, а также заправку ВС ВЭО "РАМПА" ГСМ и другими расходными материалами в аэропортах Национальной авиакомпании;

– проведение трудоемких форм обслуживания ВС;

– ведение учета наработки авиатехники;

– предоставление бортпитания и бортимущества для пассажиров и экипажей;

Пронумерованная сторона листа № 214

– продажи пассажирских авиабилетов и оформление багажа, почты и грузов;

– выполнение агентских операций по оформлению пассажиров, багажа, почты, грузов и доставке их на борт ВС ВЭО "РАМПА";

9. Обеспечивать Работников ВЭО "РАМПА" медицинским обслуживанием, предоставлять им льготные путевки в базы отдыха, пансионаты, санатории и решать другие социальные вопросы ВЭО "РАМПА";

10. Оказывать необходимую помощь по подготовке и переподготовке кадров, осуществлять по отдельному договору кадровую работу, а также ведение секретного делопроизводства ВЭО “РАМПА”;

14. Совместно с ВЭО “РАМПА” разрабатывать и оформлять условия партнерского сотрудничества с другими авиакомпаниями, туристическими фирмами, кооперативными и совместными предприятиями, а также промышленными,

строительными и торговыми фирмами по всему комплексу внешнеэкономической, хозяйственной и другой деятельности;
14. Предоставлять ВЭО “РАМПА” услуги телеграфной связи СИТА, АФТН и другие информационно-вычислительные услуги для автоматизации производственной и коммерческой деятельности;
13. По заявкам ВЭО "РАМПА" и приобретать терминальное оборудование, микропроцессорную технику, средства связи и другое оборудование, необходимое для автоматизации Рабочих мест;
14. Оказывать содействие ВЭО "РАМПА" при направлении им своих работников за рубеж, где Национальная авиакомпания имеет свои представительства;
15. Предоставлять ВЭО "РАМПА" на договорной основе экипажи для выполнения полетов;
16. Осуществлять сертификацию авиатехники, производств и специалистов ВЗО "РАМПА";
17. Осуществлять режимно-охранные мероприятия по охране воздушных судов и перронного оборудования ВЭО “РАМПА”;
18. Содействовать в приобретении или фрахтовке ВС для ВЭО "РАМПА";
19. Внедрять нетрадиционные методы, развиваемые в ВЭО “РАМ-

Пронумерованная сторона листа № 214

ПА”;
20. Обеспечивать оплату проезда специалистов ВЭО "РАМПА" в командировки путем предоставления служебных билетов на самолетах собственного парка;
21. Обеспечивать транспортные средства ВЭО “РАМПА” запасными частями, расходными и горюче-смазочными материалами, местом стоянки и правом въезда на территории структурных единиц НАК, проводить технический осмотр;
22. Предоставлять самолеты и производственную инфраструктуру для проведения ВЭО “РАМПА” ремонтных,

восстановительных, регламентных работ и работ по продлению ресурса авиатехники;

23. Предоставлять ВЭО “РАМПА” транспорт, вычислительную и другую технику для решения совместных производственных вопросов;

24. Предоставлять ВЭО "РАМПА" трудовые книжки, пропуска, удостоверения установленного образца, помещения;

25. Выделять в соответствии с утвержденными положениями ссуды и давать гарантии под кредит, получаемый ВЭО “РАМПА”;

26. Осуществлять совместно с ВЭО "РАМПА" торговлю, торгово-посредническую, внешнеэкономическую и иную деятельность, направленную на выполнение взаимных обязательств;

3.2. ВЭО "РАМПА" принимает на себя следующие обязательства:

1. обеспечивать летную и технического эксплуатацию воздушных судов в строгом соответствии с действующими нормативными документами;

2. организовывать и вести свою деятельность в соответствии с нормами законодательства Республики Узбекистан, межправительственных соглашений о воздушных сообщениях, международных конвенций по вопросам гражданской авиации:

3. принимать к исполнению нормативные акты, издаваемые Национальной авиакомпанией;

4. представлять Национальной авиакомпании, как органу государственного управления по вопросам гражданской авиации, ста-

Пронумерованная сторона листа № 213

тистику и другие необходимые материалы согласно перечня, введенного в действие Национальной авиакомпанией;

5. соблюдать нормы и требования секретности, вытекающие из летной, технической и коммерческой эксплуатации в соответствии с требованиями действующих руководящих документов;

6. строить свою деятельность с учетом приоритета интересов Национальной авиакомпании;

7. допускать к работам, требующим специальной подготовки, специалистов только при наличии соответствующих документов, дающих им право на выполнение этих работ;
8. организационно и технологически обеспечивать выполнение государственной программы полетов на закрепленных воздушных линиях, а также дополнительных и чартерных рейсах;
9. согласовывать с Национальной авиакомпанией план полетов ВС и пересечения ими границ воздушного пространства;
10. оказывать содействие Национальной авиакомпании в приобретении ВС, авиадвигателей, запасных частей и оборудования, необходимых для совершенствования и модернизации технической базы Национальной авиакомпании;
14. организовать производства работ с целью продления ресурса, технического обслуживания и ремонта самолетов и другой авиационной техники;
14. разрабатывать и внедрять средства неразрушающего контроля
13. предоставлять Национальной авиакомпании информацию о коммерческих предложениях иностранных авиакомпаний и фирм;
14. совместно с Национальной авиакомпанией осуществлять развитие международных связей Узбекистана, содействовать увеличению иностранного пассажиро- и грузопотока;
15. решать вопросы развития сети передачи данных НАК;
16. разрабатывать программно-аппаратные средства;
17. разрабатывать и внедрять в НАК метрологическую докумен-

Пронумерованная сторона листа № 214

тацию по программному обеспечению;
18. решать вопросы, связанные с управлением и реализацией проекта “Сирена-3” в регионе;
19. внедрять нетрадиционные методы диагностики в производственной деятельности НАК;
20. по заказам НАК и дочерних фирм и организаций НАК осуществлять коммерческую и внешнеэкономическую работу по реализации договоров и контрактов по поставке товаров, внедрению технологий и услуг;

21. Развивать научные направления деятельности НАК.

4. ВЗАИМНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.

Участники Договора обязуются:

1. соблюдать условия международных договоров и соглашений, заключенных Национальной авиакомпанией, а также требований других нормативных документов, регламентирующих авиационную деятельность в гражданской авиации;
2. информировать друг друга о результатах переговоров с другими партнерами по вопросам, затрагивающим взаимные интересы;
3. учитывать взаимные интересы при выполнении работ, затрагивающих их в части использования воздушных судов и объектов наземного обеспечения полетов, внедрения и развития новых информационных технологий, а также коммерческих сделок или контрактов с иностранными партнерами.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ УЧАСТНИКОВ

1. Национальная авиакомпания несет ответственность за своевременность и достоверность предоставляемой информации, качество предоставляемых работ и услуг, своевременность проведения взаиморасчетов, выполнение обязательств, предусмотренных настоящим Договором.
2. ВЭО "РАМПА" несет ответственность за регулярность выполнения полетов своих ВС и высокое качество обслуживания пассажиров и грузовой клиентуры, полноту и качество выполняе-

Пронумерованная сторона листа № 215

мых работ, выполнение требований руководящих документов Национальной авиакомпании в части использования и эксплуатации ВС и выполнение других обязательств, предусмотренных настоящим Договором.
3. Участники принимают на себя взаимную ответственность за убытки, нанесенные вследствие форс-мажорных обстоятельств, находящихся вне контроля договаривающихся сторон.

4. Если действия одной из сторон нанесли материальный ущерб другой, то стороны договорились, что виновная сторона берет на себя ответственность за нанесенный материальный ущерб.

6. РАСЧЕТЫ МЕЖДУ УЧАСТНИКАМИ

1. Национальная авиакомпания оплачивает по отдельным договорам работы, выполненные ВЭО "РАМПА" для Национальной авиакомпании.
2. ВЭО "РАМПА" оплачивает расходы, связанные с выполнением своих обязательств по настоящему Договору.
3. Все взаиморасчеты между участниками производятся ежемесячно и уточняются на конец квартала, полугодия, года.

7. РАССМОТРЕНИЕ СПОРОВ.

1. Участники будут прилагать усилия для быстрого и взаимоприемлемого разрешения возникающих споров.
2. Если спор не может быть решен участниками самостоятельно, он подлежит рассмотрению в арбитраже.
3. Заявления о пересмотре решений арбитража рассматриваются в порядке, установленном действующим законодательством Республики Узбекистан.

8. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1. Взаимоотношения ВЭО "РАМПА" с НАК по вопросам, непосредственно входящим в компетенцию структурных подразделении Национальной авиакомпании, строятся на основе прямых договоров с этими подразделениями.

Пронумерованная сторона листа № 216

2. Для оперативного обмена информацией, связанной с выполнением обязательств по настоящему договору, стороны могут использовать телексную, телеграфную, телефонную, факсимильную и почтовую связь.
3. Договор вступает в силу с момента его подписания.

4. Договор заключен на неопределенный срок и может быть расторгнут любым из участников путем письменного уведомления за 6 месяцев.

5. Все дополнения и изменения к настоящему Договору составляются в письменной форме.

9. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ УЧАСТНИКОВ.

Национальная авиакомпания Республики Узбекистан "Узбекистон Хаво Йуллари":

Адрес: 700060, г. Ташкент-ГСП, ул. Пролетарская, 41
Расчетный счет (рублевый) : 000420201 Городское отделение Промстройбанка в г. Ташкенте МФО 172682328

Внешнеэкономическое общество "РАМПА":

Адрес: 700015, г. Ташкент-ГСП, ул. Нукус, 73 "Б"
Расчетный счет № 100467669 в Авиабанке
г. Ташкента. МФО 172648706.

Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу.

За национальную авиакомпанию
“Узбекистон Хаво Йуллари”

Генеральный директор
(Подпись) Г, М. Рафиков
“07” 01 1994 г.

Круглая гербовая печать: Хаво Йуллари Узбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Узбекистон Национальная авиакомпания республики Узбекистан.

За Внешне-экономическое
общество “Рампа”

Генеральный директор
(Подпись) Г. П. Грабовой
“07” января 1994 г.

Пронумерованная сторона листа № 217

ДОГОВОР ОБ ОКАЗАНИИ УСЛУГ №9
г. Ташкент 07.I.1996 г.

Национальная Авиакомпания Республики Узбекистан "Узбекистон хаво йуллари" в лице Генерального директора Рафикова Ганий Мазитовича (именуемая в дальнейшем "Заказчик"), с одной стороны и Компания "Cremin International LLC " в лице директора Дерека Куртни (именуемая в дальнейшем "Исполнитель"), действующая на основании Учредительных Документов (Agreement p.2) (Приложение 2) и лицензии (Удостоверения) № 147 от 21 мая 1992 г. (выданной VXVM УзССР) (Приложение 3), с другой стороны, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

Оказание лечебной помощи контингенту Заказчика работником Исполнителя, экстрасенсом Грабовым Григорием Петровичем, посредством выполнения бесконтактных экстрасенсорных работ методом передачи информации по восстановлению здоровья группы специалистов летного состава НАК "Узбекистон хаво йуллари", являющихся пациентами МСЧ аэропорта Ташкент, динамика здоровья которых, на момент заключения настоящего Договора, по объективным медицинским показателям имеет явную тенденцию к ухудшению и, как результат, к прекращению активной летной деятельности.

2. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

2.1. Исполнитель обязуется:
2.1.1. Производить для контингента Заказчика нетрадиционные бесконтактные лечебные мероприятия проводимые экстрасенсом Грабовым Г.П. как путем личной, так и через представителя пациента, передачи экстрасенсорных знаний об имеющих место причинах (причинно-следственных связях), которые повлекли за собой конкретное заболевание (заболевания), отраженное в медицинских документах пациента до их передачи Грабовому Г.П.

Пронумерованная сторона листа № 218

Указанные мероприятия выполняются с соблюдением оговариваемых в настоящем Договоре условий и гарантий, а также краткого описания методики, экстрасенса Грабового Г.П. (Приложение 14) .

2.2. Заказчик обязуется:

2.2.1. Осуществлять оплату медицинских услуг путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя, за фактически выполненные услуги.

3. ГАРАНТИИ СТОРОН

3.1. Исполнитель гарантирует:

3.1.1. Оказание контингенту Заказчика упомянутых в п. 2.1.1 лечебных мероприятий без взимания оплаты непосредственно от пациентов за проводимые бесконтактные нетрадиционные лечебные мероприятия.

3.1.2. Стойкий позитивный оздоровительный эффект, а также положительную динамику изменения болезненных и патологических состояний, зафиксированных в медицинских документах до их передачи Грабовому Г.П., подтвержденную результатами объективных клинико-диагностических, лабораторных и инструментальных исследований, с продлением летного долголетия, подтвержденного органами Врачебно-летной экспертизы, за исключением случаев не соблюдения пациентами нормальных условий жизни (чрезмерное употребление алкоголя; несчастных случаев, связанных с травмированием организма: катастроф; аварий и др.).

3.1.3. Самостоятельное ведение и урегулирование вопросов найма, трудового соглашения, налогов, оплаты работы, расходуемых ресурсов и средств экстрасенса Грабового Г.П.

3.1.4. По истечении срока Договора контроль за состоянием здоровья пациента снимается, до повторного обращения Заказчика или пациента к экстрасенсу Грабовому Г.П. о продолжении лечения.

3.1.5. Соблюдение экстрасенсом Грабовым Г.П. норм врачебной этики, медицинской деонтологии, а также врачебной тайны.

3.1.6. Ненанесение прямого или косвенного вреда здоровью пациентов или авторитету медицинских подразделений Заказчика, а также морального или иного ущерба. Достаточным

основанием для этой статьи договора стороны договорились считать официальные заявления бывших. пациентов экстрасенса Гробового Г.П., заверенные юридичес-

Пронумерованная сторона листа № 219

кими органами стран СНГ, ЮНЕСКО, публикации в газетах ("Деловой мир", "Резонанс" и др.), а также заключения ведущих специалистов медиков ЦВЛЭК НАК РУ и ВЛЭК Ташкентского аэропорта, сделанные на основании изучения фактических материалов по результатам лечения Грабовым Г.П. пациентов, в том числе с тяжелейшими онкологическими заболеваниями путем передачи экстрасенсорно информации о причинах заболеваний (Приложения 4,5,6,7,8,9,10).

3.2. Заказчик гарантирует:'

3.2.1. Производить оплату за произведенные бесконтактные лечебные мероприятия и действия экстрасенса Грабового Г.П. в виде перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя, после определения специалистами медиками четко выраженной положительной динамики, тенденции к излечению заболеваний, указанных в анкетах пациентов Грабового Г.П. (как результата многолетнего отслеживания состояния здоровья летного состава), на основе данных медицинского контроля МСЧ Ташкентского аэропорта.

3.2.2. Осуществление объективного медицинского наблюдения (контроля) за контингентом, находящимся на лечении по методике Грабового Г.П., до лечения, в процессе лечения, по завершении лечения, а также в любое время по рекомендации (запросу) экстрасенса Грабового Г.П., силами собственных медицинских подразделений и с использованием полного объема необходимых исследований, характерных для данного заболевания в каждом конкретном случае.

3.2.3. Случаи полного излечения по методу Грабового Г.П. заболеваний, неизлечимых методами ортодоксальной (традиционной) медицины, оформлять официальными заключениями органов Врачебно-летной экспертизы по

представлению Врачебно-летной экспертной комиссии Медсанчасти Ташкентского аэропорта с предоставлением в Минздрав РУ.

4. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

4.1. Стороны, в лице их полномочных представителей, имеют право проверки выполнения настоящего Договора в любое время.

4.2. Стороны договариваются, что контингент, направляемый Исполнителю на лечение формируется по усмотрению Заказчика и с обязательным персональным письменным согласием каждого пациента. При этом Стороны договариваются, что при отборе пациентов, Заказчиком

Пронумерованная сторона листа № 220

будет отдаваться предпочтение авиаспециалистам с прогнозируемым в ближайшее время списанием с летной (диспетчерской) работы по медицинским заключениям, а также больным, страдающим тяжелыми и трудноизлечимыми формами острых и хронических заболеваний.

4.3. Стороны договариваются, что клиническую, лабораторную, инструментальную и другую медицинскую информацию о направляемых на лечение по методике Грабового Г.П. больных Исполнитель получает самостоятельно в медицинских подразделениях Заказчика, без ограничений со стороны последнего и по первому требованию Исполнителя.

4.4. Направление пациента на лечение у экстрасенса Грабового Г.П. оформляется официальным письменным документом медицинских подразделений Заказчика. Передача информации от экстрасенса Грабового Г.П. осуществляется представителями Исполнителя.

4.5. Стороны договариваются, что информация медицинского (клинического) характера, ставшая известной экстрасенсу Грабовому Г.П. в процессе его лечебной деятельности, принадлежит медицинским подразделениям Заказчика и не может быть сокрыта Исполнителем от Заказчика.

4.6. Стороны договариваются о том, что разглашение информации, упоминаемой в п. 4.4. третьей стороне недопустимо, в случае если эта информация составляет предмет врачебной тайны.

4.7. Стороны договариваются о том, что информация о методиках, технологиях и способах бесконтактного нетрадиционного лечения, применяемого экстрасенсом Грабовым Г.П. является исключительной собственностью Исполнителя и ее разглашение третьей стороне допустимо только с согласия Исполнителя.

4.8. Переписка и переговоры между сторонами ведутся по их юридическим адресам. По обоюдному согласованию Сторон в настоящий Договор могут быть внесены изменения и дополнения в течение периода его действия.

5. ФОРС-МАЖОРНЫЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВА

5.1. Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по данному Договору в случае наступления форс-мажорных обстоя-

5.2. Под форс-мажорными обстоятельствами понимаются

Пронумерованная сторона листа № 221

тельства, независящие от воли Сторон и которые нельзя предвидеть и, даже предвидя, нельзя предотвратить разумными мерами и действиями Сторон, такие как: война, наводнение, землетрясение, эпидемия, правительственные указы и распоряжения, а также факторы подобного рода.

5.3. Если одна из Сторон сталкивается с каким-либо форс-мажорным обстоятельством, не позволяющим ей в полном объеме выполнить свои договорные обязательства, она должна немедленно поставить об этом в известность другую Сторону, не прекращая при этом прикладывать максимум усилий для устранения или сведения к минимуму отрицательного результата этих обстоятельств.

5.4. Информация о наступивших форс-мажорных обстоятельствах должна быть сделана, представителем

Исполнителя в кратчайшее время с приложением официального подтверждения, содержащего описание обстоятельства и информацию, касающуюся последствий и особенно периода, в течение которого не выполнялись договорные обязательства.

5.5. Если форс-мажорные обстоятельства продолжаются более одного месяца, то каждая из Сторон вправе отказаться от дальнейшего исполнения обязательств по настоящему Договору и в этом случае, ни одна из сторон не будет иметь права на требование возмещения другой Стороне возможных убытков.

5.6. В случае, предусмотренном в п. 5.5., после прекращения действия форс-мажорных обстоятельств. Стороны согласуют дополнительно условия выполнения данного Договора.

6. ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ РАСЧЕТОВ

6.1. Стоимость лечения, проводимого экстрасенсом Грабовым Г.П. путем передачи знаний о причинах заболеваний, включенных в анкету пациентов до передачи их Грабовому Г.П. - договорная и составляет 2000 $ США за одного пациента в год (Приложение 1).

6.2. Основанием для произведения расчета является заключение, оформленное медицинскими структурами Заказчика с приложением объективных данных клинических, лабораторных, физикальных и инструментальных исследований и подписанное полномочными медицинскими специалистами (экспертами) Заказчика.

6.3. По итогам расчетов составляется двусторонний Акт, подписываемый полномочными представителями Сторон, который считается

Пронумерованная сторона листа № 222

неотъемлемой частью настоящего Договора, отражает фактически выполненную работу, ее стоимость, эффективность и отсутствие взаимных претензий.

7. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН И ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ

7.1. Стороны условились о том, что все вопросы, которые могут возникнуть по толкованию и исполнению условий настоящего договора будут разрешаться в духе добран воли и взаимопонимания, в ходе прямых встреч (переговоров) руководителей или их полномочных представителей. В случае неразрешимых самостоятельными усилиями Сторон споров и разногласий, высшей инстанцией для их разрешения является Хозяйственный суд Республики Узбекистан.

7.2. За неисполнение или ненадлежащее исполнение условий договора Стороны несут материальную
и юридическую ответственность в соответствии с условиями настоящего договора и законодательством государств договаривающихся Сторон.

8. СРОК ДЕЙСТВИЯ И УСЛОВИЯ РАСТОРЖЕНИЯ ДОГОВОРА

8.1. Настоящий Договор заключается на один год с момента его подписания обеими Сторонами.

8.2. Досрочное расторжение Договора может быть осуществлено в любое время по обоюдному согласию Сторон или по инициативе одной из Сторон с уведомлением другой Стороны за 1 месяц.

8.3. При досрочном расторжении Договора, Сторонами оформляется заключительный Акт, производится окончательный расчет и ликвидируются имеющие место задолженности.

8.4. Настоящий Договор составлен и подписан Сторонами в двух аутентичных экземплярах, каждый из которых имеет равную юридическую силу.

8.5. Настоящий договор составлен на двух языках, русском и английском. Предпочтение отдается русскому варианту.

Пронумерованная сторона листа № 223

9. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

9.1. Заказчик: г. Ташкент, ГСП-700060, ул. Мовароуннахр 41, Дирекция Национальной Авиакомпании "Узбекистон хаво йуллари". Телефоны: 33-42-07, 33-70-36, 33-62-23; телефаксы: 33-62-23, 36-75-00, 36-01-84. Расчетный счет 42000007 в

Национальном банке ВЭД Республики
Узбекистан, корр. счет 200165914 МФО 172682146.
Для электронной почты: МФО 172682214

9.2. Исполнитель: 25 Greystone Manor, Lewes, Delaware 19558-9776, United States of America. Телефон/факс: 3717138489. Банк: MIDLAND BANK PLC, SWIFT CODE: MIDL GB 22, Sorting code: 40-05-15, Адрес банка: Hill str., London, W1X 7 FD, GB. Счет: 35939904. Получатель: Euroservice lnternational (IRL) Limited. Назначение платежа: For Cremin INTL, Contract No…

ПРИЛОЖЕНИЯ К НАСТОЯЩЕМУ ДОГОВОРУ:

1. Протокол согласования договорной цены.
2. Письмо № С 37-96 от 27.02.96 г. от
фирмы "Cremin International LLC", подтверждающее правомочность фирмы на проведение работ по восстановлению здоровья человека.
3. Удостоверение № 147 от 21 мая 1992 г. выданное Грабовому Г.П. с присвоением квалификации "биоэнергетика" с правом работы в учреждениях системы здравоохранения республики Узбекистан, выданное УХУМ УзССР.
4. Заключение "По результатам целительской практики Грабового Г.П." председателя ВЛЭК МСЧ Ташкентского аэропорта Очилова Ш.Д. от 21.14.95 г., согласованное с начальником медсанслужбы НАК Семененко С.Ю.

Пронумерованная сторона листа № 224

5. Свидетельство председателя Центральной врачебно-экспертной комиссии НАК Шведовой
В.Н. о целительских способностях Грабового Г.П.
6. Заявление об установлении факта признания Грабового Григория Петровича целителем и ясновидящим Хведегиидзе Т.Э. об излечении рака III степени от 13.IX.95 г., заверенное в юридическо-экономическом бюро "ЮНЕСКО" республики Грузия.
7. Заявление об установлении факта признания Грабового Григория Петровича целителем и ясновидящим Церадзе

М.А. от 13.IX.95 г., заверенное в юридическо - экономическом бюро "ЮНЕСКО" республики Грузия.

8. Статья "Первые итоги" в газете "Резонанс" (№ 103/378/30 сентября - 1 октября 1995 г.). Перевод на русский язык зарегистрирован в нотариальной конторе 2.10.95 г. (2 листа - грузинский и русский тексты).

9. Статья "Человек - рентген" в газете "Деловой мир" от 17.06.95 г.

10. Статья "Процент успеха - жизнь" в газете "Деловой мир" от 23.14.95 г.

14. Краткое описание метода экстрасенса Грабового Г.П. по восстановлению здоровья людей путем бесконтактной передачи экстрасенсорной информации о причинах заболеваний пациентов.

За заказчика:

Генеральный директор
(Подпись) Г. М. Рафиков
1996 г.
Круглая гербовая печать: Хаво Йуллари Узбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Узбекистон Национальная авиакомпания республики Узбекистан.

За Исполнителя:

Директор
(Подпись) Derek Courtney
1996 г.
Овальная печать: Unitet States of America lewes CREMIN LLC Intarnational

Пронумерованная сторона листа № 225

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
по результатам целительской практики Грабового Г.П.

Ознакомившись с результатами экстрасенсорной терапии, проводимой Грабовым Г.П., подтвержденными свидетельствами

пациентов и данными медицинских обследований, можно сделать вывод:

представленные материалы по диагностике и последующей терапии по методу Грабового Г.П. вызывают большой интерес, так как при этом не применяется никаких лекарственных препаратов.

Мною были просмотрены свидетельства о диагностике и результатах лечения по методу Грабового Г.П. 23 пациентов. Всем пациентам в результате обследований в медицинских учреждениях были установлены диагнозы. Между ними и диагнозами Грабового Г.П. расхождения нет. Некоторым пациентам до обращения к Грабовому Г.П. были предложены либо хирургические вмешательства; либо лекарственная терапия. После обращения пациентов к Грабовому Г.П., им была проведена экстрасенсорная терапия длительностью от одного до трех месяцев не зависимо от расстояния нахождения пациентов и самого Грабового Г.П. У всех пациентов отмечены положительные результаты, подтвержденные клиническими обследованиями специалистов медицинских учреждении.

Учитывая социально-экономическую нестабильность многих граждан, имеющих какое-либо серьезное заболевание, можно использовать метод экстрасенсорной терапии Грабового Г.П. шире среди населения.

Пожелания по поводу оформления

включить следующие графы: 1) диагноз медицинских лечебных учреждений до обращения к Грабовому Г.П.; 2) диагноз Грабового Г.П.; 3) результаты клинических обследовании в медицинских учреждениях после проведения экстрасенсорной терапии Грабовым Г.П.

Считаю необходимым заключить с Грабовым Г.П. договор на профилактическую экстрасенсорную терапию летне-подъемного состава НАК "Узбекистон хаво йуллари", которые по медицинским показаниям будут списаны с летной деятельности через 1-2 года. Список летчиков, около 80 человек, с приложением медицинских заключений будет приложен к такому договору и МСЧ НАК готова проводить контрольные проверки состояния ЛПС поквартально с передачей донесений в Дирекцию НАК о результатах работы по договору.

21.14.95 г.

Председатель ВЛЭК (Подпись) Очилов Ш.Д.

Пронумерованная сторона листа № 226

ГЛАВНАЯ ИНСПЕКЦИЯ ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ РЕГУЛИРОВАНИЯ И НАДЗОРУ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН
СВИДЕТЕЛЬСТВО

Настоящее свидетельство удостоверяет, что экстрасенс Грабовой Григорий Петрович точно диагностирует и излечивает людей, находящихся на любом расстоянии от него.

Удостоверение личности Грабового Г.П.:
паспорт серии III-ОГ № 586058, выданный 01.02.1980 года.

Председатель центральной Врачебно-летной экспертной комиссии Национальной авиакомпании республики Узбекистан (подпись) Шведова В.Н.

Круглая гербовая печать: Хаво Йуллари Узбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Узбекистон Национальная авиакомпания республики Узбекистан.

Пронумерованная сторона листа № 227

приложение к договору № 94/0105
от 05 января 1994 года

Дополнительное соглашение к договору № 94/0105 от 05.01.1994 года по оплате экстрасенсорной работы Грабового Г.П.

г. Ташкент 16 мая 1994 года

К разделу 1 договора № 94/0105 "Предмет договора" добавить пункт 1.3. следующего содержания "заказчик поручает, а

Грабовой Григорий Петрович от лица исполнителя проводит экстрасенсорную диагностику самолетов заказчика".

К разделу 2 договора № 94/0105 "стоимость работ и порядок расчетов" в пункт 2.1. добавляется: "экстрасенсорная работа Грабового Г.П. оплачивается после подписания членами экспертной комиссии протокола о экстрасенсорной диагностике Грабового Г.П. самолета АН-14 бортовой № 14337 (заводской № 3341404, серийный № 14-04). Оплата осуществляется по договорной цене."

Экспертная комиссия назначается заказчиком в соответствии с дополнением к пункту 2.1. договора № 94/0105 от 05.01.1994 года.

Адреса и расчетные счета сторон:

Исполнитель: 700015, г. Ташкент, ул. Нукусская, 73 б, внешнеэкономическое общество "РАМПА" р/сч. 100467669 в АК "Узавиабанке" МФО 1726487об кор/сч 700161406 в Ойбекском отделении ЦБ г. Ташкента МФО 172648148

Заказчик: 700015, г. Ташкент, ул. Нукусская, 73 б. совместное Узбекско-российско-китайское предприятие "ЛАНТИЕН", р/счет 60900076 в ташкентском городском отделении национального банка ВЭД Республики Узбекистан МФО 172662146, кор/сч 200165215.

Дополнительное соглашение подписали:

ИСПОЛНИТЕЛЬ:
(Подпись) Грабовой Г. П.
“18” мая 1994г.
Круглая печать: Р.У. г. Ташкент. Внешне-экономическое общество с ограниченной ответств. “РАМПА”

ЗАКАЗЧИК:
(Подпись) Абдуллаев Л. Х.
“18” мая 1994 г.
Круглая печать: Совместное Узбекско-Российско-Китайское предприятие
ЛАНТИЕН

Пронумерованная сторона листа № 228

Узбекистон Республикаси Республика Узбекистан
УЗБЕКИСТОН-РОССИЯ-ХИТОН Совместное
Республика Ларининг Узбекско-Российско-Китайское
“ЛАНТИЕН” Предприятие “ЛАНТИЕН”
Кушман корконаси 700015, Ташкент-ГСП,
700015, Ташкент ГСП ул. Нукусская, 73Б
Нукус Кучаси 73 б

Телефоны: 54-95-19, 54-89-42 Факс: (371-2) 55-14-07
Расчетный счет: 60900076 в ташкентском городском отделении Национального банка ВЭД Республики Узбекистан
МФО 172662146 Кор/счет 200165215

18.05.1994 г. № Н-04-37 руководителю группы ПРС АН-14 Пономареву В. А.

В соответствии с пунктом 2.1. Договора № 94/0105 от 05.01.1994 года и дополнительным соглашением от 18.05.1994 года к договору № 94/0105 от 05.01.94 года назначаю экспертную комиссию по установлению и анализу результатов экстрасенсорной диагностики Грабового Г.П. в следующем составе:

Председатель комиссии:
Пономарев В.А., заместитель начальника цеха № 39 Ферганского механического завода (ФМЗ).

Члены комиссии:
1. Закаев Н. Ф., представитель АНТК имени "Антонова" на ФМЗ;
2. Шерстнев А.А., начальник бюро технического контроля цеха № 39 ФМЗ;
3. Воробьев С.В., мастер группы № 01 цеха № 39 ФМЗ.

Состав комиссии довести до сведения членов комиссии.

Генеральный директор совместного

Узбекско-российско-китайского
Предприятия “ЛАНТИЕН” (Подпись) Абдуллаев Л.Х.
Круглая печать: Совместное Узбекско-Российско-Китайское предприятие
ЛАНТИЕН

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 228

Согласовано:

Заместитель начальника цеха № 39
ФМЗ (подпись) Пономарев В.А.

Представитель АНТК имени Антонова на
ФМЗ (подпись) Закаев Н.Ф.

Начальник бюро технического контроля цеха № 39
ФМЗ (подпись) Шерстнев А.А.

Мастер группы № 01 цеха № 39
ФМЗ (подпись) Воробьев С.В.

Пронумерованная сторона листа № 229

ПРОТОКОЛ
экспериментальных проверок возможности экстрасенса Грабового Григория Петровича осуществлять экстрасенсорную диагностику самолетов АН-14
г. Фергана 1994.05.16

Экспертная комиссия в составе:
председателя: заместителя начальника цеха № 39 Ферганского завода (ФМЗ) Пономарева В. А. и членов комиссии:
1. Закаев Н.Ф., представитель АНТК имени "Антонова" на ФМЗ;

2. Шерстнев А.А., начальник бюро технического контроля цеха № 39 ФМЗ;

3. Воробьев С.В., мастер группы № 01 цеха № 39 ФМЗ, назначенная на основании договора № 94/0105 от 05 января 1994 года провела проверку возможностей экстрасенса Грабового Григория Петровича по экстрасенсорному диагностированию самолетов АН-14, с нахождением дефектов самолетов на расстоянии, когда дефекты не видны физическим зрением. По условиям экспериментов Грабовой Г.П. диагностирует в течении 2-х, 3-х секунд с момента, когда ему покажут самолет.

В результате эксперимента комиссия установила следующие основные данные:

В течении 2-х - 3-х секунд Грабовой Г.П. экстрасенсорно диагностировал на расстоянии 20-25 метров самолет АН-14 серийный номер 1901, принадлежащий болгарской авиакомпании "Эйр София" и самолет с серийным номером 1404, принадлежащий пензенскому объединенному авиаотряду из Российской Федерации и получено полное подтверждение его диагностики в результате осмотров указанных самолетов комиссиями.

Раздел 1. Результаты проверки чистоты эксперимента:

1.1. Грабовой Г.П. не пользовался никакими средствами приборной диагностики и не имел возможности спросить о состоянии самолета в связи с ограниченностью времени для его диагностики.

1.2. До диагностики Грабового Г.П. никто не знал о тех дефектах, на которые он указал и которые потом были найдены в результате работы комиссии и оформлены техническими актами № 39-20-194 и № 39-20-193, где описано обследование всего фюзеляжа самолета № 1901 и все площади правого и левого СЧК. Но были найдены дефекты только там, где указал Грабовой Г.П.

Раздел 2. Данные и результаты эксперимента:

2.1. Грабовой Г.П. экстрасенсорно диагностировал самолет АН-14 № 1901 в течении 2-х - 3-х секунд на расстоянии 20-25 метров

от самолета и передал сразу свою экстрасенсорную информацию следующего содержания: "коррозия в районе 62-го шпангоута". Коррозия визуально вне самолета не видна. Через восемь дней представитель АНТК имени "Антонова" г. Миранец Б. и рабочие цеха № 39 ФМЗ нашли коррозию в районе 62- го шпангоута в

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 229

результате осмотра всего фюзеляжа самолета 1901, что оформлено техническим актом № 39-20-194 и что полностью подтвердило экстрасенсорную информацию Грабового Г.П.

2.2. Грабовой Г.П. в течении 2-х - 3-х секунд экстрасенсорно диагностировал самолет АН-14 № 1404 и сразу передал свою информацию о трещинах на правой и левой плоскостях СЧК, которая затем полностью подтвердилась и оформлен акт № 39-20-193.

В результате рассмотрения данных комиссия делает выводы:

Грабовой Григорий Петрович (паспорт серии III-ОГ № 586058, выданный 01.02.1980 года) экстрасенсорно диагностирует такие дефекты самолетов, которые не видны визуально, а следовательно он обладает ясновидением (возможностью видеть внутреннюю структуру материала или самолета), он диагностирует фактически моментально и совершенно точно с конкретным указанием места расположения дефекта.

Возможности экстрасенса Грабового Григория Петровича считать соответствующими нуждам авиации и там, где требуется экстрасенсорная диагностика техники.

Комиссия рекомендует:

Привлечь экстрасенса Грабового Григория Петровича для проведения работ по экстрасенсорному диагностированию самолетов, поступающих на Ферганский механический завод в целях нахождения скрытых дефектов и для повышения безопасности полетов.

Председатель комиссии

Заместитель начальника цеха № 39

Ферганского механического завода
(подпись) Пономарев В.А.
Штамп: ПДБ ц № 39

Члены комиссии:

Представитель АНТК им. Антонова
на Ферганском механическом заводе
(подпись) Закаев Н.Ф.

Начальник бюро технического
контроля цеха № 39
Ферганского механического завода
(подпись) Шерстнев А.А.

Мастер группы № 01 цеха № 39
Ферганского механического завода
(подпись) Воробьев С.В.

Пронумерованная сторона листа № 230

СВИДЕТЕЛЬСТВО
О экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича

Государство: Республика Узбекистан
Дата: 1994.05.18
Город или населенный пункт: г. Фергана

Я, Пономарев Владимир Александрович
Дата и место рождения: родился 1948 г.
Место работы, должность и служебные телефоны: работающий на Фмз, ул. Герцена, 2, зам. нач. цеха 39 тел.6-36-76
Место жительства и домашний телефон: проживающий: г. Фергана, ул. Навои (Пушкина), д. 104, кв. 46, дом. тел. 6-22-05
Наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан: имеющий удостоверение личности паспорт III-АД № 734406, выдан ОВД Ферганского ГиКа 04.08.1980 г.,

обратился к экстрасенсу Грабовому Г. П., имеющему паспорт III-ОГ № 586058, выданный 01.02.1980 г. по вопросу диагностики самолетов: а) АН-14, серийный номер № 1901, принадлежащего

болгарской авиакомпании “Эйр София”; б) самолета АН-14 серийный номер № 1404, принадлежащего Пензенскому ОАО РФ.

После бесконтактной экстрасенсорной работы, проведенной Грабовым Г.П. и заключающейся в диагностировании и выдаче рекомендаций по технике

удостоверяю следующее:

По самолету № 1901 Грабовой Г.П. в течение 2-х – 3-х секунд на расстоянии 25 метров от самолета провел экстрасенсорную диагностику и предоставил свою информацию следующего содержания: “Коррозия в районе 62 шпангоута”. Через 8 дней представитель АНТК им. Антонова г. Миранцом и рабочим цеха 39 ФМЗ г. Ферганы нашли коррозию в районе 62 шпангоута, что полностью подтверждено экстрасенсорной информацией Грабового Г.П. По самолету № 1404 полностью подтвердилась экстрасенсорная информация Грабового Г.П. на наличие трещин на правой и левой плоскостях СЧК.

К настоящему свидетельству прилагаю следующие документы:

Технический акт № 39-20-194 осмотр фюзеляжа АН-14 № 1901;

Технический акт № 39-20-193 осмотр правой и левой СЧК АН-14 № 1404.

(Подпись) Пономарев В.А.

Пронумерованная сторона листа № 231

ТЕХНИЧЕСКИЙ АКТ № 39-20-194.

При осмотре фюзеляжа изделия 1901 были обнаружены следующие дефекты:

1. Коррозия на верхней и нижней поверхности горизонтальной полки верхнего пояса лонжерона центроплана стабилизатора по шпангоуту № 62 слева от оси симметрии шпангоута площадью 35х20 кв. мм, 20х40 кв. мм, 20х45 кв. мм глубиной до 2 мм.
2. Коррозия на верхней поверхности горизонтальной полки нижнего пояса лонжерона стабилизатора по шп. 62 по оси симметрии и у нижнего узла навески стабилизатора площадью 35х20 кв. мм, 25х40 кв.мм, глубиной до 2 мм.

Начальник цеха 39: (подпись) Пикуза А.А.
Начальник БТК-39: (подпись) Шерстнев А.А.
Штамп: 39 к 2

Пронумерованная сторона листа № 232

ТЕХНИЧЕСКИЙ АКТ № 39-20-193

Настоящий акт составлен комиссией в составе :

председатель комиссии: Пономарев В.А., зам. начальника цеха.

члены комиссии:

Пикуза А.А. – начальник ТБ,
Шерстнев А.А. - начальник БТК.

в том, что на изделии 1404 произведен осмотр технического состояния СЧК прав., лев.

1. Комиссия осмотрела СЧК прав., лев. изделия 1404.
2. Комиссией выявлено:

2.1. На верхних обшивках прав. СЧК обнаружены трещины
длиной 14 мм в районе 2 нк м/у 7-8 стр.;
длиной 15 мм в районе 8 нк м/у 7-8 стр.
2.2. На верхних обшивках лев. СЧК обнаружены трещины
длиной 14 мм в районе 2 нк м/у 7-8 стр.
длиной 20 мм в районе 8 нк и 1 лонжероном;
длиной 10 мм и 14 мм в районе 10 нк и 1 лонжероном;
длиной 15 мм в районе 7-8 нк и 2-3 стр.;
длиной 20 мм в районе 2 нк, 1 лонжероном.

3. Заключение
3.1. Прав., лев. СЧК изделия 1404 подлежит ремонту с установкой ремнакладок на верхних панелях.

Зам. начальника цеха 39: (подпись) Пономарев В.А.
Начальник БТК-39: (подпись) Шерстнев А.А.
Начальник ТБ-39: (подпись) Пикуза А.А.
Штамп: 39 к 2

Пронумерованная сторона листа № 233

Логотип
ФАРГОНА МЕХАНИКА ФЕРГАНСКИЙ МЕХАНИЧЕСКИЙ
ЗАВОДЕ ЗАВОД
714016 ФАРГОНА шахар Герцен 714016 г. Фергана ул. Герцена, 2
кучаси 2, телеграф коди 166136 (гроза) Телеграфный код - 166136 (гроза)
телефакс - 69435 Телефакс - 694 35
телефон - 420 68, 414 14 Телефон - 420 68, 414 14

1994 г. 14.18. № 1400
СВИДЕТЕЛЬСТВО
г. Фергана 1994г.14.18

Настоящее свидетельство удостоверяет, что Грабовой Григорий Петрович (имеющий паспорт серии Ш-ОГ № 586058, выданный 01.02.1980г. и удостоверение на экстрасенсорное диагностирование техники серии А № 018466, выданное 28.04.1994 года) действительно экстрасенсорно диагностирует самолеты со следующими результатами:

1. Точно указывает места расположения скрытых и определяемых только приборными методами дефектов самолетов находясь небольшом расстоянии от самолетов.
2. Диагностирует практически моментально и сразу передает свою экстрасенсорную информацию.

Анализ результатов экстрасенсорных работ Грабового Г.П. показывает, что Грабовой Г.П. точно и с полным подтверждением диагностирует самолеты только через свое ясновидение, диагностирует фактически моментально с конкретным указанием агрегатов имеющих неисправности, коррозии, скрытые дефекты.

Директор ФМЗ (подпись) Гулямов Д.Х.
Заместитель начальника цеха № 39
ФМЗ (подпись) Пономарев В.А.

Представитель АНТК имени Антонова на
ФМЗ (подпись) Закаев Н.Ф.
Начальник бюро технического контроля цеха № 39
ФМЗ (подпись) Шерстнев А.А.
Мастер группы № 01 цеха № 39
ФМЗ (подпись) Воробьев С.В.

Круглая гербовая печать: Министерство авиационной промышленности СССР
Ферганский механический завод

Пронумерованная сторона листа № 234

ВСЕМ ЗАИНТЕРЕСОВАННЫМ ЛИЦАМ
Заявитель: Веремей Борис Иванович
Адрес и телефоны: г. Москва, Новослободская ул., дом 54/56 кв. 69 т. 978 30 77
Заинтересованные лица:

ЗАЯВЛЕНИЕ
об установлении факта признания
Грабового Григория Петровича
целителем и ясновидящим

Я родился 1935.14.25 в Московской области, Шатурского района, г. Мишеронский,
Наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан: имею удостоверение личности паспорт XII-МЮ № 619339, выдан 14 о/м г. Москвы 6 июня 1978 г.,
Название предприятия, должность и телефон: работаю на Жуковской ЛИ и ДБ, летчик-испытатель.
В связи с тем, что я обратился к Грабовому Григорию Петровичу, родившемуся 14 ноября 1963 года в поселке Кировском Кировского района Чимкентской области Казахской ССР (имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794),

заявляю, что Григорий Петрович действительно предоставил мне магнитофонную запись беседы с моей женой - Веремей Инной

Андреевной - от 27 ноября 1996 г., когда она обратилась к нему по поводу первого полета самолета ТУ-144ЛЛ, в котором я принял участие 29 ноября 1996 г. Жена знала по информации телевидения об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича с авиационной техникой и, поскольку она беспокоилась за исход полета самолета ТУ-144ЛЛ, она попросила сделать прогноз предстоящего события.

Экстрасенсорный анализ технического состояния самолета ТУ-144ЛЛ до первого полета, выданный на магнитофонную запись, и прогноз событий, переданный главному конструктору Пухову А.А. и экипажу самолета ТУ-144ЛЛ за несколько дней до второго полета самолета 14 декабря 1996 г. по многим позициям подтвердился и изложены мною в свидетельстве об экстрасенсорной работе Грабового Г.П.

Прошу заверить мое заявление на основании документов, удостоверяющих мою личность и на основании вышеизложенных доказательств.

(Подпись) Веремей Б.И. 18.14.1996 г.

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 234

Штамп государственной нотариальной конторы:
27 фев. 1997 г. Я, Степанова А.И., нотариус г. Москвы свидетельствую подлинность подписи гр. Веремея Бориса Ивановича Которая сделана в моем присутствии.
Личность подписавшего документ установлена.
Зарегистрировано в реестре за номером 10-1358
Взыскано по тарифу 4175
Нотариус: (подпись) Степанова А.И.

Круглая гербовая печать: город Москва. Нотариус Степанова А.И.

Пронумерованная сторона листа № 235

СВИДЕТЕЛЬСТВО Лист № 1
об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича, родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском Кировского района Чимкентской области Казахской ССР (имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794).

Время начала составления свидетельства: 1996.14.18 13ч 00м

Фамилия, имя и отчество полностью: Я, Веремей Борис Иванович,
Дата и место рождения: родился 25.14.1935 г., Московская обл., Шатурский район, г. Мишеронский,
Место жительства и домашний телефон: проживаю г. Москва, Новослободская ул., д. 54/56, кв. 69, тел. 978-30-77,
Наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан: имею удостоверение личности паспорт XII-МЮ № 619339, выдан 14 о/м г. Москвы 6 июня 1978 г.,
Наименование предприятия, должность и служебный телефон: работаю на Жуковской ЛИ и ДБ, летчик-испытатель.

Я, Веремей Борис Иванович, свидетельствую, что Грабовой Григорий Петрович 27 ноября 1996 года предоставил мне магнитофонную запись беседы с моей женой - Веремей Инной Андреевной, в которой он методом экстрасенсорного анализа изложил техническое состояние самолета ТУ-144ЛЛ перед первым полетом 29 ноября 1996 г. и прогноз событий за несколько дней до второго полета самолета ТУ-144ЛЛ - 14 декабря 1996 г. главному конструктору Пухову А.А. и членам экипажа.

Экстрасенсорный прогноз Грабового Г.П. подтвердился по следующим позициям:

1) Вибрация переднего крыла - "ПК" - на высоте Н=1700м по причине плюсовых температур наружного воздуха и смещение ограничения "ПК" по числу М=0,4 на высоту, меньшую заданной полетным заданием (Н=2000м).

Продолжение настоящего текста в приложении № 1 к первому листу

(Подпись) Веремей Б.И.

Пронумерованная сторона листа № 236

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 Лист 2
к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском
(село Багара)
Кировского района Чимкентской области Казахской ССР
(имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)

Время начала составления свидетельства: 1996.14.18 13ч00м

2) экстрасенсорно прогнозировался Грабовым Г.П. отказ указателя тангажа (УУТ). Отказ проявился в первом полете. Экипаж, имея рекомендации аэродинамиков ЛИИ и ЦБ на этот счет, благополучно выполнил задание и произвел посадку;

3) Грабовым Г.П. предполагался отказ в системе управления; в первом полете имел место отказ в системе автоматического управления (АУ АБСУ). Выразился отказ в колебательности самолета по продольному и боковому каналу. Опасный режим был прекращен, прогнозированный отказ был устранен ко второму полету;

4) Увод самолета влево от продольной оси ВПП на разбеге при взлете и пробеге после приземления;

5) Подтвердился отказ, прогнозированный Грабовым Г.П., указателя высоты (второго пилота) системы СВС и расхождения в показаниях ИВР (индикатора вертикальных режимов) правого и левого летчика во втором полете;

6) При предполетном осмотре прогнозировался Грабовым Г.П. отказ одного из каналов системы бортовых измерений (СБИ). Дефект подтвердился при расшифровке записей на земле после второго полета;

7) Подтвердился факт отказа в системе управления переднего крыла (ПК) - не дожималось к фюзеляжу при уборке в воздухе.

18.14.96
(Подпись) Веремей Б.И.

Пронумерованная сторона листа № 237

ВСЕМ ЗАИНТЕРЕСОВАННЫМ ЛИЦАМ

Заявитель: Веремей Инна Андреевна
Адрес и телефоны: г. Москва, Новослободская улица, 54/56 - 69, т. 978-30-77,
Заинтересованные лица:
ЗАЯВЛЕНИЕ
об установлении факта признания
Грабового Григория Петровича
целителем и ясновидящим

Я, родилась 1973.4.10. в г. Днепропетровске,
Наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан: имею удостоверение личности паспорт XII-МЮ № 619354, выдан 14 о/м г. Москвы 6.06.1978 г.,
Название предприятия, должность и телефон: работаю МГТУ “Станкин”, нач. планово-экономич. отдела, 973-39-39

В связи с тем, что я обратилась к Грабовому Григорию Петровичу, родившемуся 14 ноября 1963 года в поселке Кировском Кировского района Чимкентской области Казахской ССР (имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794),

заявляю, что по телевизору я узнала, что Грабовой Григорий Петрович занимается экстрасенсорной диагностикой самолетов. В связи с тем, что моему мужу 29 ноября 1996 года предстоял подъем самолета ТУ-144ЛЛ и я 27 ноября 1996 г. обратилась к Грабовому Г.П. с просьбой проверки путем экстрасенсорной диагностики технического состояния самолета. Проведя экстрасенсорную диагностику самолета, Григорий Петрович Грабовой записал свои замечания по техническому состоянию самолета ТУ-144ЛЛ и методику поведения летчиков в полете на кассету, которую я передала мужу. Все совпадения в диагностике самолета мой муж подтвердил в своем заявлении. До посещения Грабового Г.П. у меня был известковый бурсит левого плеча и рука плохо двигалась. После посещения Грабового Г.П. рука стала свободно двигаться, уменьшилась щитовидка.

Прошу заверить мое заявление на основании документов, удостоверяющих мою личность и на основании вышеизложенных доказательств.

(Подпись) Веремей И.А.
1997.II.27
Москва 27 февраля 1997 г.
Москва двадцать седьмого февраля тысяча девятьсот девяносто седьмого года
Веремей Инна Андреевна

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 237

Штамп государственной нотариальной конторы:
27 фев. 1997 г. Я, Степанова А.И., нотариус г. Москвы, свидетельствую подлинность подписи гр. Веремей Инны Андреевны, которая сделана в моем присутствии.
Личность подписавшего документ установлена.
Зарегистрировано в реестре за номером 10-1361
Взыскано по тарифу 4175
Нотариус: (подпись) Степанова А.И.

Круглая гербовая печать: город Москва. Нотариус Степанова А.И.

Пронумерованная сторона листа № 238

Всем заинтересованным лицам

Протокол прогнозов Грабового Григория Петровича по стыковке космического орбитального комплекса "Мир" РФ и космического корабля "Атлантис" США на период с 27 сентября 1997 года, и по работе бортового компьютера космического орбитального комплекса " Мир " РФ с 26 сентября 1997 года.

26 сентября 1997 года в 13 часов 25 минут московского времени Грабовому Г. П. было поставлено задание составить

прогноз по стыковке космического орбитального комплекса “Мир” РФ и космического корабля "Атлантис" США на период стыковки с 27 сентября 1997 года. 26 сентября 1997 года в 13 часов 27 минут московского времени Грабовому Г. П. было поставлено задание составить прогноз по работе орбитального комплекса “Мир” РФ с 26 сентября 1997 года. Задание поставлено в Центре Управления Космическими Полетами Российской Федерации (в ЦУПе). Сформулировал задание заместитель руководителя ЦУПа Блатов Виктор Дмитриевич (телефон в городе Королев Московской области 187-1344). Во время формулировки задания, кроме сотрудников ЦУПа, присутствовали профессор Новичков Виктор Тимофеевич и член-корреспондент МАИ Титов Юрий Георгиевич

Мгновенно после окончания формулировки задания Грабовой Г.П., используя только свое ясновидение, изложил ответ на задание в виде следующего прогноза:

Пункт 1: Стыковка космического орбитального комплекса "Мир" РФ и космического корабля "Атлантис" США, запланированная на исходе суток 27 сентября 1997 года осуществится.
Пункт 2: Непосредственно перед стыковкой будет отклонение от оси.
По работе бортового компьютера: Бортовой компьютер космического орбитального комплекса "Мир" РФ с 26 сентября будет работать пять дней.

(Продолжение протоколов прогнозов Грабового Григория Петровича с 26 сентября 1997 года 13 часов 25 минут на стр. 2)

(Подпись) Новичков Виктор Тимофеевич

Непронумерованная (обратная) сторона листа № 238

(Стр. 2 протоколов прогнозов Грабового Григория Петровича с 26 сентября 1997 года 13 часов 25 минут)

На практике:

По пункту 1: запланированная на исходе суток 27 сентября 1997 года стыковка комплекса "Мир" РФ и корабля “Атлантис” США осуществилась.

По пункту 2 : Непосредственно перед стыковкой было отклонение от оси.

По бортовому компьютеру: с 26 сентября 1997 года бортовой компьютер космического орбитального комплекса "Мир" РФ работал пять дней, а затем был заменен.

Из сопоставления прогнозов Грабового Григория Петровича с практикой следует, что все прогнозы Грабового Григория Петровича подтвердились на сто процентов. Стопроцентное подтверждение как каждого прогноза, так и по всему объему задания, позволяет сделать вывод, что Грабовой Григорий Петрович, диагностируя космическую технику только через свое ясновидение, моментально передает стопроцентно подтверждаемый прогноз по всему объему задания. Из описанных фактов следует, что необходимо использовать ясновидение в профилактике неисправностей и аварий в космической технике.

Данные Грабового Григория Петровича: паспорт серии III-ОГ № 586058, выдан 01 февраля 1980 года, тел. 796-4888.

Новичков Виктор Тимофеевич: гор. Москва, 16 сентября 1944 , т. 263-95-57, профессор психоэнерго гистолог Международной Академии.

Подпись В. Новичков

Пронумерованная сторона листа № 239

Центр Управления Космическими Полетами

Россия, 141070, Московская область, г. Королев , ул. Пионерская 4.
1997 г. 09.30. Исх. № 77

Протокол прогноза Грабового Григория Петровича по стыковке космического орбитального комплекса “Мир” РФ и космического корабля “Атлантис” США на период с 27 сентября 1997 г.

Постановка задания: Грабовой Г. П. составьте прогноз по стыковке космического орбитального комплекса “Мир” РФ и

космического корабля “Атлантис” США на период стыковки с 27 сентября 1997г.

Место постановки задания: Центр Управления Космическими Полетами Российской Федерации (ПУП).

Время постановки задания: 26 сентября 1997 г. 13 часов 25 минут.

Задание составил Блатов В. Д.

Прогноз Грабового Г. П .:

Пункт 1: Стыковка космического орбитального комплекса “Мир” РФ и космического корабля “Атлантис” США, запланированная на исходе суток 27 сентября 1997 года осуществится.

Пункт 2 : Непосредственно перед стыковкой будет отклонение от оси.

Место и время ответа Грабового Г. П.: ЦУП 26 сентября 1997 г.

Метод получения информации Грабовым Г. П.: посредством своего ясновидения

На практике запланированная на исходе суток 27 сентября 1997 года стыковка космического орбитального комплекса “Мир” РФ и космического корабля “Атлантис” США осуществилась и непосредственно перед стыковкой было отклонение от оси.

Вывод: прогноз Грабового Г. П. подтвердился.

Данные Грабового Г. П.: 14 ноября 1963 года рождения, паспорт серии III - ОГ № 586058 выдан 01 февраля 1980 года.

Ответственное должностное лицо ЦУПа:
Фамилия: Благов
Имя: Виктор
Отчество: Дмитриевич
Должность и телефоны: зам. руководителя полета, тел 187-13-44.

Подпись: Фамилия: Благов

Треугольная печать: служба управления полетом

Пронумерованная сторона листа № 240

Центр Управления Космическими Полетами

Россия, 141070, Московская область, г. Королев , ул. Пионерская 4.
1997 г.10.06. Исх. № 140

Протокол прогноза Грабового Григория Петровича по работе бортового компьютера космического орбитального комплекса " Мир "

Постановка задания: Грабовой Г. П. составьте прогноз по работе бортового компьютера космического орбитального комплекса "Мир" РФ с 26 сентября 1997г.

Место постановки задания: Центр Управления Космическими Полетами Российской Федерации (ПУП).

Время постановки задания: 26 сентября 1997 г. 13 часов 27 минут.

Задание составил Блатов В. Д.

Прогноз Грабового Г. П .: Бортовой компьютер космического орбитального комплекса "Мир" РФ с 26 сентября 1997 года будет работать пять дней.

Место и время ответа Грабового Г. П.: ЦУП 26 сентября 1997 г.

Метод получения информации Грабовым Г. П.: посредством своего ясновидения

На практике с 26 сентября 1997 года бортовой компьютер космического орбитального комплекса "Мир" РФ работал пять дней, а затем был заменен.

Вывод: Прогноз Грабового Г. П. подтвердился.

Данные Грабового Г. П.: 14 ноября 1963 года рождения паспорт серии III – ОГ № 586058 выдан 01 февраля 1980 года.

Ответственное должностное лицо ЦУПа:
Фамилия: Благов
Имя: Виктор
Отчество: Дмитриевич
Должность и телефоны: зам. руководителя полета, тел 187-13-44.

Подпись: Фамилия: Благов

Треугольная печать: служба управления полетом

Пронумерованная сторона листа 241

Центр Управления Космическими Полетами

Россия, 141070, Московская область, г. Королев , ул. Пионерская 4.
1997 г. 09.30. Исх. № 78

Протокол диагностики двигателей космического корабля “Атлантис” США, проведенной Грабовым Григорием Петровичем за несколько секунд после формулировки задания по телефону.

Постановка задания: Грабовой Г. П. проведите диагностику двигателей космического корабля “Атлантис”.

Место и способ передачи задания: Из Центра Управления Космическими Полетами Российской Федерации (ЦУП) вопрос был сформулирован по телефону. Грабовой Г. П. диагностировал двигатели, передвигаясь с мобильным телефоном по улице Новый Арбат г. Москва.

Время постановки задания: 29 сентября 1997 г. 14 часов 20 минут.

Задание составил Блатов В. Д..

Диагностика Грабового Г. Л .: Изменены параметры нижнего двигателя космического корабля “Атлантис “ США.

Место, способ и время ответа Грабового Г. П.: г. Москва ул. Новый Арбат, по мобильному телефону, моментально после получения задания, 29 сентября 1997 г.

Метод получения информации Грабовым Г. П.: посредством своего ясновидения.

На практике действительно были изменены параметры нижнего двигателя космического корабля “ Атлантис “ США.

Вывод: диагностика Грабового Г. П. подтвердилась.

Данные Грабового Г. П.: 14 ноября 1963 года рождения, паспорт серии III - ОГ № 586058, выдан 01 февраля 1980 года.

Ответственное должностное лицо ЦУПа:
Фамилия: Благов
Имя: Виктор
Отчество: Дмитриевич
Должность и телефоны: зам. руководителя полета, тел 187-13-44.

Подпись Фамилия Благов

Треугольная печать: служба управления полетом